



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

15 ΜΑΡ 2016

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 11 Μαρτίου 2016

Αρ. Πρωτ.: 28611

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5  
Πλ. Συντάγματος  
Ταχ. Κώδικας : 10180  
Πληροφορίες : Ι.Ελευθεριάδου  
Τηλέφωνο : 210 3332875

ΠΡΟΣ : - ✓ τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΙΕ  
ΚΟΙΝ: - Βουλευτή κο  
Κωνσταντίνο Τζαβάρα  
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας  
της Βουλής των Ελλήνων)

**ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 3239/17-2-2016**

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Κωνσταντίνος Τζαβάρας και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αριθμ.πρωτ. 1914/29-2-2016 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».

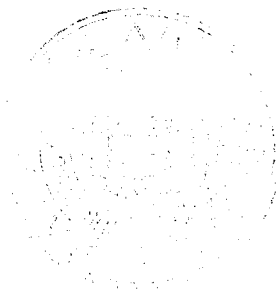
Ο Υπουργός

Γιώργος Σταθάκης

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

Γραφ. Υπουργού  
Τμήμα Κοιν.Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)  
Αρ. σελ. συνημμένων (3)  
Συνολικός αρ. σελίδων (4)



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π.  
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ  
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

*(Handwritten signature)*



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΕΠ ΤΟΥ ΕΤΠΑ & ΤΣ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» (ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ  
Αθήνα, 29-2-2016  
Α Π : 914

Μονάδα: Α  
Ταχ. Δ/ση: Κένιαρη 15, 114 71 Αθήνα  
Πληροφορίες: Γ. Διμέλλης  
Τηλέφωνο: 210-6412972  
Fax: 210-6930186  
Email: [gdimellis@epoalaa.gr](mailto:gdimellis@epoalaa.gr)

ΠΡΟΣ: Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου  
Νίκης 5-7 Αθήνα Τ.Κ. 10180  
e-mail: [gsthoulis@mnec.gr](mailto:gsthoulis@mnec.gr)  
FAX : 210-3332097

ΚΟΙΝ.: Γρ. Ειδ. Γραμματείας  
Διαχ. Τ.Ε.Π. Ε.Γ.Π.Α. & Τ.Σ.

**ΘΕΜΑ: Ερώτηση με αριθμ. πρωτ. 3239/17-2-2016 του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Τζαβάρα**

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης με αριθμ. πρωτ. 3239/17-2-2016 του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Τζαβάρα, και αναφορικά με τις αρμοδιότητες της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τα έργα του Τομέα Υποδομών Μεταφορών σας γνωρίζουμε ότι:

#### **Ερωτήματα 1, 2 και 3**

Η δράση «Μελέτη κανονικοποίησης και αναβάθμισης υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας – Πύργου – Καλαμάτας» αφορά στην υλοποίηση μιας σειράς μελετών με στόχο την κανονικοποίηση της γραμμής (δηλαδή τη μετατροπή του εύρους της γραμμής από μετρικό 1 000 mm σε κανονικό εύρος 1.45 m) με ταυτόχρονη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών αυτής, όπου είναι εφικτό.

Οι μελέτες υλοποιούνται σε δύο τμήματα, ως εξής:

- Α) Τυποποίηση και σχεδιασμός αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας – Πύργου – Ολυμπίας και σύνδεση με Κατάκολο.
- Β) Τυποποίηση και σχεδιασμός αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Αλφειού – Κυπαρισσίας – Καλαμάτας.

Η ανωτέρω δράση συγχρηματοδοτείται από το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών και σύμφωνα με την εν ισχύ Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με αριθμό C(2013)8226 final/18.11.2013, ο συνολικός προϋπολογισμός της δράσης ανέρχεται στα 10.850.034 € με ποσοστό εθνικής συμμετοχής 50%.

Όσον αφορά στο τμήμα Πάτρα – Πύργος – Ολυμπία, έχουν ολοκληρωθεί οι προκαταρκτικές και οι οριστικές μελέτες, καθώς και τα τεύχη διαγωνισμού για τα έργα υποδομής και χάραξης.

Στο δεύτερο τμήμα, Αλφειός – Κυπαρισσία – Καλαμάτα, έχουν ολοκληρωθεί μόνο οι προκαταρκτικές μελέτες, ενώ οι υπόλοιπες (οριστικές μελέτες – τεύχη δημοπράτησης) δεν κατέστη δυνατό να υλοποιηθούν εντός του χρονικού πλαισίου της ανωτέρω Απόφασης.

Αναλυτικά, η πορεία υλοποίησης των δραστηριοτήτων της Απόφασης παρουσιάζεται ως εξής:

#### **Δραστηριότητα 1:**

**Σχεδιασμός αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας – Πύργου – Ολυμπίας (Δράση Α - Άντα Σύμβασης 591).**

Ανάδοχοι: Συνεργαζόμενα – Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών

- Πλας ΕΓΠΕ-Ι. Καρανίκας-Α. Φραντζεσκάκης & Συνεργάτες,
- ΜΕΤΕΒΑ-Γραφείο Μελετών Τεχνικών Έργων-Ε. Βασιλείου & Συνεργάτες ΑΕ,
- OBERMAYER PLANEN + BERATEN GMBH.

- Γ. Σεκάρης & Συνεργάτες ΕΕ, και
  - Γεωσυμβουλευτικοί ΕΠΕ.
- Συμβατικός προϋπολογισμός: 3.354.883€  
Οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί.

#### Δραστηριότητα 2:

Β' Φάση Μελέτης κανονικοποίησης και αναβάθμισης της υφιστάμενης Σιδηροδρομικής Γραμμής Πάτρας-Πύργου-Αλφειού-Ολυμπίας /1ο Τμήμα: Πάτρα-Σ.Σ. Καβάσιλων. (Αρ. Σύμβασης: 725)

Ανάδοχος: Συνεργαζόμενα – Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών:

- Ν. Λουκάτος και Συνεργάτες Ανώνυμη Εταιρεία Μελετών,
- STAND Σύμβουλοι Μηχανικοί Τεχνικών και Αναπτυξιακών έργων ΑΕ,
- Αθανάσιος Γεωργίου & Συνεργάτες ΕΕ,
- Δημήτρης Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες Ανώνυμος Μελετητική Εταιρεία,
- Χατζηπαράσχος Άγγελος, και
- Αργυρόπουλος Δημήτριος

Συμβατικός προϋπολογισμός: 787.286,25€

Το φυσικό αντικείμενο έχει ολοκληρωθεί. Οι μελέτες βρίσκονται σε ούαση ελέγχου με σκοπό την έγκριση και την παραλαβή τους έως την 31/3/2016.

Β' Φάση Μελέτης κανονικοποίησης και αναβάθμισης της υφιστάμενης Σ.Γ. Πάτρας-Πύργου-Αλφειού-Ολυμπίας /2ο Τμήμα: Σ.Σ. Καβάσιλων – Ολυμπία. (Αρ. Σύμβασης: 733)

Ανάδοχος: Συνεργαζόμενα – Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών:

- G.T.B. Άνδρες Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ,
- Χέρμης Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ,
- Έδαφος Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ,
- Καλουδιώτης Φώτιος και
- Μήτσου Αθανασία

Συμβατικός προϋπολογισμός: 909.139,01€

Το φυσικό αντικείμενο έχει ολοκληρωθεί. Οι μελέτες βρίσκονται σε ούαση ελέγχου με σκοπό την έγκριση και την παραλαβή τους έως την 31/3/2016.

#### Δραστηριότητα 3:

Μελέτη κανονικοποίησης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Αλφειού – Κυπαρισσίας – Καλαμάτας (Ε' φάση). (Αρ. Σύμβασης: 558)

Ανάδοχος: Συνεργαζόμενα – Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών:

- Χ. Ράδος & Συνεργάτες ΕΕ,
- Λάζαρος Σ. Λαζαρίδης & ΣΙΑ ΕΕ,
- Ξενοφών Σταυρόπουλος & Συνεργάτες Ε.Ε, και
- Γρηγόριος Ταπεινός.

Συμβατικός προϋπολογισμός: 699.454,42€

Έχει ολοκληρωθεί το σύνολο του φυσικού αντικειμένου και εκκρεμούν οι εγκρίσεις των Περιβαλλοντικών Όρων στο τμήμα Καλό Νερό – Καλαμάτα, προκειμένου να γίνει η παραλαβή της σύμβασης.

#### Δραστηριότητα 4:

Β' φάση μελετών για το τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής Αλφειού-Κυπαρισσίας.

Η υλοποίηση της δραστηριότητας εντός του χρονικού πλαισίου της Αποφασής (έως 31-12-2015) δεν κατέστη δυνατή.

#### Ερώτημα 4

Όσον αφορά τον προγραμματισμό υλοποίησης των εργασιών αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής στα τμήματα Πάτρα - Πύργος - Ολυμπία και Αλφειός - Κυπαρισσία - Καλαμάτα σημειώνεται ότι στον κατάλογο προτεινόμενων έργων του Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) για την περίοδο 2014 - 2025 έχει περιληφθεί μόνο το έργο που αφορά την κατασκευή /αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Πάτρας στο τμήμα Πάτρα - Κόττω Αχαΐα με προϋπολογισμό 6.000.000 €, έχοντας υπόψη τους διαθέσιμους πόρους και τις προτάσεις της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας αναφορικά με το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΠΕΠ) της Περιφέρειας για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020.

Η Προϊσταμένη  
ΕΥΔ/ΕΠ -ΥΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

#### Εσωτερική Διανομή:

- 1) Φ.Ε. (Φ Δ06.1)
- 2) Μονάδα Α
- 3) Γ. Διεύθυνση

Συλή Τσπαρικόπη  
ΕΥΔ/ΕΠ -ΥΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.  
Εξοπλισμός  
ΕΥΔ/ΕΠ -ΥΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.  
Εξοπλισμός  
ΕΥΔ/ΕΠ -ΥΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.  
Εξοπλισμός