



15 MAR 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Πειραιάς, 11 Μαρτίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/22585/2016/47

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Οικονομίας,
Ανάπτυξης & Τουρισμού
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Οικονομικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών
και Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κ. Σπ. Δανέλλη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 2307/13-1-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Σπ. Δανέλλη, η οποία διαβιβάσθηκε με το αριθ. πρωτ. 11808/2-2-2016 έγγραφο Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού.

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με τη διαδικασία των άρθρων 38 και 39 του ν. 4146/2013, η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (ΓΓΛΠΝΕ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αφού της διαβιβασθεί τεχνικός φάκελος λειτουργίας υδατοδρομίου από τη Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού, Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων (Δ.Π.Σ.Α.Α.Α.) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία είναι και αρμόδια για την έκδοση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίων, τοποθετείται επί ζητημάτων παραχώρησης της εκμετάλλευσης χώρων λιμένων, καθορισμού των λιμενικών ζωνών και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων/δραστηριοτήτων με εγκεκριμένα Γενικά Προγραμματικά Σχέδια (Master Plan) αλλά και γενικότερα επί της συμβατότητάς τους με τη λειτουργία του λιμένα. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να σημειωθεί ότι προκειμένου να επιταχυνθούν οι διαδικασίες αδειοδότησης των υδατοδρομίων, το Υπουργείο μας υποστήριξε ότι σε περίπτωση που το προτεινόμενο υδατοδρόμιο δεν συμπεριλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο του Λιμένα (Master Plan) η ενσωμάτωση του σε αυτό θα πραγματοποιείται μετά την έκδοση άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου, προκειμένου να αποφευχθούν καθυστερήσεις.

Μέχρι σήμερα η ΓΓΛΠΝΕ έχει γνωμοδοτήσει για έντεκα (11) αιτήματα για την ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίων στους λιμένες Κέρκυρας, Λαυρίου, Βόλου, Πάτρας, Ρεθύμνου, Ζακύνθου, Γραμματικού Ραφήνας, Λιναριάς Σκύρου, Πατητηρίου Αλοννήσου, Παξών και Τήνου. Η ΓΓΛΠΝΕ σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις γνωμοδότησε στο πλαίσιο της παρ. γ του άρθρου 39 του ν.4146/2013 εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας των 25 ημερών.

Στην παρούσα φάση εκκρεμούν για γνωμοδότηση από τη ΓΓΛΠΝΕ τα αιτήματα ίδρυσης υδατοδρομίων στους λιμένες Σκοπέλου και Θεσσαλονίκης, για τα οποία αναμένονται συμπληρωματικά στοιχεία, ενώ σε στάδιο υπογραφής βρίσκεται η γνωμοδότηση για το υδατοδρόμιο της Σκάλας Πάτμου. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να τονισθεί ότι η έλλειψη ουσιαστών στοιχείων από τους φακέλους οδηγεί σε καθυστερήσεις.

Όσον αφορά την καταλληλότητα της θαλάσσιας περιοχής των υδατοδρομίων, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 39 παρ. 1β του ν. 4146/13, η Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ είναι αρμόδια για την καταλληλότητα της θαλάσσιας περιοχής από πλευράς προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος, ναυτικής ασφάλειας και ασφάλειας της ναυσιπλοΐας καθώς και για το υποβληθέν Σχέδιο Αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης του υδατοδρομίου.

Την τελευταία τριετία έχουν κατατεθεί στην ως άνω Διεύθυνση 15 τεχνικοί φάκελοι υποψήφιων υδατοδρομίων (Τήνος, Ζάκυνθος, Αλόνησος, Αμφιλοχία, Βόλος, Γραμματικό-Ραφήνας, Θεσσαλονίκη, Λαύριο, Παξοί, Πάτμος, Πάτρα, Ρέθυμνο, Σκόπελος, Σκύρος, Σούδα) προς γνωμοδότηση και εν συνεχεία προς έγκριση από τον Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του εκάστοτε Σχεδίου Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης, το οποίο αποτελεί και αναπόσπαστο μέρος των εν λόγω τεχνικών φακέλων (παράγραφος 3 του άρθρου 38 του ν. 4146/2013 – Α'90). Επισημαίνεται ότι σήμερα δεν υφίστανται εκκρεμότητες από πλευράς Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ ως προς την γνωμοδότηση επί τεχνικού φακέλου οποιουδήποτε υδατοδρομίου.

Τέλος, σημειώνουμε ότι σε προσχέδιο νόμου που περιήλθε στο Υπουργείο μας από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προτάθηκαν διατάξεις που αποσαφηνίζουν το ζήτημα της αδειοδότησης των απαιτούμενων νέων υποδομών. Ωστόσο, σύμφωνα με προφορική ενημέρωση από τη Διεύθυνση Εναέριων Μεταφορών και Αξιοποίησης Αεροδρομίων του ΥΠΟΜΕΔΙ, η θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τις απαιτούμενες υποδομές υδατοδρομίων ενδεχομένως να περιληφθεί σε ξεχωριστό άρθρο στο υπό κατάρτιση σχέδιο νόμου, για τις οποίες έχει ζητηθεί η συνδρομή του Υπουργείου μας.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΝ
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΛΠ

