



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 3/3/2016
Αρ. Πρωτ. 139

4 ΜΑΡ. 2016

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:
Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 2901/3-2-2016 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο, επισυνάπτουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 5587/156/15-2-2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Προστασίας Βιοποικιλότητας Εδάφους & Διαχείρισης Αποβλήτων και το υπ' αριθμ. πρωτ. 248/15-2-2016 έγγραφο του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, τα οποία αναφέρονται αναλυτικά στα ζητήματα που τίθενται στην Ερώτηση.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΙΡΩΝΗΣ

Συνημμένα:

- Το με α.π. 5587/156/15-2-2016 έγγραφο ΔΠΒΕ&ΔΑ/ΥΠΕΝ (σελ. 2)
- Το με α.π. 248/15-2-2016 έγγραφο του ΕΟΑΝ (σελ. 3)

Σελίδες απάντησης: 1
Σελίδες συνημμένων: 5
Σύνολο Σελίδων: 6

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ





ΕΠΕΙΓΟΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΥΠΕΝ)
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ ΕΔΑΦΟΥΣ &
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ - ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Αθήνα, 15-02-2016

Αρ. Πρ.: 5587/156

Σχετ.: -

ΠΡΟΣ: Αυτοτελές τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΥΠΑΠΕΝ

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ. Κώδικας : 112 51 Αθήνα
TELEFAX : 210 8663693
Πληροφορίες : Α.Καρποδίνη
Τηλέφωνο : 210 8643015
e-mail : a.karpodini@prv.ypeka.gr

ΚΟΙΝ: ΕΟΑΝ

ΘΕΜΑ : Η υπ' αριθμ. 2901/3-02-2016 ερώτηση Βουλής «σχετικά με τη χρήση ελαστικών οχημάτων σε δομικές εφαρμογές»

ΣΧΕΤ.: (α) Η υπ' αρ. 2901/3-02-2016 ερώτηση του βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρου, η οποία διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας με το με αρ. πρ. 139/08-02-2016 έγγραφό σας (αρ. πρ. ΔΠΒΕΔΑ 5587/156/08-02-2016)

(β) "ECOELASTICA ΑΕ" (2014), Ετήσιος απολογισμός 2014¹

(γ) Γραμματεία της Σύμβασης της Βασιλείας (2013), Αναθεωρημένες τεχνικές κατευθυντήριες γραμμές της Σύμβασης της Βασιλείας για την περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση των μεταχειρισμένων και αποβλήτων πνευματικών ελαστικών²

Σε συνέχεια της (α) σχετικής ερώτησης, σε ό,τι αφορά τα θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε ότι :

Η διαχείριση των ελαστικών οχημάτων που διατίθενται στην αγορά καθώς και των μεταχειρισμένων ελαστικών διέπεται από τις διατάξεις του ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ 75Α), το οποίο έχει εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του Νόμο 2939/2001 "για την εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων" (ΦΕΚ 179Α), όπως ισχύει. Σε εφαρμογή του προαναφερόμενου ΠΔ, στην Ελλάδα λειτουργεί από το 2004 ένα σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ελαστικών, με την επωνυμία "ECOELASTICA ΑΕ"³, η έγκριση του οποίου ανανεώθηκε με απόφαση του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης με αρ.πρ.οικ. 804/22-12-2011 (ΑΔΑ: 45ΨΗ46Ψ8ΟΖ-ΟΣ9) και ισχύει έως 22-12-2017.

Για την διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών, όπως και για τα άλλα ρεύματα αποβλήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις του Νόμου 2939/2001 και των νομοθετικών πράξεων που έχουν εκδοθεί σε εφαρμογή του, εφαρμόζεται η αρχή της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού. Ως "διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού" ορίζεται η περιβαλλοντική πολιτική προσέγγιση, κατά την οποία η ευθύνη του παραγωγού ενός προϊόντος εκτείνεται και στην μετά-την-χρήση φάση του κύκλου ζωής του προϊόντος. Τα προγράμματα διευρυμένης ευθύνης παραγωγού μεταφέρουν την ευθύνη για την διαχείριση προϊόντων τέλους-κύκλου-ζωής στον παραγωγό που θέτει για πρώτη φορά το προϊόν στην αγορά, απαλλάσσοντας τους δήμους και παρέχοντας ταυτόχρονα κίνητρο για τους παραγωγούς να συμπεριλάβουν τα περιβαλλοντικά ζητήματα στο σχεδιασμό των προϊόντων ώστε το περιβαλλοντικό κόστος της επεξεργασίας, περιλαμβανομένης της διάθεσης, να ενσωματωθεί στο κόστος του προϊόντος (βλ και γ σχ.).

Το προαναφερόμενο ΠΔ προέβλεπε στο άρθρο 8 (παράγραφος 2β), με χρονικό ορίζοντα την 31η Ιουλίου 2006, το 65% των αποσυρόμενων ελαστικών να ανακτάται, το δε 10% να

1 http://www.ecoelastika.gr/news/annual_report_2014/Download/ANNUAL_REPORT_2014.pdf

2 <http://www.basel.int/Implementation/Publications/TechnicalGuidelines/tabid/2362/Default.aspx>

3 <http://www.ecoelastika.gr/>

ανακυκλώνεται. Ο στόχος αυτός φαίνεται σήμερα αρκετά συντηρητικός, καθώς σύμφωνα με τα στοιχεία του 2014 εισήλθαν στην ελληνική αγορά 37.857 τόννοι ελαστικών, αποσύρθηκαν 34.511 τόννοι και εξ αυτών συλλέχθηκαν οι 33.735 τόννοι (ποσοστό 98%). Από το 36% του συνόλου των μεταχειρισμένων ελαστικών που διαχειρίστηκε το σύστημα το 2014 παρήχθησαν τελικά προϊόντα («ανακύκλωση») ενώ το υπόλοιπο 64% ανακτήθηκε, είτε ως ολόκληρα είτε ως τεμαχισμένα ελαστικά, ως δευτερογενές καύσιμο σε ενεργοβόρες βιομηχανίες στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Λόγω της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος, η αναθεώρηση του ποσοτικού στόχου του ΠΔ δεν θα είχε προστιθέμενη αξία.

Τα προϊόντα που μπορούν να παραχθούν από μεταχειρισμένα ελαστικά συνοψίζονται στις σχετικές κατευθυντήριες γραμμές της Σύμβασης της Βασιλείας, όπου κατατάσσονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες (1) βιομηχανικά και καταναλωτικά προϊόντα και (2) εφαρμογές πολιτικού μηχανικού. Στην πρώτη κατηγορία κατατάσσονται τα: τεχνητή τύρφη, δάπεδα για παιδικές χαρές και αθλητικούς χώρους, εφαρμογές σκυροδέματος ενισχυμένου με ελαστικό, εφαρμογές στην οδοποιία, υπόβαθρο γραμμών τραίνου/τράμ, δάπεδα εσωτερικών χώρων, εσωτερικές επενδύσεις περιεκτών μεταφοράς, ταινιόδρομοι, υποδήματα, υπόστρωμα χαλιών, ελαστικά κεραμίδια, πλακίδια πατώματος, ενεργός άνθρακας, στρωμή για ζώα, ως θερμοπλαστικά ελαστομερή. Σε πολλές των αναφερομένων, το κόστος παραγωγής των προϊόντων αυτών είναι αυξημένο σε σχέση με τα αντίστοιχα συμβατικά, με αποτέλεσμα να έχουν μικρή διείσδυση στην αγορά. Στην δεύτερη κατηγορία κατατάσσονται οι χρήσεις του ελαστικού: για την κατασκευή χώρων υγειονομικής ταφής, ως ελαφρύ πληρωτικό και ενισχυτικό εδάφους, ως υλικό για τον περιορισμό της διάβρωσης, στα φράγματα ήχου ή ως θερμομονωτικό.

Ειδικά για την ενίσχυση του σκυροδέματος με ελαστικό, σημειώνεται ότι πρόκειται για σχετικά νέο προϊόν και οι παραγωγοί θα πρέπει να πείσουν τον κλάδο των κατασκευών για την καταλληλότητά του. Για το σκοπό αυτό συνχρηματοδοτείται από την ΕΕ, στο 7ο πρόγραμμα πλαίσιο, στον άξονα “μετατρέποντας τα απόβλητα σε πόρο μέσω καινοτόμων τεχνολογιών, διαδικασιών και υπηρεσιών” σχετικό έργο με θέμα “Anagennisi - innovative reuse of all tyre components in concrete”. Ένας εκ των συμμετεχόντων του προγράμματος είναι και ο Ευρωπαϊκός Σύλλογος Ανακυκλωτών Ελαστικών, μέλος του οποίου είναι η ECOELASTICA ΑΕ

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για την παροχή οποιονδήποτε περαιτέρω πληροφοριών και διευκρινίσεων

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Χρονολογικό Αρχείο
- Δ/ση ΠΒΕΔΑ
- Τμήμα Γ
- Α. Ψάλλα
- Α.Καρποδίνη

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ι.ΜΑΧΑΙΡΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ




Μαρία Λιακατά



Δ/ση Εναλλακτικής Διαχείρισης
Πατησίων 147, 11251 Αθήνα
Τηλ.: 210 8668518, 210 8647420
Fax: 210 8665988
e-mail: info@eoan.gr
www.eoan.gr

Πληροφορίες: Ε. Κυρίτης

Αθήνα, 15/02/2016

Αρ. πρωτ.: 248

ΠΡΟΣ:

Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠΕΝ
Μεσογείων 119, 11526 Αθήνα
Τηλ: 210 6969506
Fax: 210 64 69 512
e-mail: vouli3@prv.ypeka.gr

ΚΟΙΝ.:

α) Πρόεδρος Δ.Σ. ΕΟΑΝ

β) Τμήμα Ανακύκλωσης – Εναλλακτικής Διαχείρισης

ΘΕΜΑ: Ερώτηση βουλευτή κου Παναγιώταρου Ηλία με θέμα: «Σχετικά με τη χρήση ελαστικών οχημάτων σε δομικές εφαρμογές»

ΣΧΕΤ.: Η υπ. αριθ. πρωτ.2901/3-2-2016 (α.π. ΥΠΕΝ / Κοινοβουλευτικός Έλεγχος, 139/8-2-2016)
ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων (α.π. ΕΟΑΝ 248/08-02-2016)

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο βουλευτής κ. Η. Παναγιώταρος και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα, που αφορούν στη διαχείριση αποβλήτων μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων (ΜΕΟ) που εντάσσονται στην εναλλακτική διαχείριση:

Από το 2004 εγκρίθηκε και λειτουργεί Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) ΜΕΟ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 109/2004 «Μέτρα και Όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους». Η «Ecoelastika Α.Ε.» αποτελεί το μοναδικό εγκεκριμένο ΣΣΕΔ ΜΕΟ, έχει πανελλαδική εμβέλεια και πεδίο εφαρμογής όλα τα μεταχειρισμένα ελαστικά αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών εξαιρουμένων αυτών με εξωτερική διάμετρο μεγαλύτερη των 1400mm. Το ΣΣΕΔ συνεργάζεται με 10 μονάδες τελικής αξιοποίησης των συλλεγόμενων ΜΕΟ, η δυναμικότητα των οποίων θα μπορούσε να ξεπερνά τους 100.000 τόνους ετησίως ως προς τη δυνατότητα επεξεργασίας των εισερχόμενων ποσοτήτων, εφόσον υπήρχε ικανή αγορά ώστε να απορροφά το σύνολο των τελικών προϊόντων και παραπροϊόντων της ανακύκλωσης μεταχειρισμένων ελαστικών που είναι το τρίμμα ή πούδρα, τα μέταλλα και τα λινά.

Τα μεταχειρισμένα ελαστικά οχημάτων μπορούν να αξιοποιηθούν τόσο ενεργειακά όσο και ως υλικά. Η ενεργειακή αξιοποίηση συνήθως λαμβάνει χώρα σε ενεργοβόρες βιομηχανίες όπως είναι κυρίως οι τσιμεντοβιομηχανίες, οι χαλυβουργίες, οι ασβεστοποιίες, οι κεραμοποιίες, οι μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, οι χαρτοβιομηχανίες, κλπ. Πανευρωπαϊκά, συνηθέστερος προορισμός των μεταχειρισμένων ελαστικών είτε ως ολόκληρα ελαστικά είτε ως τεμαχισμένα υλικά είναι οι τσιμεντοβιομηχανίες. Στις τσιμεντοβιομηχανίες τα μεταχειρισμένα ελαστικά τροφοδοτούνται μαζί με τις πρώτες ύλες στους περιστροφικούς κλιβάνους, όπου αξιοποιούνται τόσο ως εναλλακτική καύσιμη ύλη όσο και ως υλικό για την παραγωγή του κλίνκερ.

Για την αξιοποίησή τους ως υλικά τα μεταχειρισμένα ελαστικά περνούν από μηχανική επεξεργασία κατά την οποία γίνεται τεμαχισμός τους σε πολλαπλά στάδια από την οποία παράγονται ολοένα και μικρότερα μεγέθη τεμαχισμένων ελαστικών καθώς ταυτόχρονα λαμβάνει χώρα μηχανικός διαχωρισμός των υλικών που τα αποτελούν. Ως τελικά προϊόντα από την μηχανική επεξεργασία των μεταχειρισμένων ελαστικών παράγονται τρία υλικά:

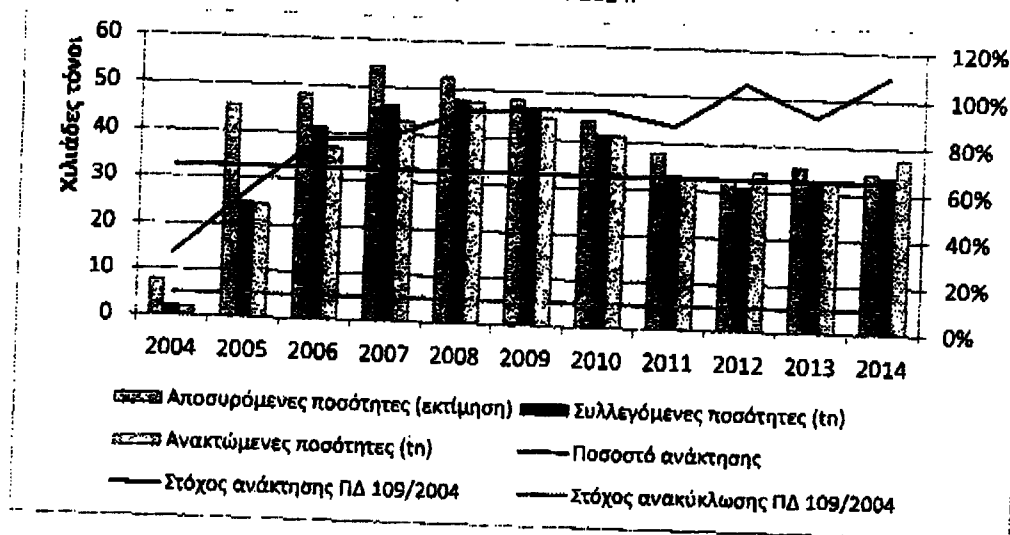
1. Το κύριο προϊόν της μηχανικής επεξεργασίας που είναι το τρίμμα ή η πούδρα ελαστικού σε διάφορες επιθυμητές κοκκομετρίες.
2. Τα μέταλλα τα οποία περιέχονται στην δομή του ελαστικού και ενισχύουν την κατασκευή του.
3. Τα λινά τα οποία περιέχονται κυρίως στα ελαστικά επιβατικών οχημάτων.

Και τα 3 παραπάνω υλικά απορροφώνται σε τελικές εφαρμογές ανάλογα με την κοκκομετρία του τριμματος ή της πούδρας καθώς και τον βαθμό καθαρότητας του υλικού.

Στην Ελλάδα λειτουργούν αυτή τη στιγμή 6 μονάδες μηχανικής επεξεργασίας. Το προϊόν μιας τυπικής μονάδας μηχανικής κοκκοποίησης είναι κατά 65% ελαστικό (το μέγιστο, λόγω του ότι τα ελαστικά στην Ελλάδα είναι πολύ φθαρμένα) το οποίο διατίθεται σε διάφορες εφαρμογές ελαστικών προϊόντων, περίπου 20% σύρμα που διατίθεται στην χαλυβουργία για ανακύκλωση και περίπου 15% λινό και υπολείμματα. Οι κυριότερες εφαρμογές είναι σε τεχνητούς τάπητες γηπέδων και ως ελαστικά πλακίδια για την κάλυψη αθλητικών χώρων και χώρων παιδικής αναψυχής.

Συνοπτικά οι επιδόσεις της εναλλακτικής διαχείρισης των ΜΕΟ παρουσιάζονται στο παρακάτω διάγραμμα (πηγή: ετήσιες εκθέσεις του ΣΣΕΔ Ecoelastika ΑΕ, επεξεργασία Ε.Ο.ΑΝ).

Διάγραμμα: Ποσότητες ελαστικών οχημάτων που αποσύρονται από την αγορά, συλλέγονται και ανακτώνται και ποσοστό ανάκτησης και ανακύκλωσης για την περίοδο 2004-2014.



Από τα παραπάνω προκύπτει ότι έχουν επιτευχθεί οι ποσοτικοί στόχοι που περιλαμβάνονται στο ΠΔ 109/2004. Πρόσθετα θα πρέπει να σημειωθεί ότι το έτος 2014 όπως και το 2012 το ποσοστό ανάκτησης είναι μεγαλύτερο του 100% διότι ανακτήθηκαν αποθηκευμένα μεταχειρισμένα ελαστικά τα οποία είχαν συλλεχθεί σε παρελθόντα έτη.

Ο ΕΟΑΝ βρίσκεται σε επαφή με το ΣΕΔ για τη διαρκή βελτίωση της οργάνωσης της διαδικασίας κατανομής και ανακύκλωσης των ελαστικών, με τρόπο που ανταποκρίνεται στην κείμενη νομοθεσία και τις υποχρεώσεις των εμπλεκομένων. Σε αυτά τα πλαίσια:

- Άλλαξε από 1/1/2015 ο τρόπος επιδότησης των μονάδων τελικής αξιοποίησης από gate fee σε επιδότηση κατά την πώληση των τελικών προϊόντων.
- Μειώθηκε αισθητά η συσσώρευση ολόκληρων ελαστικών στα ανακυκλωτήρια ελαστικών.
- Ενθαρρύνθηκε και αναπτύχθηκε η διεύρυνση εναλλακτικών λύσεων για την απορρόφηση των προϊόντων ανακύκλωσης των ελαστικών, όπως είναι η συμμετοχή του ΣΣΕΔ σε πιλοτικές εφαρμογές για τη χρήση τροποποιημένης ασφάλτου, σε συνεργασία με Δήμους, που θα ξεκινήσουν άμεσα.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για διευκρινήσεις,

Με εκτίμηση,

Τρ. Χαριτοπούλου

Δ/ΝΤΡΙΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
(Ε.Ο.ΑΝ)
ΑΠΕΛΕΞΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Υπεύθυνος Γραμματείας
Ε.ΧΑΡΙΤΟΠΟΥΛΟΥ