



29 ΜΑΡ, 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Πειραιάς, 29 Μαρτίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 26898 /2016/72

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 3664/02-3-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ι. Γερμενή.

Η υπ' αριθμ. 8111.1/41/09 ΚΥΑ (Β' 412) "Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/71/ΕΚ για την τροποποίηση του Παραρτήματος II της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου" ορίζει με σαφήνεια ότι αρμόδιος για την κατάρτιση και υποβολή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων είναι ο φορέας διαχείρισης κάθε υπόχρεου λιμένα (Οργανισμός Λιμένα, Λιμενικό Ταμείο, ιδιωτική λιμενική εγκατάσταση κλπ). Περαιτέρω, σύμφωνα με την ομοίως σαφή πρόβλεψη του άρθρου 5 παρ. 3 της ανωτέρω ΚΥΑ η έγκριση του σχεδίου πραγματοποιείται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, υπό την αυτονόητη προϋπόθεση ότι τα αναφερόμενα σε αυτό είναι νόμιμα.

Η σημερινή Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Διευθύνσεις της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και τη Ρ.Α.Λ., έχει καταστήσει σαφές ότι παθογένειες του παρελθόντος οι οποίες οδήγησαν στην έγερση ερωτηματικών, τα οποία δεν απαντήθηκαν επαρκώς από τις προηγούμενες Πολιτικές Ηγεσίες αναφορικά με θέματα νομιμότητας και διαφάνειας κατά την επιλογή αναδόχων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, δεν πρόκειται να αναπαραχθούν.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι τον Ιούνιο 2015 το Ελληνικό Δημόσιο με Κοινή Υπουργική Απόφαση του τότε Υπουργού Οικονομικών και του τότε Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού άσκησε δικαίωμα παρέμβασης σε διαγωνισμό της ΟΛΠ ΑΕ για την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στη λιμενική ζώνη του ΟΛΠ μέσω της μελέτης – κατασκευής – χρηματοδότησης – λειτουργίας - συντήρησης και εκμετάλλευσης σταθερής εγκατάστασης διαχείρισης στερεών αποβλήτων. Οι λόγοι νομιμότητας για τους οποίους το Ελληνικό Δημόσιο άσκησε το ανωτέρω δικαίωμα παρέμβασης επιβεβαιώθηκαν πλήρως τόσο από τη ΡΑΛ, όσο και την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων. Έχουμε διαμορφώσει εδραία την πεποίθηση ότι σήμερα η επιλογή μας αυτή είναι πλήρως δικαιωμένη και ταυτοχρόνως έχει δημιουργήσει επαρκή θεσμική μνήμη περιφρούρησης του δημοσίου συμφέροντος.

Περαιτέρω, με το αριθ. Πρωτ. 35642/15-9-2015 έγγραφο του ΟΛΠ ΑΕ υποβλήθηκε στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Λιμενικών Επενδύσεων από τον ΟΛΠ ΑΕ Σχέδιο Διαχείρισης αποβλήτων. Από τον έλεγχο νομιμότητας του ανωτέρω Σχεδίου προέκυψαν τα κάτωθι ζητήματα:

α) στο υποβληθέν σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων ο ΟΛΠ ΑΕ είχε συμπεριλάβει και τα απόβλητα που προέρχονται από τις επισκευές των πλοίων, χωρίς η δυνατότητα αυτή να προβλέπεται ρητά από τη

γραμματική διατύπωση του Αναθεωρημένου Παραρτηματος V MARPOL 73/78, όπως αυτό κυρώθηκε με το ΠΔ 8/2013 (Β' 27), και το άρθρο 2 περ. (γ) της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

β) στο υποβληθέν σχέδιο δεν περιλαμβανόταν πλήρης και εξαντλητική κατηγοριοποίηση των αποβλήτων καθώς και αντίστοιχα πλήρης και εξαντλητική αντιστοίχισή τους με ΕΚΑ.

γ) στο υποβληθέν Σχέδιο δε γινόταν σαφής αναφορά στον εκτιμώμενο χρόνο αντικατάστασης του πλωτού διαχωριστήρα από τη χερσαία εγκατάσταση του οικείου αναδόχου.

δ) στο υποβληθέν Σχέδιο δεν γινόταν ρητή αναφορά στο ύψος των τελών και τον τρόπο υπολογισμού τους αναφορικά με διάφορες κατηγορίες επικίνδυνων αποβλήτων, σε αντίθεση με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παρ.3 της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ

ε) στο υποβληθέν Σχέδιο δεν περιεχόταν πλήρης και ειδικά αιτιολογημένη ανάλυση των υφιστάμενων διαδικασιών του ΟΛΠ ΑΕ σχετικά με την ταξινόμηση και διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων, τις ποσότητες επικινδύνων αποβλήτων που παραδόθηκαν την τελευταία Ζετία, τις υφιστάμενες συμβάσεις για τον έλεγχο και τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων, καθώς και τα ειδικά μέτρα με τα οποία αποτρέπεται η ανάμιξη διαφόρων κατηγοριών επικίνδυνων αποβλήτων, καθώς και επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων.

στ) στο υποβληθέν Σχέδιο δεν είχαν ενσωματωθεί στοιχεία από τα οποία να αποδεικνύεται ότι είχε προηγηθεί διαβούλευσή του με τα ενδιαφερόμενα μέρη, σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 1 της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Κατόπιν των ανωτέρω διαπιστώσεων ακολούθησε διαβούλευση ανάμεσα στους αρμόδιους υπηρεσιακούς παράγοντες του ΟΛΠ ΑΕ και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ήδη αναμένεται η συμμόρφωση του ΟΛΠ ΑΕ και η προσήκουσα επανυποβολή Σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων, το οποίο να πληροί τα οριζόμενα στην εθνική και κοινοτική νομοθεσία.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ

