



26 FEB, 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 24/02/2016 - 11:17
Αρ.Πρωτ.: ΑΤΚΕ 1028357 ΕΞ 2016/746

Ταχ.Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ.Κώδικας : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Χ. Κυρλιγκίτση
Τηλέφωνο : 210 3235114
FAX : 210 3235135
e-mail : ckirlig@1988.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Β. Κεγκέρογλου
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την αριθμ. πρωτ. 2268/12.01.2016 ερώτηση.

Σε απάντηση της αριθμ. πρωτ. 2268/12.01.2016 ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Β. Κεγκέρογλου, σας γνωστοποιούμε τα εξής:

Με το άρθρο 44 του Ν.4111/2013 επιβλήθηκε φόρος πολυτελούς διαβίωσης στα ποσά της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης που προκύπτουν από την κυριότητα ή κατοχή επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης μεγάλου κυβισμού, αεροσκαφών, ελικοπτέρων και ανεμοπτέρων, δεξαμενών κολύμβησης, καθώς και σκαφών αναψυχής ιδιωτικής χρήσης άνω των πέντε (5) μέτρων όπως αυτά προκύπτουν από τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος και τα λοιπά επιπλέον στοιχεία που έχει στη διάθεση του το Υπουργείο Οικονομικών.

Από την επιβολή του φόρου πολυτελούς διαβίωσης εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με παλαιότητα άνω των δέκα (10) ετών από το έτος πρώτης κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα ή σε χώρα της Ε.Ε./ΕΟΧ, καθώς και τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης αναπήρων, τα οποία απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας.

Η παραπάνω ρύθμιση είχε κριθεί αναγκαία προκειμένου να επιτευχθεί διεύρυνση της φορολογικής βάσης και επιπροσθέτως φορολογική δικαιοσύνη, με την αναλογική συμμετοχή όλων των πολιτών στα δημόσια βάρη στη δύσκολη δημοσιονομική συγκυρία. Με τη ρύθμιση αυτή παρατηρήθηκαν στρεβλώσεις και αδικίες, όπως η μη εξαίρεση των πολύτεκνων με χαμηλά και μεσαία εισοδήματα από το φόρο πολυτελούς διαβίωσης για την κατοχή επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης μεγάλου κυβισμού.

Από μελέτη των απαντήσεων του Αν. Υπουργού Οικονομικών στη Βουλή, αλλά και από τα κείμενα των απαντήσεων σε σχετικές ερωτήσεις, δεν προκύπτει η «απαλλαγή» που αναγράφει η πρώτη παράγραφος της ερώτησης, αλλά προκύπτει με σαφήνεια, ότι το Υπουργείο Οικονομικών αναγνωρίζει την προβληματικότητα (σε συνταγματικό επίπεδο, όπως ορίζει το άρθρο 4) της επιβολής φόρου πολυτελούς διαβίωσης στα αυτοκίνητα πολυτέκνων και την ανάγκη αναθεώρησης της σχετική διάταξης, όταν το επιτρέψουν τα δημοσιονομικά δεδομένα ή όταν νομοθετηθούν ισοδύναμα μέτρα.

Το Υπουργείο Οικονομικών έχει στόχο να εφαρμόσει μέσα στο 2016 ένα φορολογικό σύστημα πιο δίκαιο, πιο αναλογικό και πιο αποτελεσματικό. Στο πλαίσιο αυτό εξετάζονται και αλλαγές στο φόρο πολυτελούς διαβίωσης των πολύτεκνων για την κατοχή αυτοκινήτων μεγάλου κυβισμού ώστε να ελαφρυνθούν όσοι πολύτεκνοι συμπολίτες μας δεν μπορούν ν' ανταπεξέλθουν σε αυτό το φορολογικό βάρος. Οι οριστικές αποφάσεις δεν έχουν ακόμα ληφθεί.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΤΕΛΟΥΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΛΩΝΕΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ



ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΛΛΙΓΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Οικονομικής Πολιτικής
3. Γενική Δ/νση Οικονομικής Πολιτικής
4. Δ/νση Φορολογικής Πολιτικής
5. Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου