



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ**

Μέγαρο Μαξίμου
Ηρώδου Αττικού 19
10674 Αθήνα
Τηλ.: 210 3385241
Fax: 210 3385274

E-mail: secretariat.vpep@primeminister.gr

Αθήνα, 16/3/ 2016

Α.Π.: 748

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: - Βουλευτή κ. Σπ.-Αδ. Γεωργιάδη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

- Γραφείο Πρωθυπουργού

Θέμα: «Απάντηση στην Ερώτηση 3400/22.02.2016 του Βουλευτή κ. Σπ.-Αδ. Γεωργιάδη προς τον Πρωθυπουργό».

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 3400/22.02.2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Σπ.-Αδ. Γεωργιάδη προς τον Πρωθυπουργό, επισημαίνουμε ότι αναφορικά με τις διαδικασίες ιδιωτικοποίησης του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ) το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δεσμεύτηκε να υλοποιήσει τη συμφωνία που προέρχεται από το πρώτο και το δεύτερο μνημόνιο, της συνέχισης δηλαδή της διαγωνιστικής διαδικασίας για την πώληση των μετοχών του ΟΛΠ και εν συνεχεία του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης.

Ο διαγωνισμός έχει γίνει και κανείς δεν μπορεί να ακυρώσει τους όρους του αλλά και ό,τι στοιχείο έχει συμπεριληφθεί στη διαγωνιστική διαδικασία. Επιπλέον, το ίδιο το ΤΑΙΠΕΔ έχει ανακοινώσει ότι τα στοιχεία και τα αποτελέσματα του διαγωνισμού θα ελεγχθούν από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Αν το Ελεγκτικό Συνέδριο κάνει παρατηρήσεις βελτιώσεων ή και διαφοροποιήσεων, υποχρεούμαστε όλοι να τις εφαρμόσουμε. Επίσης, θα γίνει έλεγχος και από την Επιτροπή Ανταγωνισμού και υποχρεούμαστε να εφαρμόσουμε παρατηρήσεις βελτιώσεων που ενδεχομένως θα προκύψουν.

Η τελική συμφωνία θα κατατεθεί στη Βουλή προς ψήφιση. Αυτά είναι τα προβλεπόμενα στάδια, διεθνώς παραδεκτά, και θα τηρηθούν από την Κυβέρνηση.

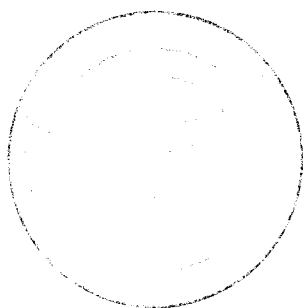
Τόσο με το περιεχόμενο της ερώτησης όσο και μέσω δημοσιευμάτων και δηλώσεων στελεχών της Ν.Δ. επιχειρείται να δοθεί η ερμηνεία ότι το νομοσχέδιο που προωθεί το Υπουργείο για τη σύσταση Αρχής Λιμένος Πειραιώς αποτελεί προσπάθεια για «επανακρατικοποίηση» του ΟΛΠ.

✓

Εντέχνως αποκρύπτουν ότι κατά τη διαδικασία της μεταβίβασης του πλειοψηφικού πακέτου των μετοχών των Οργανισμών Λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης είναι θεσμικά επιβεβλημένη και λογικά αυτονόητη η μεταβίβαση των δημόσιων εξουσιών, που μέχρι σήμερα ασκούσαν ο ΟΛΠ και ο ΟΛΘ, σε αντίστοιχους φορείς δημόσιου χαρακτήρα. Για το σκοπό αυτό, το Υπουργείο Ναυτιλίας είναι υποχρεωμένο να προχωρήσει στη σύσταση Αρχής Λιμένος τόσο στον Πειραιά, όσο και στη Θεσσαλονίκη. Η επιλογή αυτή άλλωστε προβλέπεται στη συμφωνία της Ελληνικής Κυβέρνησης με τους Θεσμούς, όπως υιοθετήθηκε στο Ν. 4336/2015. Ανάλογου χαρακτήρα Αρχές υπάρχουν σε όλα τα λιμάνια της Ευρώπης και όχι μόνο.

Στην παρούσα φάση τα ζητήματα που συνδέονται με την οργάνωση και λειτουργία της Αρχής Λιμένος Πειραιώς και αντίστοιχα της Αρχής Λιμένος Θεσσαλονίκης αποτελούν αντικείμενο επεξεργασίας και εσωτερικής διαβούλευσης των Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων. Δεδομένου ότι για μια σειρά ζητημάτων εξετάζονται ακόμη διάφορες δυνατότητες και εναλλακτικές, το Υπουργείο δεν έχει προβεί σε καμία σχετική επίσημη ανακοίνωση.

Τέλος, στον πολιτικό σχεδιασμό του Υπουργείου αλλά και της Κυβέρνησης θεωρείται θεμιτό, αλλά και σύμφωνο με την κρατούσα πρακτική, να επιδιωχθεί στάδιο νέας διαβούλευσης με τον προτεινόμενο επενδυτή, με στόχο τη βελτίωση της τελικής συμφωνίας αναφορικά με τα ζητήματα των εργασιακών σχέσεων, της κατοχύρωσης των σημερινών σχέσεων των χρηστών του λιμένα με τον ΟΛΠ και τέλος την εξασφάλιση της βαρύνουσας γνώμης των παραλιμένων Δήμων (Πειραιάς, Δραπετσώνα – Κερατσίνι, Πέραμα, Σαλαμίνα) για παρεμβάσεις σοβαρές που ενδέχεται να επιβαρύνουν υπέρμετρα τις πόλεις.



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ
ΣΧΕΔΙΟ

Παναγιώτης Απ. Σκούρας
Διευθυντής Γραφείου
Υπουργού Επικρατείας

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

- Αρ. σελ. απάντησης: (2)
- Αρ. σελ. συνημμένων απάντησης: (0)
- Συνολικός αριθμός σελίδων: (2)