



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

31 ΜΑΡ. 2016

Παπάγου, 30 -3- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-915

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Αναφορικά με τη λειτουργία των διώροφων
Λεωφορείων.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3073/10-2-2016.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3073/10-2-2016 την οποία κατέθεσε στη
Βουλή ο Βουλευτής κ. Ηλίας Παναγιώταρος, σας αποστέλλουμε το με αριθμό 139/4-3-2016
έγγραφο της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικές με τα θιγόμενα σε
αυτή θέματα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο

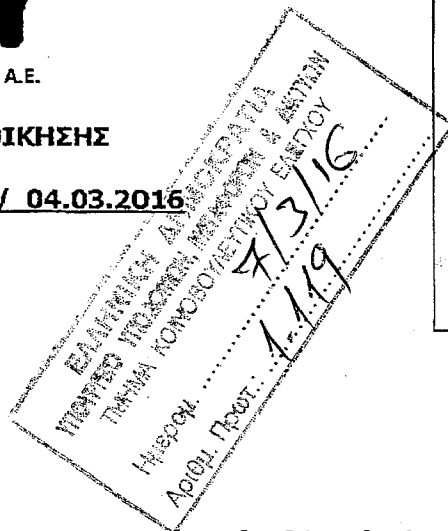




ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Αριθ. Πρωτ.: 139 / 04.03.2016



Π Ρ Ο Σ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ

ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ

FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 3073/ 10.02.2016 Ερώτηση».**ΣΧΕΤ:** Το με αριθ. πρωτ. B-915/ 11.02.2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης του Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρου, σας γνωρίζουμε τα εξής :

Απάντηση 1^{ου} Ερωτήματος :

Ο Ν. 393 / 1976 (Φ.Ε.Κ. Α / 199) αφορά στα «Περί ιδρύσεως και λειτουργίας τουριστικών γραφείων» εν γένει, ρυθμίζει θέματα όπως ποιες είναι οι εργασίες που αναλαμβάνουν τα τουριστικά γραφεία, ποιοι είναι οι όροι και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως άδειας λειτουργίας τους, ποια είναι η διάκριση μεταξύ τουριστικών γραφείων γενικού και εσωτερικού τουρισμού κ.λπ.. Στο συγκεκριμένο Νόμο του 1976 δεν γίνεται καμία μνεία σε «ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήστης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεως», καθώς αυτός ο τομέας δραστηριότητας παρουσίασε άνθιση μόνο κατά τις τελευταίες δεκαετίες.

Η υπ' αριθ. 22212 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. Β/2267/05.11.2008) ορίζει τις προϋποθέσεις θέσης σε κυκλοφορία και τους όρους λειτουργίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων και ρυθμίζει για πρώτη φορά το συγκεκριμένο θέμα. Συνεπώς, ως τα τέλη του 2008 που τέθηκε σε ισχύ η συγκεκριμένη Κ.Υ.Α. δεν υπήρχε διάταξη που να αποκλείει την πρώην Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε. από την εκτέλεση του έργου χρήσης των ειδικών τουριστικών λεωφορείων Δ.Χ. ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων. Συγκεκριμένα, μόνο με την παρ. 2 του 1^{ου} άρθρου της υπ' αριθ.: 22212 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. Β/2267/05.11.2008) προσδιορίζεται επακριβώς ότι «Το έργο των ειδικών τουριστικών λεωφορείων Δ.Χ. ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων, εκτελείται από Τουριστικά Γραφεία, κατά την έννοια του Ν. 393 / 1976 (Φ.Ε.Κ. Α / 199), όπως ισχύει» και άρα αποκλείεται από την εκτέλεσή του η πρώην Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε..

**Απάντηση 2^{ου} Ερωτήματος :**

Το ετήσιο κόστος συντήρησης εκάστου οχήματος ανέρχεται στα 1.650,00€ (τελική τιμή). Η δαπάνη είναι υποχρέωση της Ο.ΣΥ. Α.Ε. και η πληρωμή της γίνεται ώστε να διασφαλιστεί η διαθεσιμότητα των οχημάτων, όποτε αυτό απαιτηθεί.

Απάντηση 3^{ου} Ερωτήματος :

Η νέα Διοίκηση της Ο.ΣΥ. Α.Ε. ερευνά συνολικά το θέμα της προμήθειας και εκμετάλλευσης των διώροφων λεωφορείων, από τη σκοπιμότητα ίδρυσης της λεωφορειακής γραμμής «400 – ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ», τη συνεπαγόμενη αναγκαιότητα αγοράς διώροφων λεωφορείων και τη διαδικασία προμήθειάς τους ως τους τρόπους αξιοποίησής τους μέχρι σήμερα.

Απάντηση 4^{ου} Ερωτήματος :

Όπως διεξοδικά έχει αναφερθεί στην επιστολή της Ο.ΣΥ. Α.Ε. με αριθ. πρωτ. 05/04.01.2016, κατά τα τελευταία χρόνια έγιναν ενέργειες για την εναλλακτική αξιοποίηση των οχημάτων από την εταιρεία. Δρομολογήθηκαν πιλοτικά στην λεωφορειακή γραμμή «Ε-22 ΑΚΑΔΗΜΙΑ – ΣΑΡΩΝΙΔΑ - EXPRESS», που όμως η συστηματική δρομολόγησή τους τόσο για τεχνικούς όσο και για οικονομικούς λόγους κρίθηκε μη λειτουργική. Έγινα προσπάθειες διενέργειας Δημόσιων Διαγωνισμών για μακροχρόνια εκμίσθωση των εν λόγω λεωφορείων, με αυστηρούς όρους ώστε να διασφαλίζονται καθ' ολοκληρία τα συμφέροντα της Εταιρείας, που όμως για διαφορετικούς λόγους ο κάθε ένας δεν τελεσφόρησαν. Παράλληλα τα οχήματα διατίθεντο για μικρά διαστήματα για πολιτιστικές εκδηλώσεις, δρώμενα, διαφημιστικές δράσεις κλπ. έναντι μισθώματος.

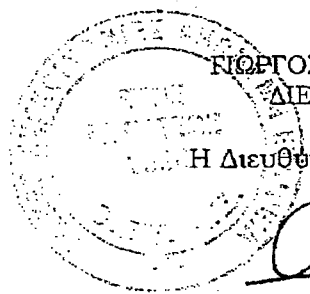
Η δωρεά των διώροφων λεωφορείων σε δήμους ή περιφέρειες της χώρας σε απομακρυσμένες περιοχές της ελληνικής υπαίθρου και η χρήσης τους για μεταφορά μαθητών αντενδείκνυται για λόγους που άπτονται θεμάτων ασφάλειας, καταλληλότητας και λειτουργικότητας. Τα θέματα αυτά εγείρονται διότι μια τέτοια χρήση αποκλίνει των προδιαγραφών κατασκευής των οχημάτων που προορίζονται αποκλειστικά για αστική περιήγηση πόλεων. Ενδεικτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά των οχημάτων επιτρέπουν την κίνηση τους σε ομαλούς ασφαλοστρωμένους δρόμους, χωρίς εμπόδια όπως σε αστικό ιστό για τον οποίο είναι κατασκευασμένα. Επίσης, το μεγάλο ύψος τους δυσχεραίνει την κίνησή τους στην ύπαιθρο λόγω της υψηλής βλάστησης (δέντρα) και άλλων εμποδίων.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

Ιδιαιτερότητες όπως όχι πλήρως κλειστή οροφή – μη αεροστεγής, καθήμενοι επιβάτες σχεδόν αποκλειστικά στο άνω επίπεδο, έλλειψη κλιματισμού (πλην του χώρου του οδηγού), μικρή ταχύτητα κίνησης, επικινδυνότητα σε περίπτωση ισχυρών ανέμων κ.λπ. καθιστούν μη λειτουργική και ασφαλή τη χρήση τους ως λεωφορεία για τη μεταφορά μαθητών στην ύπαιθρο.

Η νέα Διοίκηση της Ο.ΣΥ. Α.Ε., με την κοινωνική ευαισθησία που την χαρακτηρίζει και συνεκτιμώντας τα ιδιαίτερα τεχνικά χαρακτηριστικά των διώροφων λεωφορείων και την ενδεδειγμένη χρήση τους, αναζητά τους βέλτιστους τρόπους αξιοποίησής τους και για κοινωνικούς σκοπούς.

ΓΙΩΡΓΟΣ Ε. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Για την ακρίβεια

Η Διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού

Αμαλία Μουνιζούρη

Εσωτερική Διανομή :

Γρ. Προέδρου Διοικητικού Συμβουλίου

Κοινοποίηση :

Διευθύνων Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

κ. Ι. Σκουμπούρη