



31 ΜΑΡ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 30-4- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-1067

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων



ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Έργο Αναβάθμισης και Εκσυγχρονισμού του
Σιδηροδρομικού δικτύου από το Σταθμό Πελοποννήσου στον Πειραιά
μέχρι τις Τρεις Γέφυρες.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3548/29-2-2016.

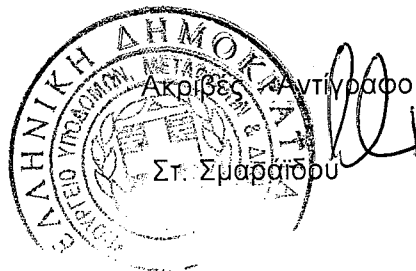
Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3548/29-2-2016 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο
Βουλευτής κ. Νικήτα Κακλαμάνη, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό 112224/11-3-2016 και
275310/10-3-2016 έγγραφα του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. και της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
, αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικές με το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Κακλαμάνη Νικήτα





**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720-(1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008 1554/Δ
ISO 14001:2004252/Π

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

Αθήνα, 11 Μαρτίου 2016

Αρ. Πρωτ. : 112 224✓

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : B-1067/2-3-2016 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 3548/29-2-2016 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Νικήτα Κακλαμάνη, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

1. Το πρόγραμμα υλοποίησης των υπαίθριων έργων (Α' Φάσης) στο σιδηροδρομικό διάδρομο από Τρεις Γέφυρες έως Σ.Σ Πειραιά, ήδη υλοποιείται από την ΕΡΓΟΣΕ.
2. Το πρόγραμμα υλοποίησης μελετών υπογειοποίησης του σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα από τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Αθηνών μέχρι Τρεις Γέφυρες (Σεπόλια), έχει προχωρήσει σημαντικά και έχουν εγκριθεί οι οριστικές μελέτες και τα τεύχη δημοπράτησης από την ΕΡΓΟΣΕ. Ο σχεδιασμός των έργων υπογειοποίησης κινείται στα πλαίσια του μνημονίου συνεργασίας μεταξύ ΟΣΕ και Δήμου Αθηναίων της 8-7-2009 σε ότι αφορά το τμήμα που

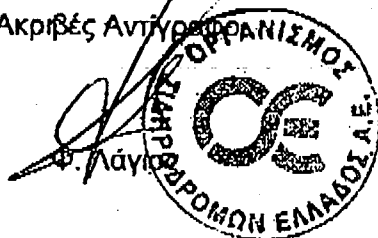
υπογειοποιείται και την διαμόρφωση των χώρων στο επιφανειακό πλήρως καλυμμένο τμήμα. Φορέας υλοποίησης της σχετικής μελέτης, είναι η ΕΡΓΟΣΕ. Η διαγωνιστική διαδικασία για την ανάθεση του έργου θα γίνει από την ΕΡΓΟΣΕ, αφού προηγουμένως εξασφαλισθεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση του έργου.

3. Οι μελέτες υπογειοποίησης του έργου, από Πέτρου Ράλλη μέχρι Λένορμαν βρίσκονται σε εξέλιξη και η ολοκλήρωσή τους προβλέπεται εντός του 2016, με φορέα υλοποίησης τον ΟΣΕ.

Ο σχεδιασμός που έχει ληφθεί υπόψη στη σύνταξη των μελετών αυτών, είναι στο πλαίσιο των προβλεπομένων στο μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ ΟΣΕ και Δήμου Αθηναίων σε ότι αφορά το τμήμα που υπογειοποιείται και στην διαμόρφωση των επιφανειακών χώρων στο πλήρως καλυμμένο τμήμα. Η κατασκευή του αντίστοιχου έργου, θα γίνει αφού εξασφαλισθεί η χρηματοδότησή του.

4. Τα αναφερόμενα στο μνημόνιο για το τμήμα από Λένορμαν μέχρι την οδό Σεπολίων, που περιλαμβάνει την ζώνη του Σταθμού των Αθηνών, έχουν ήδη ληφθεί υπόψη στον σχεδιασμό των μελετών βάσει των οποίων θα υλοποιηθούν τα έργα στην περιοχή του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών, με φορέα υλοποίησης την ΕΡΓΟΣΕ.

Ακριβές Αντίγραφο



Ο Πρόεδρος ΔΣ &
Διευθύνων Σύμβουλος

Π. Θεοφανόπουλος

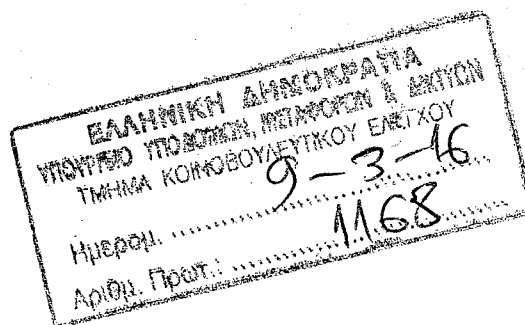
B-1067

Ημερομηνία: 10.03.2016
Αριθ. Πρωτ.:
Αριθ. Συμβ.: - 275310
Κωδ. Τοπ.: -
Φακ.Αρχ.Τμήμ.: 01.02.5

Προς: Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 – Φ. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν: - ΟΣΕ
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

- ΕΡΓΟΣΕ
1. Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Έργων II
3. Κ.Φ.



ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 3548/29-02-2016 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-1067/02-03-2016 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(α.π. ΕΡΓΟΣΕ 274870/02-03-2016)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 3548/29-02-2016 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Κακλαμάνη Νικήτα, στα θέματα τα οποία άπτονται της αρμοδιότητας της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

- Όσον αφορά στο πρώτο ερώτημα, για το έργο της υπογειοποίησης του σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα ΣΣ Αθηνών μέχρι τις Τρεις Γέφυρες, έχουν ολοκληρωθεί και εγκριθεί όλες οι οριστικές μελέτες και τα αντίστοιχα τεύχη δημοπράτησης του έργου. Το εν λόγω έργο έχει όντως ενταχθεί στο Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών και αυτή τη στιγμή αναζητούνται τρόποι χρηματοδότησης του έργου με σκοπό να προχωρήσουν οι διαδικασίες ανάθεσής του.
- Όσον αφορά στο δεύτερο ερώτημα, για τις μελέτες που αφορούν την υπογειοποίηση του τμήματος από την Πέτρου Ράλλη μέχρι τη Λένορμαν, η ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ δεν είναι αρμόδια, να παρέχει πληροφορίες σχετικά με το θέμα αυτό.
- Τέλος όσον αφορά στο τρίτο ερώτημα για το τμήμα από Λένορμαν μέχρι την οδό Σεπολίων θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα εξής :

Σε ό,τι αφορά στη ζώνη του σταθμού Αθηνών από την Λένορμαν μέχρι την οδό Σεπολίων (με: α) τη δημιουργία Νέου Ανισόπεδου κόμβου Πέλοπος πολλαπλής εξυπηρέτησης των οδικών κινήσεων μεταξύ των οδών Δηλιγιάννη, Κωνσταντινουπόλεως, Λένορμαν, Σιδηροδρόμων και Ιωαννίνων, β) τη δημιουργία ενός υπόγειου οδικού κλάδου, στο ύψος της οδού Κονίτσης για την ευχερή κίνηση των οχημάτων από τα Σεπόλια προς τις οδούς Δομοκού, Δηλιγιάννη και Λιοσίων με σκοπό την αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων της περιοχής, και γ) τη διαμόρφωση του ελεύθερου χώρου γύρω από το κτήριο Τσίλερ σε ζώνη πρασίνου και αναψυχής, με χώρους κυκλοφορίας και στάθμευσης) σας γνωρίζουμε ότι ο εν λόγω σχεδιασμός – στον οποίο περιλαμβάνεται και η αναβάθμιση του Σ.Σ. Αθηνών - υλοποιείται, με την κατασκευή της ζώνης κατά φάσεις.

Έτσι έως σήμερα, έχει εν μέρει κατασκευασθεί στο πλαίσιο σύμβασης του ΟΣΕ (σύμβαση 994/05) το δυτικό τμήμα του σταθμού (προς την πλευρά της οδού Κωνσταντινουπόλεως), το οποίο ολοκληρώνεται από τρέχουσα εργολαβία της ΕΡΓΟΣΕ (σύμβαση 751/2015) έως τον Αύγουστο 2015.

Το ανατολικό τμήμα του Σ.Σ. Αθηνών (προς την πλευρά της οδού Δηλιγιάννη), όπως και τα προαναφερθέντα οδικά έργα της ζώνης, θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο μελλοντικής εργολαβίας της ΕΡΓΟΣΕ, τα τεύχη δημοπράτησης της οποίας είναι ήδη υπό σύνταξη.

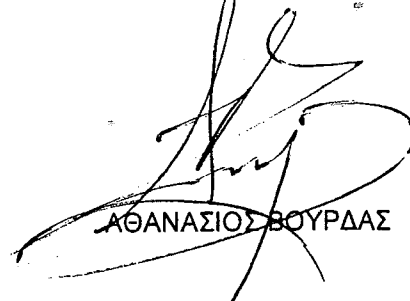
Τέλος θα θέλαμε να σας πληροφορήσουμε ότι :

- στο πλαίσιο της προαναφερθείσας εν εξελίξη εργολαβίας της ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. με ΑΣ 751/15, πρόκειται να εγκατασταθεί και η ηλεκτροκίνηση στο τμήμα από Σ.Σ Πειραιά έως την έξοδο του Σ.Σ Αθηνών, και
- στο πλαίσιο της εν εξελίξη εργολαβίας της ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. με ΑΣ 700/11 πρόκειται να εγκατασταθεί και η ηλεκτροκίνηση στο τμήμα από έξοδο του Σ.Σ Αθηνών μέχρι τις Τρεις Γέφυρες.

Η εγκατάσταση της ηλεκτροκίνησης, θα πραγματοποιηθεί στον υφιστάμενο σιδηροδρομικό διάδρομο μέχρι να γίνει η υπογειοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής (όπου αυτή προβλέπεται), με σκοπό την τήρηση όλων των υποχρεώσεων της χώρας έναντι της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά στην ηλεκτροκίνηση του ΠΑΘΕΠ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΟΥΡΔΑΣ