



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

11 ΜΑΡ. 2016

Πειραιάς, 10 Μαρτίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/22051/2016/46

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

- Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης
και Τουρισμού (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής
Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης
(Γρ. κ. Υπουργού – με αντίγραφο
της Ερώτησης)
3. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού –
με αντίγραφο της Ερώτησης)
4. Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 3178/15-2-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή.

Οι δεσμεύσεις που περιορίζουν δραματικά το εύρος δραστηριοτήτων της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ Α.Ε.» (ΕΝΑΕ) (Ναυπηγεία Σκαρμαγκά) προέκυψαν μετά από σχετικές αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με τις οποίες κρίθηκε ότι χορηγήθηκαν από το Ελληνικό Δημόσιο παράνομες κρατικές ενισχύσεις στην ΕΝΑΕ. Το θέμα που έχει ανακύψει είναι πολυσύνθετο και συνδέεται με δεσμεύσεις που απορρέουν από αποφάσεις της ΕΕ, η μη εκτέλεση των οποίων προβλέπει την καταβολή υψηλών προστίμων.

Ζητήματα που απορρέουν από την εφαρμογή του ν.3885/2010 (Α'171) «Κύρωση των Συμβάσεων που αφορούν το μέλλον των «Ελληνικών Ναυπηγείων Α.Ε. και τα προγράμματα των υποβρυχίων του Πολεμικού Ναυτικού» εκφεύγουν των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου μας.

Τα Ναυπηγεία Ελευσίνας έχουν υπαχθεί στο άρθρο 99 του Πτωχευτικού Κώδικα συμπαρασύροντας στην κρίση και τα Ναυπηγεία Νεωρίου Σύρου, λόγω κοινού ιδιοκτήτη, ενώ τα Ναυπηγεία Χαλκίδας (Αυλίδα) έχουν περιορισμένες δυνατότητες, λόγω των μικρών εγκαταστάσεων που διαθέτουν.

Αναφορικά με την πρόταση δημιουργίας ενιαίου φορέα ναυπηγοεπισκευής, το Υπουργείο θεωρεί ότι αυτό θα συμβάλλει στον καλύτερο συντονισμό των ενεργειών για την ανάπτυξη της ναυπηγικής βιομηχανίας, αφού βεβαίως προηγουμένως εξεταστούν από τα συναρμόδια Υπουργεία όλες οι παράμετροι που αφορούν στο θέμα.

Σχετικά με τη διαδικασία έκδοσης αδειών ναυπήγησης, επισκευής και συντήρησης πλοίων, προωθείται από τη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού η σύσταση ομάδας εργασίας (με τη συμμετοχή και εκπροσώπων του ΥΝΑΝΠ) για τη συμπλήρωση – αναμόρφωση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου εκτέλεσης των εργασιών ναυπήγησης, επισκευής και συντήρησης πλοίων του ν.3551/2007 (76 Α').

Θέματα ασφαλιστικών και φορολογικών εισφορών ανάγονται στις αρμοδιότητες των Υπουργείων Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης και Οικονομικών αντίστοιχα, στα οποία κοινοποιείται αντίγραφο της Ερώτησης. Ωστόσο, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου στο πρόσφατο παρελθόν έγινε αποδέκτης επιστολών φορέων της ναυτιλίας και της ναυπηγικής βιομηχανίας σχετικά με την ενδεχόμενη επιβολή Φ.Π.Α. στην κατασκευή, επισκευή, συντήρηση, κίνηση (καύσιμα, λιπαντικά) των επιβατικών, επιβατικών – οχηματαγωγών και γενικά εμπορικών πλοίων γι' αυτό και εστάλη επιστολή – παρέμβαση προς το Υπουργείο Οικονομικών σχετικά με το θέμα αυτό.

Στατιστικά στοιχεία σχετικά με τη ναυπηγοεπισκευή στην Ελλάδα τηρούνται σε ετήσια βάση από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία, η οποία και είναι υπεύθυνη για τον έλεγχο των σχετικών στοιχείων και τη μεθοδολογία που ακολουθείται.

Τέλος, προτάσεις σχετικά με την παροχή κινήτρων για τη ναυπηγική βιομηχανία και τη ναυπηγοεπισκευή έχουν υποβληθεί από το Υπουργείο στο πλαίσιο του υπό διαμόρφωση νέου Αναπτυξιακού Νόμου, προς το επισπεύδον Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού. Επίσης, το Υπουργείο διερευνά μέσω της ΕΥΣΕΔ/ΥΝΑΝΠ και της Ειδικής Υπηρεσίας του Στόχου «Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία» τις δυνατότητες χρηματοδότησης δράσεων ναυπηγοεπισκευής κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020.

Θοδωρής Δρίτσας

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
5. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΛΛΠΝΕ/ΔΙΝΕΘΑΤ

