



31 ΜΑΡ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 30 -03- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-1090

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. " Σε θλιβερή κατάσταση ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος Αθηνών".

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3618/01-03-2016 .

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Γερμενής, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ.1634/07.03.2016 έγγραφο της ΕΕΣΣΤΥ με τα οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή



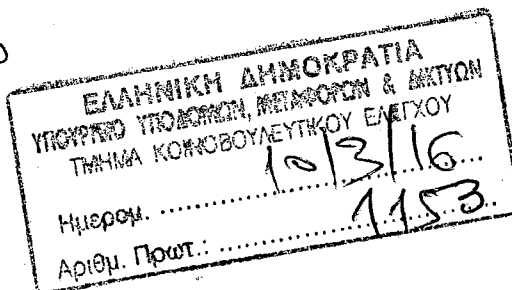
ΕΕΣΣΤΥ

Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού Α.Ε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΚΑΡΟΛΟΥ 1, ΑΘΗΝΑ

ΑΦΜ 997475133 - ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.ΜΗ. 124936201000

Αθήνα 7/3/16
Αρ.πρωτ: 1634

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας
& Τουρισμού
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υπ'όψιν κας Σμαραΐδου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ'αριθμ.3618/1-3-16 ερώτηση

Σας ενημερώνουμε σχετικά με την ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον βουλευτή κ.Γ.Γερμενή με θέμα: «Σε θλιβερή κατάσταση ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος Αθηνών» τα εξής:

Για την κάλυψη των αναγκών του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (διαδρομή Αεροδρόμιο – Κιάτο) απαιτούνται και διατίθενται σε κυκλοφορία καθημερινά 6 συρμοί HAA DESIRO. Οι υπόλοιποι διαθέσιμοι συρμοί παραμένουν ακινητοποιημένοι είτε ως εφεδρεία είτε για εργασίες συντήρησης. Όταν απενεργοποιηθεί για οποιοδήποτε λόγο ο ένας εκ των δύο παντογράφων συρμού HAA DESIRO η ανώτατη ταχύτητα λειτουργίας του περιορίζεται από τα 160 χλμ/ώρα στα 125 χλμ/ώρα.

Ο Ο.Σ.Ε. Α.Ε., ως Διαχειριστής της Σιδηροδρομικής Υποδομής, θέτει σήμερα ως ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα στη διαδρομή Αεροδρόμιο–Κιάτο τα 120 χλμ/ώρα. Συνεπώς, η αναφερόμενη προσωρινή δυσλειτουργία ουδεμία ταλαιπωρία προκαλεί στο επιβατικό κοινό.

Αναφορικά στο συμβάν της εν λόγω περιόδου, το Μηχανοστάσιο Αγίου Ιωάννη Ρέντη ενημερώθηκε το απόγευμα της 24^{ης} Φεβρουαρίου 2016 για βλάβη στο ηλεκτρικό κύκλωμα που υποστηρίζει τον ένα εκ των δύο παντογράφων του συρμού HAA DESIRO 460x12, με αποτέλεσμα την απενεργοποίηση του ενός παντογράφου. Ο συρμός κυκλοφόρησε και την 25^η/2 με έναν παντογράφο και περιορισμό ταχύτητας στα 125 χλμ/ώρα και αντικαταστάθηκε για τα δρομολόγια της 26^{ης}/2 και μετά.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ της Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΑΓΙΑΣΟΓΛΟΥ