



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Πειραιάς, 11 Μαρτίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/22580/2016/19

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 2603/22-01-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου μεριμνούν, με όλα τα διατιθέμενα μέσα και υπό τις υφιστάμενες δημοσιονομικές συνθήκες, για τη διασφάλιση της λειτουργικής βιωσιμότητας των επιχειρούντων μέσων του Σώματος καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια για την άμεση και ορθή συντήρησή τους αλλά και για την ενεργοποίηση όσων βρίσκονται σε ακινησία, επίσης υλοποιούνται οι αναγκαίες ενέργειες για την έγκαιρη διάθεση μέσων από έτερες Λιμενικές Αρχές σύμφωνα με τον επιχειρησιακό σχεδιασμό, προκειμένου να καλύπτονται στο μέτρο του εφικτού οι επιχειρησιακές ανάγκες. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι κατά το τελευταίο πεντάμηνο ολοκληρώθηκαν εργασίες επισκευής και δεξαμενισμού σε πάνω από είκοσι (20) μονάδες του στόλου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Σχετικά με το ποσοστό ακινησίας των μέσων, σημειώνεται ότι η επιχειρησιακή κατάσταση των πλωτών μέσων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ είναι μεταβαλλόμενη και άρρηκτα συνδεδεμένη με τις συνεχώς αυξανόμενες επιχειρησιακές ανάγκες, τις διατιθέμενες πιστώσεις, το ρυθμό αποκατάστασης βλαβών, καθώς και με κάθε φύσης αστάθμητους παράγοντες. Ως εκ τούτου, το εν λόγω ποσοστό έχει δυναμικό χαρακτήρα και μεταβάλλεται συνεχώς. Αξίζει να ληφθεί υπόψη ότι το ποσοστό ακινησίας των αμιγώς επιχειρησιακών μέσων βαίνει κατά πολύ μειούμενο συγκριτικά με το αναφερόμενο στο κείμενο της ερώτησης ποσοστό, δεδομένου ότι συμπεριλαμβάνει και βοηθητικά σκάφη (Κατηγορίες Α3 - Ε), καθώς και σκάφη απορρύπανσης και ειδικού προορισμού (Κατηγορίες Γ1 - Δ1), τα οποία και δεν αποτελούν αμιγώς επιχειρησιακά μέσα.

Κατόπιν των ανωτέρω τονίζουμε ότι επί του αναφερόμενου στην Ερώτηση ποσοστού των ακινητούντων πλοίων-σκαφών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ περισσότερα από τα μισά είναι αμιγώς επιχειρησιακά εκμεταλλεύσιμα με διαχειρίσιμο κόστος επισκευής.

Οι δαπάνες των εργασιών και της προμήθειας υλικών καλύπτονται μέσω των διατιθέμενων πιστώσεων του Τακτικού Προϋπολογισμού. Επίσης, στην προσπάθεια αυτή συμβάλλουν οι Οργανισμοί της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τα Λιμενικά Ταμεία και οι Οργανισμοί Λιμένων, καθώς και τρίτοι μέσω της διαδικασίας των δωρεών.

Στο πλαίσιο της Πολυετούς Δημοσιονομικής Περιόδου 2014-2020 της Ε.Ε., για το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ έχουν εξασφαλισθεί χρηματοδοτήσεις, που υπερβαίνουν τα διακόσια εκατομμύρια ευρώ (200.000.000€), σημαντικό μέρος των οποίων θα διατεθεί για την εξασφάλιση της λειτουργικής βιωσιμότητας του υπάρχοντος στόλου, την αναβάθμιση της επιχειρησιακής του καταλληλότητας, την απόκτηση νέων σύγχρονων μονάδων που θα αυξήσουν τις επιχειρησιακές δυνατότητες του Υπουργείου και των Λιμενικών Αρχών στις οποίες θα διατεθούν.

Όσον αφορά τα εναέρια μέσα του Φορέα μας, εκ των επτά (07) αεροσκαφών τα τέσσερα (04) είναι ενεργά/πλόιμα, ενώ εκ των έξι (06) ελικοπτέρων ενεργά είναι δύο (02). Σχετικά με την τεχνική και εφοδιαστική υποστήριξή τους, έχουν αναληφθεί όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την ανανέωση και υπογραφή σχετικής σύμβασης, για την παροχή σχετικών υπηρεσιών.

Ως προς τις πρωτοβουλίες για την απλούστευση των διαδικασιών προμήθειας ανταλλακτικών και συντήρησής τους, οι αρμόδιες Υπηρεσίες εφαρμόζουν τόσο το ειδικό νομικό καθεστώς που έχει θεσπιστεί για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων/εξαιρετικά επείγουσών προμηθειών του Λιμενικού Σώματος όσο και το γενικό νομοθετικό πλαίσιο περί προμηθειών που αφορά περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης, που οφείλονται σε αυταπόδεικτα απρόβλεπτες καταστάσεις.

Το Υπουργείο μεριμνά και για τη διαρκή αναβάθμιση των εγκαταστάσεων, του τεχνολογικού εξοπλισμού και των υποδομών των Επισκευαστικών Βάσεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Συγκεκριμένα, εξετάζεται η δυνατότητα εξεύρεσης κονδυλίων προκειμένου να διατεθούν σε έργα υποδομής και βελτίωσης των εγκαταστάσεων των Επισκευαστικών Βάσεων ώστε να προβαίνουν σε εργασίες ανέλκυσης –δεξαμενισμού πλωτών μέσων σε συνδυασμό με τη διερεύνηση δυνατότητας στελέχωσής τους με ικανό αριθμό βαθμοφόρων εξειδικευμένων ειδικοτήτων. Τα ανωτέρω διερευνώνται υπό το πρίσμα της ταυτόχρονης αναθεώρησης του Κανονισμού Λειτουργίας των Επισκευαστικών Βάσεων.

Ειδικότερα, την παρούσα χρονική στιγμή βρίσκεται στο στάδιο της τελικής επεξεργασίας ο Κανονισμός Οργάνωσης και Λειτουργίας της Επισκευαστικής Βάσης Θεσσαλονίκης. Μέχρι την οργάνωση και την έναρξη λειτουργίας της ως αυτοτελούς διοικητικής μονάδας οι αρμοδιότητές της υποστηρίζονται από προσωπικό που υπηρετεί στο Τμήμα πλωτών – χερσαίων μέσων του Κ.Λ. Θεσσαλονίκης. Κατόπιν των ανωτέρω, μόλις ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες ενέργειες το Υπουργείο θα προβεί στην επαρκή στελέχωσή της σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 79/2014 (2993 Β') και τις ειδικότητες που απαιτούνται. Επίσης διερευνάται από τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες, η διαδικασία για την δυνατότητα μετεγκατάστασης της επισκευαστικής βάσης Θεσσαλονίκης σε κατάλληλο χώρο προς στέγαση των υπηρεσιών της.

Όσον αφορά τη στελέχωση της Επισκευαστικής Βάσης Ελευσίνας (ΕΒΕ) σημειώνεται ότι προϋπήρχε σαν αυτόνομη Υπηρεσία στον προϊσχύοντα Κανονισμό 65/2002 (344 Β'), ενώ σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό 79/2014 το 100% της οργανικής της σύνθεσης αντιστοιχεί σε 40 στελέχη και σήμερα υπηρετούν σε αυτή 36 στελέχη, με το ποσοστό στελέχωσης να ανέρχεται στο 90 %.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Α.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΔ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ'
6. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΔΟΥ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠ-ΔΕΜ-ΔΕΠΙΧ
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ

