



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 24-2- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-690

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508320
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 2249/11-01-2016

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 2249/11-01-2016 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ν. Νικολόπουλος, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό 111692/20-01-2016 και 272702/21-01-2016 έγγραφα, του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) και της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε αντίστοιχα , με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα .

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο



✓



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)

Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 2016
Αρ. Πρωτ. : 111 692

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ. Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος
Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση της Βουλής με αρ. 2249/11-1-2016

ΣΧΕΤ : Β-690/13-1-2016 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αρ. 2249/11-1-2016 Ερώτησης του Βουλευτή του Ν. Νικολόπουλου, με θέμα «Ημερομηνία λήξης το 2022 ο σημερινός Προαστιακός Πάτρας;», σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σχετικά με την λειτουργία του προαστιακού της Πάτρας στο τμήμα Αγ. Βασίλειος – Αγ. Ανδρέας, κατά την παρούσα χρονική στιγμή, υπάρχουν εγκεκριμένες μελέτες, βάσει των οποίων έχει δημοπρατηθεί εργολαβία συντήρησης και αναβάθμισης (υποδομών και στάσεων) και αναμένεται η υπογραφή σύμβασης με τον ανάδοχο του έργου.

Όσον αφορά στην επέκταση του προαστιακού προς Κ. Αχαΐα, βρισκόμαστε στο στάδιο υποβολής τεχνικού δελτίου και μελετών στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος που θα περιλαμβάνει αναβάθμιση και συντήρηση των υποδομών καθώς επίσης και κατασκευή νέων στάσεων και προμήθεια νέων ΑΣΙΔ, στο τμήμα Αγ. Ανδρέας – Κάτω Αχαΐα.

Τέλος, αναφορικά με το τμήμα της κανονικοποίησης της σιδηροδρομικής γραμμής μέχρι τον Πύργο, φορέας επίβλεψης των υπό εκπόνηση μελετών και λοιπών κοστολογικών αναφορών είναι η ΕΡΓΟΣΕ, θυγατρική του ΟΣΕ.

Ακριβές αντίγραφο



[Signature]
20-1
Π. Αρετάκη

Ο Πρόεδρος Δ.Σ &
Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

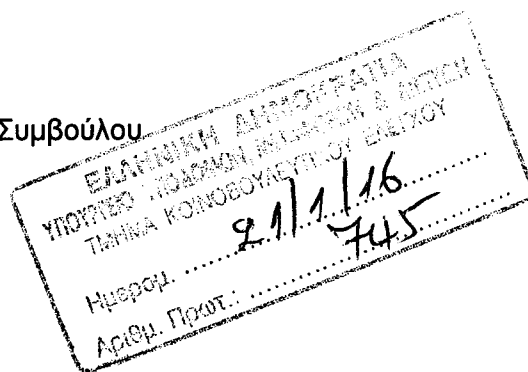
Π. Θεοφανόπουλος

Ημερομηνία: 21.01.2016
Αριθ. Πρωτ.: 282802 ✓
Αριθ. Συμβ.: -
Κωδ. Τοπ.: -
Φακ.Αρχ.Τμήμ.: 01.02.5

Προς: Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν: - ΟΣΕ
Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου

- ΕΡΓΟΣΕ
1. Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Έργων Ι
3. Κ.Φ.



ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 2249/11-01-2016 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-690/13-01-2016 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(α.π. ΕΡΓΟΣΕ 272268/13-01-2016)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 2249/11-01-2016 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο, στα θέματα τα οποία άπτονται της αρμοδιότητας της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

- Όσον αφορά στα δύο (2) πρώτα ερωτήματα, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι, συμφώνως προς το Ν.3891/10 περί «Αναδιάρθρωσης, εξυγίανσης και ανάπτυξης του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», και ειδικότερα το άρθρο 4, η ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. είναι αρμόδια για την υλοποίηση έργων σιδ/κής υποδομής, ενώ την ευθύνη συντήρησης και λειτουργίας της υφιστάμενης υποδομής έχει ο ΟΣΕ σύμφωνα με το άρθρο 3 § 1 και την ευθύνη ανάπτυξης, οργάνωσης και εκμετάλλευσης αστικών, προαστιακών, περιφερειακών, υπεραστικών και διεθνών επιβατικών και εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών έχει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ σύμφωνα με το άρθρο 7 § 1.β, του ιδίου Νόμου.
- Όσον αφορά στο τρίτο ερώτημα, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι για τα τμήματα της γραμμής Πάτρας – Πύργου – Αλφειού – Αρχ. Ολυμπίας και Σύνδεσης Πύργου – Κατάκολου, έχουν εκπονηθεί οι οριστικές μελέτες και έχουν συνταχθεί τα τεύχη δημοπράτησης, για τη μετατροπή της υφιστάμενης γραμμής, εύρους 1,00 μέτρου, σε γραμμή κανονικού (διεθνούς) εύρους, με βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών, όπου αυτό είναι δυνατό για ταχύτητα μέχρι 160 km/h, με προδιαγραφές εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης και επομένως είναι ώριμο το έργο κατασκευής για το εν λόγω τμήμα.

