

25/2



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 24.02.2016

Αρ. Πρωτ 43

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την αίτηση απαλλαγής καταβολής διοδίων των Τοπικών Κοινοτήτων Αγκίστρου και Προμαχώνα

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 911/21.01.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Μιχάλης Τζελέπης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Μιχάλη Τζελέπη

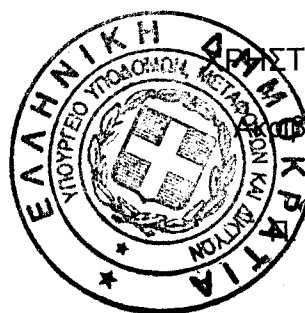
Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι, επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. 20354/28-01-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. ,με το συνημμένο του ,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ. 20354/28-01-2016 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΔΡΑΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Παράρτημα αντίγραφο

[Signature]
Καμπύλη

Θεσσαλονίκη, 28.01.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 20354

Κωδ.Εγγρ.: Β30/077/ΔΡ/ID29388/εχ

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Χαρ. Τρικούπη 182

101 78 ΑΘΗΝΑ

Τηλ. 210 - 64.67.912

Φαξ. 210 - 64.42.940

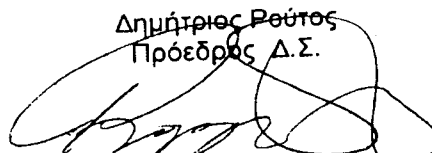
ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

- ΣΧΕΤΙΚΑ** :
- α) Επιστολή του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων με αριθμ. πρωτ. 42/20.01.2016 (ΕΟΑΕ 19924_ID28809/20.01.2016) και συνημμένη Κοινοβουλευτική Αναφορά της Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΣΥΡΙΖΑ», κ. Αφροδίτη Σταμπουλή με αριθμ. πρωτ. 883/15.01.2016.
 - β) Επιστολή του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων με αριθμ. πρωτ. 43/21.01.2016 (ΕΟΑΕ 19976_ID28875/21.01.2016) και συνημμένη Κοινοβουλευτική Αναφορά του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ», κ. Μιχάλη Τσελεπή με αριθμ. πρωτ. 911/21.01.2016.
 - γ) Επιστολή του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων με αριθμ. πρωτ. 44/21.01.2016 (ΕΟΑΕ 19985_ID28889/21.01.2016) και συνημμένη Κοινοβουλευτική Αναφορά του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», κ. Κώστα Καραμανλή με αριθμ. πρωτ. 929/21.01.2016.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στις α), β) και γ) σχετικές Κοινοβουλευτικές Αναφορές.

Με εκτίμηση

Δημήτριος Ρούτος
Πρόεδρος Δ.Σ.



α/α Γεώργιος Κολλιόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος

Θεσσαλονίκη, 28.01.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 20354

Κωδ.Εγγρ.: Β30/077/ΔΡ/ID29388/εχ

Θεσσαλονίκη, 28/01/2016

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών Κοινοβουλευτικών Αναφορών με αρ. πρωτ. 42/20.01.2016, 43/21.01.2016 και 44/21.01.2016, που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, κ. Αφροδίτη Σταμπουλή, ο Βουλευτής της ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗΣ, κ. Τζελέπης Μιχάλης, και ο Βουλευτής της ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ, κ. Κώστας Καραμανλής, αντίστοιχα, παραθέτουμε τα εξής:

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Ο Κάθετος Άξονας Θεσσαλονίκη-Σέρρες-Προμαχώνας αποτελεί απόληξη του Πανευρωπαϊκού Διαδρόμου IV (Βερολίνο – Πράγα- Βουδαπέστη - Σόφια - Ελληνο-βουλγαρικά σύνορα) και βασική σύνδεση του οδικού δικτύου της χώρας μας με τη Βουλγαρία. Ο άξονας έχει μήκος 96 χλμ. διατομής τετράιχνου αυτοκινητοδρόμου με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.) ανά κατεύθυνση. Μέχρι σήμερα έχουν δοθεί σε κυκλοφορία 75 χλμ., ενώ υπό κατασκευή τελούν τα υπόλοιπα 21,0 χλμ.

Με την υπ' αρ. 6686/2014 (Φ.Ε.Κ. Β'3086/17.11.2014) Κοινή Υπουργική Απόφαση, αποφασίστηκε η χωροθέτηση Σταθμών Διοδίων και ο καθορισμός τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής.

Με βάση την παραπάνω Κ.Υ.Α., στον Κάθετο Άξονα Α/Κ Λαγκαδά / Σερρών έως τον Μεθοριακό Σταθμό Προμαχώνας, σχεδιάστηκε η λειτουργία δύο (2) Σταθμών Διοδίων, στις θέσεις Προμαχώνας και Στρυμονικό.

Σ.Δ. «ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ»

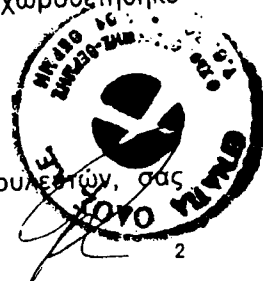
Ο μετωπικός Σ.Δ. «Προμαχώνας», ο οποίος είναι ήδη κατασκευασμένος και βρίσκεται μεταξύ του Ι/Κ Προμαχώνα - Αγκίστρου και του τελωνείου Προμαχώνα, αναμένεται να λειτουργήσει εντός των προσεχών μηνών, έπειτα από την έκδοση της σχετικής Κ.Υ.Α. από τους αρμόδιους Υπουργούς Οικονομικών και ΥΠΥΜΕΔΙ.

Ο Σ.Δ. διαθέτει οκτώ λωρίδες διέλευσης εκ των οποίων οι τέσσερις αφορούν τον αριστερό κλάδο και οι τέσσερις τον δεξιό κλάδο. Διαθέτει επτά νησίδες που φέρουν οικόσκους εισπρακτόρων. Από αυτές οι έξι κεντρικές φέρουν διπλούς οικόσκους εισπρακτόρων (Booths) και οι δύο ακραίες μονούς. Υπάρχει ήδη διαμορφωμένη χοάνη με δύο πλατείες εκατέρωθεν της οδού και ο χώρος με το κτίριο διοίκησης του Σ.Δ.

Στο οδικό τμήμα στο οποίο είναι κατασκευασμένος ο Σ.Δ., η ημερήσια κυκλοφορία αγγίζει σήμερα τα 7.000 οχήματα (Ε.Μ.Η.Κ.). Εκτιμάται ότι η λειτουργία του σταθμού δεν θα επιφέρει μείωση στη διαμπερή κυκλοφορία, καθώς α) αποτελεί τη βασική σύνδεση του οδικού δικτύου της χώρας μας με τη Βουλγαρία και β) ο σταθμός χωροθετήθηκε ακριβώς μετά το τελωνείο και δεν υφίσταται εναλλακτική διαδρομή.

ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

Σε απάντηση των θεμάτων που τίθενται με τις επερωτήσεις των βουλευτών, σας γνωρίζουμε τα εξής:



Θεσσαλονίκη, 28.01.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 20354

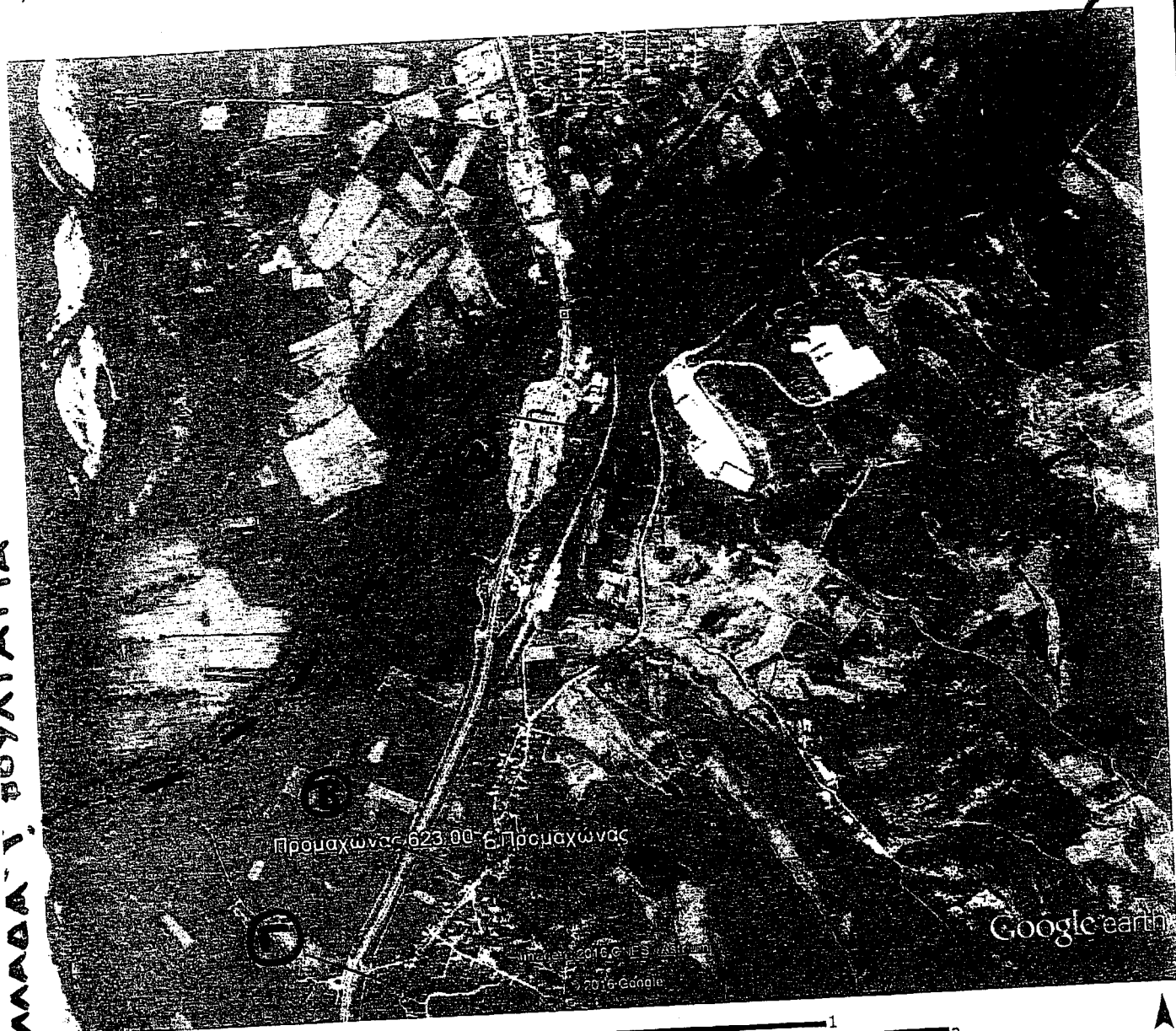
Κωδ.Εγγρ.: B30/077/ΔΡ/ID29388/εχ

- 1) Με Κ.Υ.Α μπορεί να καθοριστεί ειδικό σύστημα εκπτώσεων επί των τιμών των τελών διοδίων ή σύστημα ειδικών μειωμένων τελών για συχνή ή καθημερινή χρήση ή για οποιαδήποτε άλλη ειδική κατηγορία χρηστών του αυτοκινητοδρόμου.
Αρα, αν κριθεί απαραίτητο, μπορούν να περιληφθούν οι μόνιμοι κάτοικοι της παραμεθόριας περιοχής και οι εργαζόμενοι στα καταστήματα και τις υπηρεσίες του τελωνείου.
Παρόμοιες αποφάσεις έχουν ληφθεί και σε άλλα διόδια της χώρας (κάρτες για συχνούς χρήστες οι οποίοι δικαιούνται έκπτωση, προσφορά εκπτώσεων στις μηνιαίες διελεύσεις από έναν σταθμό διοδίων της επιλογής του χρήστη, δωρεάν διελεύσεις από πλευρικούς σταθμούς διοδίων για ενδοδημοτικές μετακινήσεις για τις οποίες δεν υφίστανται εναλλακτικές διαδρομές κλπ.).
- 2) Η πολιτεία με πρόσφατες δηλώσεις του αρμοδίου υπουργού Χ. Σπίρτζη καθώς και με προηγούμενες αποφάσεις της, έχει δρομολογήσει για τα επόμενα χρόνια την υλοποίηση της αναλογικής χρέωσης στην Εγνατία Οδό, ώστε οι χρήστες να καταβάλουν διόδια απολύτως αναλογικά με το μήκος της διαδρομής που διανύουν. Πρόκειται για ένα "δίκαιο" σύστημα χρέωσης με το οποίο, στην προκειμένη περίπτωση, οι κάτοικοι των παραμεθόριων οικισμών όποτε χρειαστεί να διανύσουν απόσταση στην Εγνατία οδό προς το τελωνείο, θα έχουν ελάχιστη έως μηδαμινή χρέωση.
- 3) Με την κατασκευή του μετωπικού Σ.Δ. «Προμαχώνας», δεν θίγονται οι υπάρχουσες ενδοδημοτικές μετακινήσεις, οι οποίες μπορούν να πραγματοποιηθούν χωρίς εμπόδια ή υποχρέωση καταβολής διοδίων.
(Επισυνάπτουμε εικόνα της περιοχής).
- 4) Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έχει πραγματοποιήσει συνάντηση με τους εκπροσώπους της περιοχής του Δήμου Σιντικής και σε κάθε περίπτωση επιδεικνύοντας την απαιτούμενη προσοχή, εξετάζει και τεχνικές λύσεις για αντιμετώπιση του αιτήματος των κατοίκων, που αφορούν μικρές παρεμβάσεις σε παράπλευρο τοπικό οδικό δίκτυο με ελεγχόμενη πρόσβαση προς την περιοχή του Τελωνείου.

Εν κατακλείδι, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» σε συνεργασία με το Υπουργείο (ΥΠΥΜΕΔΙ), με την έναρξη λειτουργίας του μετωπικού Σταθμού Διοδίων στον Προμαχώνα, θα καταγράψει τυχόν περιπτώσεις, που χρήζουν αντιμετώπισης, σύμφωνα με τα παραπάνω και θα προβεί στις απαραίτητες ενέργειες.

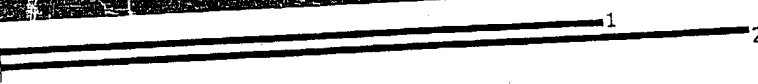
Συνημμένα:
Εικόνα περιοχής





Google earth

μίλια
χλμ.



Ⓐ ΤΕΛΕΣ ΝΕΙΟ ΠΡΟΜΑΧΩΝΑ

Ⓑ ΜΕΤΕΩΡΙΚΟΣ Σ.Δ. ΠΡΟΜΑΧΩΝΑ

Ⓒ ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΠΡΟΣ ΑΓΚΙΣΤΡΟ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑ *

* Ισοπέδος κόμβος συμβολής της Εθνικής Οδού (Ε.Ο.)
με την επαρχιακή οδό προς τους αρχαιολογικούς οικισμούς