



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 10/3/2016
Αρ. Πρωτ. 197

11 ΜΑΡ. 2016

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:
Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 3268/17-2-2016 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο σας γνωρίζουμε ότι:

Το ΥΠΕΝ πρόσφατα, με Αποφάσεις που εξέδωσε, χορήγησε στην εταιρεία Trans Adriatic Pipeline AG τις Πράξεις Εγκατάστασης και εγκρίθηκαν τα ανάλογα κτηματολογικά διαγράμματα για την εγκατάσταση και διαδρομή του ελληνικού τμήματος του TAP σε 13 Περιφερειακές Ενότητες της χώρας. Οι εν λόγω Αποφάσεις που ισχύουν από την έναρξη ισχύος της Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας αφορούν στην εγκατάσταση και διαδρομή του TAP στις Περιφερειακές Ενότητες Έβρου, Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Ροδόπης, Ημαθίας, Θεσσαλονίκης, Κυκλίας, Πέλλας, Σερρών, Καστοριάς, Κοζάνης, Φλώρινας. Το συνολικό τμήμα του αγωγού που θα διασχίσει την Ελλάδα θα έχει μήκος περίπου 550 χλμ., θα ξεκινάει από τους Κήπους κοντά στα ελληνοτουρκικά σύνορα και θα επεκτείνεται μέχρι τα σύνορα της Ελλάδας με την Αλβανία, νοτιοδυτικά της Ιεροπηγής.

Η χορήγηση της Πράξης Εγκατάστασης 4217/2013 (ΦΕΚ 267/Α/10-12-2013) «Κύρωση Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Trans Adriatic Pipeline AG» και ειδικότερα την παρ. 7.2, προβλέπεται η διασύνδεση μεταξύ του ελληνικού τμήματος του TAP και του εγχώριου ελληνικού συστήματος μεταφοράς και/ή των δικτύων διανομής με την υπογραφή σχετικής Συμφωνίας Σύνδεσης. Το Κράτος δύναται να υποδείξει έως τρεις τοποθεσίες για τις διασυνδέσεις με το ελληνικό δίκτυο. Τα Μέρη, σύμφωνα με την ανωτέρω Συμφωνία αναγνωρίζουν ότι είναι δυνατό να υπάρξουν περισσότερες διασυνδέσεις.

Τα άμεσα και έμμεσα οφέλη από την κατασκευή του εν λόγω αγωγού είναι πολλαπλά για τη χώρα, όπως η συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων στην κατασκευή και προμήθεια υλικών και οι δημιουργούμενες θέσεις εργασίας κατά την υλοποίηση του έργου, η εξυπηρέτηση του στόχου για διαφοροποίηση των πηγών τροφοδοσίας της Ευρώπης με φυσικό αέριο, όπως και των ενεργειακών διαδρομών, προς την κατεύθυνση της διασφάλισης της ενεργειακής ασφάλειας και επάρκειας σε ολόκληρη την ΕΕ και την Ελλάδα, η θετική επίδραση που θα έχει στις τελικές τιμές του αερίου στην ελληνική αγορά, τα έσοδα από τη φορολογία των κερδών κατά την περίοδο λειτουργίας του έργου και γενικότερα η αναβάθμιση της γεωπολιτικής θέσης της Ελλάδος μέσω της ανάδειξής της σε ενεργειακό κόμβο, με θετικές συνέπειες και στο πεδίο της εθνικής οικονομίας.

Για το ΥΠΕΝ αποτελεί στρατηγική επιλογή η δημιουργία συνθηκών που θα επιτρέψουν σε όλο και μεγαλύτερα τμήματα της χώρας να τροφοδοτηθούν με φυσικό αέριο και ειδικότερα η αύξηση της διασύνδεσης σε περιφερειακό και Ευρωπαϊκό επίπεδο, δεδομένου ότι η ενέργεια είναι ένα πρωταρχικό αναπτυξιακό και κοινωνικό αγαθό.

Σημειώνεται ότι η ενίσχυση των τοπικών κοινωνιών, των ελληνικών επιχειρήσεων και η αύξηση της απασχόλησης αποτελούν ζητήματα που η νέα ελληνική κυβέρνηση έλαβε σοβαρά υπόψη της και επιδίωξε τη μεγέθυνσή τους συνομιλώντας με τους εκπροσώπους του αγωγού, έχοντας ταυτόχρονα να διαχειριστεί πλευρές μιας δεδομένης συμφωνίας, την οποία η ίδια θα διαμόρφωνε πολύ διαφορετικά εάν είχε την ευθύνη της εξαρχής. Μέσα στα ασφυκτικά χρονικά πλαίσια, που οριοθετήθηκαν κυρίως από τις τελευταίες εθνικές εκλογές και έπειτα, επιλύθηκαν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, χρονίζοντα θέματα που απαιτούσαν συγκεκριμένες απαντήσεις και τεκμηρίωση. Η διευθέτηση όλων των εκκρεμοτήτων της παρούσας φάσης εντός των προβλεπόμενων χρονικών ορίων, αποτελεί ένα σαφές μήνυμα προς τη διεθνή επενδυτική κοινότητα και κάθε άλλο ενδιαφερόμενο, για την ικανότητα της ελληνικής Κυβέρνησης να λύνει προβλήματα με αμοιβαία επωφελή τρόπο, ακόμη κι όταν αντιμετωπίζει παγιωμένες καταστάσεις. Η Ελλάδα μπορεί και πρέπει να αποτελέσει πόλο επενδύσεων, η κυβέρνηση οφείλει και μπορεί να προστατέψει το δημόσιο συμφέρον, επιδιώκοντας ταυτόχρονα την ενίσχυση του κοινωνικού προσήμου που διακρίνει τα αποτελέσματα.

Επισημαίνεται ότι η δαπάνη για το ελληνικό τμήμα του εκτιμάται κοντά στα 2 δισ. ευρώ και η άμεση απασχόληση υπολογίζεται ότι θα ξεπεράσει τις 8.000 θέσεις εργασίας. Στο έργο θα χρησιμοποιηθούν ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες, αλλά είναι δεδομένο ότι θα ενισχυθεί και η έμμεση απασχόληση, σε μια πολύ δύσκολη περίοδο για την χώρα και τους ανέργους της. Ήδη ανακοινώθηκε η σύναψη σύμβασης με ελληνική εταιρεία για την προμήθεια σωληναγωγών μήκους περίπου 495 χλμ. για τα χερσαία τμήματα του αγωγού στην Ελλάδα. Το συμβόλαιο αφορά συνολικά σε περίπου 270.000 τόνους σωληναγωγών.

Επιπλέον:

- προβλέφθηκε αντάλλαγμα για τη χρήση της δασικής γης, το οποίο εξαιρούνταν από την αρχική σύμβαση
- αποσαφηνίστηκε ότι θα δοθεί αποζημίωση για τη δημόσια γη,- κάτι που επίσης δεν προβλεπόταν στην αρχική σύμβαση,- με όχι δυσμενέστερους όρους σε σχέση με την ιδιωτική
- συγκεκριμενοποιήθηκε κατόπιν επίπωνων, αλλά εποικοδομητικών διαβουλεύσεων του ΥΠΕΝ με την εταιρία η επιθυμία της εταιρείας του αγωγού να στηρίξει τις τοπικές κοινωνίες, μέσω ενός σημαντικού εθελοντικού προγράμματος Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης, το οποίο αυξήθηκε από τα περίπου 11 εκατ. ευρώ, που αναφερόταν αρχικά, στα 32 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για πόρους που θα αποτυπωθούν σε συγκεκριμένα έργα προς όφελος όλων των κατοίκων στους δήμους από τους οποίους θα περάσει ο αγωγός, κατά τη διάρκεια της κατασκευής του.

Ειδικά για το τελευταίο, επισυνάπτουμε για πληρέστερη ενημέρωση της εθνικής αντιπροσωπείας το από 1-3-2016 Δελτίο Τύπου με θέμα «Συνάντηση για τη διαχείριση των 32 εκατ. ευρώ που θα διαθέσει η TAP AG στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης» Σκοπός της συνάντησης ήταν να εξευρεθεί ο καλύτερος δυνατός τρόπος διαχείρισης του ποσού που θα διαθέσει η εταιρεία του αγωγού στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης (ΕΚΕ) προς όφελος των τοπικών κοινωνιών, κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου. και εποικοδομητικές συνομιλίες του υπουργείου με την εταιρεία για την επανεκκίνηση του έργου. Τα βασικά πεδία για τα οποία μπορούν να υποβάλλονται έργα προς χρηματοδότηση, έχουν ως εξής: α) Περιβάλλον, β) Εκπαίδευση και Κατάρτιση (με έμφαση στην επαγγελματική εκπαίδευση και τον ενεργειακό τομέα), γ) Κοινωνικοοικονομική Ανάπτυξη (με έμφαση στην αγροτική οικονομία και τον τουρισμό), δ) Ποιότητα Ζωής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

Συνημμένα:

-Το από 1-3-2016 Δελτίο Τύπου ΥΠΕΝ (σελ.2)

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: 2
Σύνολο Σελίδων: 5

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤΑ



Συνάντηση για τη διαχείριση των 32 εκατ. ευρώ που θα διαθέσει η TAP AG στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης

Αθήνα, 1 Μαρτίου 2016

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Συνάντηση για τη διαχείριση των 32 εκατ. ευρώ που θα διαθέσει η TAP AG στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, **Πάνος Σκουρλέτης** συναντήθηκε, την Παρασκευή 26 Φεβρουαρίου, με εκπροσώπους των τριών Περιφερειών της Μακεδονίας, από τις οποίες θα διέρχεται ο **Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (TAP)** και με εκπροσώπους της εταιρείας TAP AG. Στη συνάντηση συμμετείχαν ο Περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης **Γεώργιος Παυλίδης**, ο Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας **Θόδωρος Καρυπίδης**, ο Αντιπεριφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας **Θεοφάνης Παπάς**, ο επικεφαλής του TAP στην Ελλάδα **Ρίκαρντ Σκούφιας**, ο Διευθυντής Εξωτερικών και Κυβερνητικών Υποθέσεων του TAP **Αλέξανδρος Πανουργιάς**, ο Διευθυντής του Γραφείου Υπουργού **Δημοσθένης Παπασταμόπουλος** και συνεργάτες του υπουργού.

Σκοπός της συνάντησης ήταν να εξευρεθεί ο καλύτερος δυνατός τρόπος διαχείρισης του ποσού που θα διαθέσει η εταιρεία του αγωγού στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης (ΕΚΕ) προς όφελος των τοπικών κοινωνιών, κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου. Υπενθυμίζεται ότι η συγκεκριμενοποίηση της σχετικής πρόθεσης της εταιρείας, όσο και ο υπερδιπλασιασμός του ποσού στα **32 εκατ. ευρώ**, επιτεύχθηκε έπειτα από επίπονες και εποικοδομητικές συνομιλίες του υπουργείου με την εταιρεία για την επανεκκίνηση του έργου.

Στη συνάντηση επικράτησε κλίμα συνεργασίας, στο έδαφος της συμφωνίας κυβέρνησης – TAP για την κοινωνική στόχευση και εξειδίκευση της ΕΚΕ. Η συζήτηση είχε ως στόχο να καθοριστούν οι βέλτιστες διαδικασίες και να εξαντληθούν τα περιθώρια μεγιστοποίησης της κοινωνικής και αναπτυξιακής αποτελεσματικότητας της ενίσχυσης.

Τρία βασικά θέματα διευθετήθηκαν:

Τα βασικά πεδία για τα οποία μπορούν να υποβάλλονται έργα προς χρηματοδότηση, έχουν ως εξής: α) **Περιβάλλον**, β) **Εκπαίδευση και Κατάρτιση** (με έμφαση στην επαγγελματική εκπαίδευση και τον ενεργειακό τομέα), γ) **Κοινωνικοοικονομική Ανάπτυξη** (με έμφαση στην αγροτική οικονομία και τον τουρισμό), δ) **Ποιότητα Ζωής** των τοπικών Κοινοτήτων (με έμφαση στην κοινωνική στήριξη και συνοχή).

Η διαδικασία με την οποία οι αρμόδιοι φορείς και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν να υποβάλλουν προς την εταιρεία TAP AG προτάσεις για έργα ή προγράμματα προς έγκριση χρηματοδότησης στα πλαίσια της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης (ΕΚΕ) της εταιρείας και προς όφελος των τοπικών κοινωνιών κατά μήκος της διαδρομής του αγωγού. Στο ανωτέρω πλαίσιο αποφασίστηκε και η συγκρότηση, με ευθύνη του υπουργείου, Επιτροπής Παρακολούθησης του έργου, στην οποία θα

συμμετέχουν εκπρόσωποι της TAP AG και των Περιφερειών και των Δήμων από τις οποίες θα διέρχεται ο αγωγός.

Τα εδαφοκοινωνικά κριτήρια για την κατανομή του ποσού ανά Περιφέρεια στα πλαίσια ενός τετραετούς επιχειρησιακού σχεδίου 2016-2019 και σε στενή συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους Δήμους ανά Περιφέρεια.

Η προσέγγιση κάθε έργου μεθοδικά και βάσει της συνολικής επίδρασής του, εκτός των ειδικών δράσεων ανά περιοχή, μπορεί να πολλαπλασιάσει τα θετικά αποτελέσματα, να εξαπλώσει γεωγραφικά τις ωφέλειες και να βοηθήσει ταυτόχρονα πολύ περισσότερο κόσμο.

Όλες οι πλευρές εξέφρασαν την βούληση να συμβάλλουν εποικοδομητικά ώστε να προσδιοριστούν σύντομα τα υποψήφια προς υλοποίηση έργα, να υιοθετηθούν οι καλύτερες διαδικασίες διαχείρισης και να ξεπεραστούν τυχόν εμπόδια με καλή διάθεση.