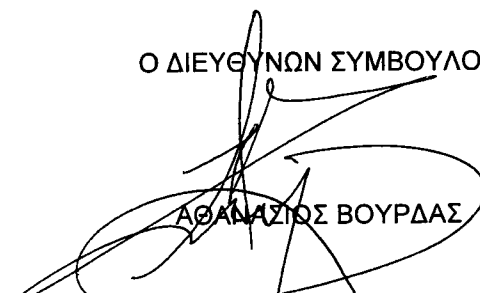
- Όσον αφορά δε στο τμήμα Αλφειού – Κυπαρισσίας – Καλαμάτας, έχουν εκπονηθεί οι προμελέτες και για ανάλογο με το προηγούμενο τμήμα πλήρη εκσυγχρονισμό της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής και αναζητείται χρηματοδότηση για την περαιτέρω ωρίμανση και ολοκλήρωση των μελετών, ώστε να καταστεί ώριμο το έργο κατασκευής του τμήματος αυτού.
- Όσον αφορά στο τέταρτο ερώτημα, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι την παρούσα χρονική στιγμή δεν υπάρχει διασφαλισμένη χρηματοδότηση για τη κατασκευή του έργου εκσυγχρονισμού των ως άνω τμημάτων της σιδηροδρομικής γραμμής και η ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. θα καταθέσει άμεσα πρόταση, για την εξασφάλιση χρηματοδότησης μελέτης σκοπιμότητας και βιωσιμότητας, ώστε να αναζητηθούν χρηματοδοτικά εργαλεία για την κατασκευή του έργου.
- Όσον αφορά στο πέμπτο ερώτημα, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι δεν υπάρχει από την ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. κάποια διαγωνιστική διαδικασία σε εξέλιξη όσον αφορά στα προαναφερθέντα και συνεπώς δεν δυνάμεθα να παρέχουμε ουδεμία περαιτέρω πληροφορία.

Επίσης, σας γνωρίζουμε ότι σε σύσκεψη η οποία διεξήχθη στη Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος, παρουσία του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και του Προέδρου & Δ/ντος Συμβούλου του ΟΣΕ Α.Ε., δόθηκε η πληροφορία από πλευράς ΟΣΕ Α.Ε. ότι οι συρμοί που κυκλοφορούν σήμερα στη γραμμή του προαστιακού, μπορούν να κυκλοφορούν έως το 2022. Με βάση αυτό το δεδομένο προκύπτει η αναγκαιότητα η γραμμή προαστιακού να κυκλοφορήσει έως το 2022, σε κανονικού εύρους γραμμή και με ηλεκτροκίνηση.

Πέραν όλων των ανωτέρω, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι ο ΟΣΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του για τον στρατηγικό σχεδιασμό των έργων και όσον αφορά στο σχεδιασμό της διέλευσης της Σιδηροδρομικής Γραμμής (Σ.Γ.) από την Πόλη των Πατρών, έχει αναλάβει τον σχεδιασμό των απαιτούμενων έργων και την προώθηση των αντίστοιχων μελετών μέχρι την ολοκλήρωση της προμελέτης, ώστε να εξευρεθεί τελικά η βέλτιστη λύση για τη διέλευση της Σ.Γ. από την πόλη. Η ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. έχει αποστείλει στον ΟΣΕ όλα τα σχετικά στοιχεία των μέχρι σήμερα εκπονηθεισών μελετών, σχετικά με τη διέλευση της από την πόλη των Πατρών. Επισημαίνεται ότι οι αποφάσεις χρηματοδότησης του συνόλου των έργων της γραμμής Κόρινθος – Πάτρας, αναφέρονται σε διπλή ηλεκτροκινούμενη Σ. Γ. και έχουν ως απαραίτητη προϋπόθεση τη σύνδεση αυτής με το λιμένα Πατρών.

Εφόσον, ο ΟΣΕ παραδώσει εγκαίρως την προμελέτη χάραξης (τέλος Μαρτίου), μπορεί να διεκδικηθεί βάσιμα η εξασφάλιση της απαραίτητης χρηματοδότησης για τη νέα σύγχρονη ηλεκτροκινούμενη Σ.Γ. προς το λιμάνι της Πάτρας και μπορεί να έχει ολοκληρωθεί και να λειτουργήσει μέχρι το έτος 2020.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΟΥΡΔΑΣ