



11 ΜΑΡ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Πειραιάς, 11 Μαρτίου 2016  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/22100/2016/33

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
Fax : 213 137 4336  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας  
(Γρ. κ. Υπουργού)  
2. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)  
Σύνολο (01)

**ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 2895/03-02-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.**

Σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου στα ελληνικά πλοία εφαρμόζεται η ισχύουσα Διεθνής Ευρωπαϊκή και Εθνική νομοθεσία ως προς τα θέματα κατασκευής και εξοπλισμού τους. Ειδικότερα ως προς το θέμα εξοικονόμησης καυσίμων εφαρμόζονται οι διατάξεις του κεφαλαίου 4 του Παραρτήματος VI Δ.Σ. MARPOL (Κανονισμοί για ενεργειακή αποδοτικότητα των πλοίων).

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου μας εκτιμούν θετικά κάθε πρόθεση εφαρμογής καινοτόμων συστημάτων που αποβλέπουν στη μείωση της περιβαλλοντικής ρύπανσης ιδιαίτερα στους λιμένες. Ωστόσο, προκειμένου το αναφερόμενο σύστημα παροχής ενέργειας να μπορεί να τοποθετείται στα ελληνικά πλοία, απαιτείται σχετική νομοθετική ρύθμιση από τα αρμόδια όργανα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

Όσον αφορά τα πλωτά του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, οι ολοένα αυξανόμενες επιχειρησιακές ανάγκες και η αύξηση της λειτουργίας τους συνεπάγονται και αύξηση των αναγκών σε συντήρηση και καύσιμα. Με δεδομένο το γεγονός αυτό και με γνώμονα την προάσπιση του δημοσίου συμφέροντος, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου διαχρονικά αναζητά και ενημερώνεται για τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις πρακτικές που μπορεί να εφαρμόσει, ούτως ώστε να μειωθούν στο μέγιστο βαθμό τα λειτουργικά έξοδα των επιχειρησιακών μέσων.

Μολονότι η ελληνική καινοτομία για την εξοικονόμηση καυσίμων θα προσέφερε τα προαναφερόμενα οφέλη, δεδομένου ότι αυτή μπορεί να εγκατασταθεί σε παλαιά και νέα σκάφη τα οποία βασίζονται σε ηλεκτρική πρόωση, τεχνικά δεν μπορεί να εφαρμοστεί στα πλοία - σκάφη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ καθόσον κανένα από αυτά δεν βασίζεται στην ηλεκτρική πρόωση.

**Ο Υπουργός**

**Θοδωρής Δρίτσας**

**Εσωτερική Διανομή:**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ.κ. ΔΚΑ'-ΔΚΒ'-ΔΚΓ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΜ-ΔΙΠΘΑΠ-ΔΙΜΕΚΑΠ

