



31 ΜΑΡ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 30 -3- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-1155

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων



ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Μετακίνηση τρίτεκνων με μειωμένο κόμιστρο στα μέσα μαζικής μεταφοράς.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 2740/28-1-2016.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 2740/28-1-2016 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ.Ιωάννης Λαγός, η οποία μας κοινοποιήθηκε με το με αριθμό πρωτ. 167/3-3-2016 έγγραφο του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, σας αποστέλλουμε το με αριθμό Α-18338/1225/18-3-2016 έγγραφο της Δ/σης Επιβατικών Μεταφορών , με το οποίο παρέχεται σχετική πληροφόρηση για το θιγόμενο σε αυτή θέμα .

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγό
2. Υπουργείο Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης
Και Κοινωνικής Αλληλεγγύης
Γραφείο Υπουργού





Ημερομ. 18/3/16

Αριθμ. Πρωτ.: 1962

Κοιν. Έλεγχος

B-1155

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Αθήνα, 18 Μαρτίου 2016

Αριθμ. Πρωτ.:

Βαθμός Πρωτ/τας:

A-18338/1225

**ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
ΒΟΥΛΗ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Θ. Παπασημακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 650 8433, 213 130 8433
FAX : 210 650 8451, 213 130 8451

Προς: **Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου.**

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

**ΘΕΜΑ : «Απάντηση στην υπ'αριθμ. 2740/28-01-2016 του Βουλευτή κ. Ιωάννη
Λαγού»**

ΣΧΕΤ. : Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ.Β-1155/11-03-16.

Απαντώντας, στην υπ'αριθμ. 2740/28-01-2016 του Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγού, που μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας, και όσον αφορά στη δυνατότητα μετακίνησης των τριτέκνων με μειωμένο κόμιστρο στα μέσα μαζικής μεταφοράς και τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Με την ΠΥΣ 99/1990 (Α'109), η οποία εκδόθηκε κατ'εξουσιοδότηση του, άρθρου 64 του Ν. 1892/1990 (Α'101) «Σταδιακή μείωση προνομιακών παροχών», καθορίστηκαν οι κατηγορίες ατόμων που δικαιούνται δελτία ελεύθερας κυκλοφορίας (ανάπηροι πολέμου κλπ) ή μειωμένης τιμής εισιτήρια (πολύτεκνοι, φοιτητές κ.λ.π.) στις Αστικές και Υπεραστικές Συγκοινωνίες. Οι διατάξεις αυτές ισχύουν γενικά για τις αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες ενώ στις παραπάνω κατηγορίες δεν υπάρχουν οι τρίτεκνοι.

Σε κάθε περίπτωση, στην παρ. 4 του άρθρου 6 του ν. 3920/2011 ορίζεται ότι: «Με συμβάσεις μεταξύ του ΟΑΣΑ και του Δημοσίου, καθορίζεται ο τρόπος καταβολής του αντιτίμου ή της διαφοράς από το κόμιστρο που ισχύει για τα άτομα που βάσει της κείμενης νομοθεσίας μπορούν να διακινούνται με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν είτε με μειωμένο κόμιστρο. Οι εν λόγω συμβάσεις μπορούν να συναφθούν μόνο εφόσον υπάρχει αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του εκάστοτε αντισυμβαλλόμενου αρμόδιου Υπουργείου».

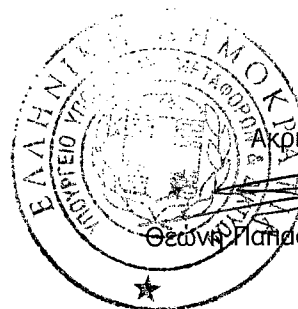
2. Στην περίπτωση του ΟΑΣΘ, εφαρμογή έχει η παρ. 2 του άρθρου 30 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α'/17-12-2014) όπου ρυθμίζονται θέματα του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), και σύμφωνα με την οποία, για τα άτομα που σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία δικαιούνται να διακινούνται με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν είτε με μειωμένο κόμιστρο, το αρμόδιο Υπουργείο είναι υποχρεωμένο να καταβάλει στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) είτε το αντίτιμο του κομίστρου είτε τη διαφορά από το ισχύον κόμιστρο. Το κόμιστρο ή η διαφορά του καταβάλλονται από τους παραπάνω φορείς που ασκούν κοινωνική πολιτική, με βάση τη σύμβαση μεταξύ του ΟΑΣΘ και των αντιστοίχων φορέων. Σε περίπτωση διαφωνίας για τον αριθμό των διακινουμένων επιβατών, αυτός, καθώς και οποιοδήποτε άλλο σχετικό θέμα, καθορίζονται με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, μετά από αιτιολογημένη πρόταση του ΟΑΣΘ.

3. Όσον αφορά σε μετακινήσεις με λεωφορεία ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε., σχετικές είναι οι διατάξεις του άρθρου 17, παρ. 10 του ν.3534/2007(ΦΕΚ Α' 40/ 23-02-2007), με τις οποίες ορίζεται ότι: «Στον προϋπολογισμό κάθε αρμόδιου Υπουργείου εγγράφονται πιστώσεις για την καταβολή της δαπάνης που προκαλείται στις αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες, από τη δωρεάν μεταφορά ή με μειωμένο εισιτήριο, των αναπήρων πολέμου και των συνοδών τους, των πολύτεκνων, των μαθητών, των φοιτητών και σπουδαστών». Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι τρίτεκνοι δεν περιλαμβάνονται στις κατηγορίες του ανωτέρω νόμου και π.υ.σ., εφαρμογή στην περίπτωση

μετακίνησης με ΚΤΕΛ θα μπορούσε να έχει το άρθρο 10, παρ. 4 του ν. 2963/2001 (Α' 268): «Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού, λοιποί Οργανισμοί, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. ή επιχειρήσεις του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα ή ενώσεις προσώπων, που επιθυμούν την άσκηση πολιτικής μειωμένων κομίστρων ή ελεύθερης διακίνησης με τις εκτελούμενες με τις τακτικές αστικές ή υπεραστικές γραμμές, μπορούν να συνάπτουν συμβάσεις με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου ή τις Ομοσπονδίες αυτών...». Το κόστος τυχόν τέτοιας σύμβασης θα έπρεπε να αναληφθεί από το αρμόδιο Υπουργείο (Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης) ή εποπτευόμενο από αυτό φορέα.

Επομένως, προκειμένου να επεκταθεί και σε άλλες κατηγορίες πολιτών, εν προκειμένω των τριτέκνων, η δυνατότητα μετακίνησης με μειωμένο κόμιστρο, απαιτείται νομοθετική ρύθμιση με πρωτοβουλία του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης που ασκεί κοινωνική πολιτική για την αντίστοιχη κατηγορία πολιτών, καθόσον αυτό είναι αρμόδιο, για τη διευθέτηση του τρόπου καταβολής του αντιτίμου της σχετικής οφειλής συνάπτοντας σχετικές συμβάσεις, ύστερα από την εγγραφή σχετικών πιστώσεων στον Προϋπολογισμό του.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ


Ακριβές αντίγραφο
Θεώνη Πατσιασημακοπούλου

Εσωτερική Διανομή:

ΔΕΜ: - Τμήμα Αστικών Μεταφορών (2)