



25 FEB. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 24.02.2016
Αρ. Πρωτ 163

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Ασφάλεια του παραπλεύρου οδικού δικτύου της Εθνικής Οδού Αθηνών – Λαμίας

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2305/13.01.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ιωάννης Σαρίδης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Ιωάννη Σαρίδη

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή ,ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ.ΚΓ/ΦΚ/000/ΔΗ.1Δ/254/20-01-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών και το με αρ.πρωτ. ΛΕ/ΙΟ/00/07/09/5034/25-01-2016 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης, για ενημέρωση.

Επιπλέον το Υπουργείο μας, επιλέγοντας να προχωρήσει με τους Παραχωρησιούχους σε διαπραγμάτευση και συμφωνία ,με όρους διασφάλισης του δημοσίου συμφέροντος ,με κοινωνική ευαισθησία και με στοχευμένες παρεμβάσεις για τα πιο αδύναμα στρώματα του ελληνικού λαού,κατάφερε να έρθει σε συμφωνία αλλαγών για δύο από τις πέντε Παραχωρήσεις.

Στις άμεσες ενέργειες της συμφωνίας εντάσσονται:

1) Οι δωρεάν διελύσεις από πλευρικούς σταθμούς διοδίων για ενδοδημοτικές μετακινήσεις για τις οποίες δεν υφίστανται εναλλακτικές διαδρομές.

Συμφωνήθηκε για αυτές τις περιπτώσεις η δωρεάν διέλευση των μόνιμων κατοίκων, στα όρια των Δήμων. Οι Δήμοι που εντάσσονται σ' αυτή την κατηγορία για τις δύο παραχωρήσεις είναι οι Δήμοι Ωρωπού, Θηβαίων και Ορχομενού.

2) Δωρεάν διελεύσεις από όλους τους σταθμούς διοδίων στα οχήματα τα οποία είτε ανήκουν είτε αναγνωρισμένα μεταφέρουν ΑΜΕΑ.

3) Παροχή επιπλέον εκπνώσεων σε εργαζόμενους χρήστες

Η συμφωνία αυτή αφορά τους εργαζόμενους με σχέση εξαρτημένης εργασίας, οι οποίοι χρησιμοποιούν καθημερινά τον αυτοκινητόδρομο, για να μετακινηθούν από και προς το χώρο εργασίας τους. Στις 40 διελεύσεις προβλέπονται τουλάχιστον 5 να είναι δωρεάν, δηλαδή το 12,5% των διελεύσεων θα γίνονται ελεύθερα.

4) Αναλογικό σύστημα διοδίων χιλιομετρικής χρέωσης.

Θα εκπονηθεί άμεσα μελέτη εφαρμογής πλήρως αναλογικών χρεώσεων (ανά χιλιόμετρο διανυόμενης διαδρομής) η οποία και θα εφαρμοστεί στο τέλος της Περιόδου Κατασκευών. Δηλαδή, με την ολοκλήρωση των έργων θα έχουμε σε λειτουργία το αναλογικό σύστημα χρέωσης.

5) Πλευρικά διόδια Α/Κ Βαρυμπόμπης και Α/Κ Μπογιατίου.

Η έναρξη λειτουργίας των σταθμών Βαρυμπόμπης και Αγ. Στεφάνου μετατίθεται για το τέλος την Περιόδου Μελετών Κατασκευών, και συγκεκριμένα για το τέλος του έτους 2018, που θα έχουμε αναλογική χιλιομετρική χρέωση.

Για τους δημότες μόνιμους κατοίκους των Δήμων Αχαρνών, Κηφισιάς και Διονύσου προβλέπεται να διέρχονται δωρεάν όταν λειτουργήσουν οι εν λόγω σταθμοί διοδίων, μετά το 2018.

6) Θα υπάρχει υποχρέωση καταβολής δημοτικών τελών, των Παραχωρησιούχων των αυτοκινητοδρόμων, αν οι Δήμοι παρέχουν τις αντίστοιχες υπηρεσίες (δηλαδή υπηρεσίες αποκομιδής απορριμμάτων, ηλεκτροφωτισμού, πρασίνου, κλπ). Αλλιώς θα απαλλάσσονται.

7) Θα επισπευθούν και θα επιλυθούν άμεσα τα προβλήματα που υπάρχουν από την αρχή των έργων και άπτονται θεμάτων απαλλοτριώσεων, περιβαλλοντικών ρυθμίσεων και αδειών και αρχαιολογικών ερευνών. Για τους λόγους αυτούς συμφωνήθηκε η χρονική παράταση της Περιόδου Κατασκευών: δέκα επτά (17) μήνες για την Ιόνια και δέκα οκτώ (18) μήνες για τον Ε65. Υπάρχουν όπως ξέρετε αυτά τα προβλήματα που είναι άλυτα πάνω από μια δεκαετία.

8) Επίλυση θεμάτων κοινωνικών δικτύων πολιτών.

Θα πρέπει να επέλθει ομαλοποίηση των σχέσεων Παραχωρησιούχου – Κοινωνικών Δικτύων Πολιτών, αναφορικά με όσα έγιναν στο παρελθόν. Σ' αυτό συμφωνήθηκε ο Παραχωρησιούχος να ανακαλέσει τις ποινικές διώξεις και τις αγωγικές αξιώσεις του κατά των Κοινωνικών Δικτύων Πολιτών και των ανθρώπων που μετείχαν στις κινητοποιήσεις και τα κινήματα.

Επιπλέον δύναται να εξεταστεί η ενσωμάτωση στη συμφωνία κοινωνικών εξυπηρετήσεων διεθνών φορέων-οργανισμών, με αναγνωρισμένη κοινωνική και ανθρωπιστική δράση και στις πέντε Παραχωρήσεις καθώς και στις δύο Παραχωρήσεις που τα έργα βρίσκονται στο στάδιο λειτουργίας τους (Αττική Οδός και Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου).

Συνημμένα

- το με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚ/000/ΔΗ.1Δ/254/20-01-2016 έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. ΛΕ/ΙΟ/00/07/09/5034/25-01-2016 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

2 κ.π.β. αντίγραφο

Π. Καμπύλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΥΔΕ Κ.Σ.Σ.Υ.

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

**ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 205

Ταχ. Κώδικας: 115 23, Αθήνα

Πληροφορίες: Αν. Μαρούδης, Π. Χωματά,
Αικ. Φάσσου

Τηλ.: 210- 6417504, 210-6417521

Fax: 210- 6417-530

E-mail: eyde.kssy@ggde.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ	FAX
X	X

Αθήνα, 20-01-2016

Α.Π.: ΚΓ/ΦΚ/000/ΔΗ.1Δ/254

ΠΡΟΣ: 1. Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
της Γ.Γ.Υ./ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕΤ. ΔΙ.
Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78, ΑΘΗΝΑ
Fax: 210-6442940

2. Γραφείο Γενικού Δ/ντη Σ.Υ.
Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78, ΑΘΗΝΑ

Θέμα: Η 163/15-01-2016 κατατεθείσα Ερώτηση προς τον κ. Υπουργό ΥΠΟ.ΜΕΤ. ΚΑΙ ΔΙ.
Σχετ.: α) Το με Α.Π. 163/15-01-2016 έγγραφό σας.

β) Η 2305/13-01-2016 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ιωάννη Σαρίδη.

γ) Το με Α.Π. 9115 π.ε./15-01-2016 έγγραφό του Γεν Δ/ντή Συγκοιν. Υποδομών

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 2305/13-01-2016 Ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Ιωάννη Σαρίδη και σας γνωστοποιούμε τα εξής:

1) Ο σχεδιασμός των παραπλεύρων οδών (SR) του αυτοκινητοδρόμου Αθηνών – Λαμίας, είχε γίνει προ εικοσαετίας και πλέον, προκειμένου να εξυπηρετήσει τις παρόδιες ιδιοκτησίες και τις τοπικές εν γένει μετακινήσεις λόγω μετατροπής της ΝΕΟ σε κλειστό αυτοκινητόδρομο (ΠΑΘΕ). Οι οδοί αυτές κατασκευάσθηκαν επομένως με τέτοια γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οδοστρώσια και ασφαλικές στρώσεις ώστε να ανταποκρίνονται στην, εξυπηρέτηση της παραπάνω κυκλοφορίας και όχι για να παραλάβουν τόσο πυκνή κυκλοφορία βαρέων οχημάτων σαν αυτή που παρατηρείται τα τελευταία χρόνια, επειδή οι οδηγοί επιλέγουν να κινούνται στο παράπλευρο δίκτυο για να αποφεύγουν τη πληρωμή διοδίων. Οι εγκαταστημένες εργολαβίες συντήρησης αρμοδιότητάς μας, σύμφωνα με τους όρους των τευχών δημοπράτησης τους, μπορούν να αποκαθιστούν μόνο σημειακά τις βλάβες του οδοστρώματος, των στηθαίων, των πινακίδων κ.λ.π. και όχι να αντιμετωπίζουν την συνεχή και εκτεταμένη φθορά (σε οδόστρωμα, εξοπλισμό ασφαλείας, σήμανση, ιστούς ηλεκτροφωτισμού κλπ) που προκαλείται λόγω, της προαναφερόμενης σημαντικής κυκλοφοριακής επιβάρυνσης και αδυνατούν να αντιμετωπίσουν προβλήματα που οφείλονται σε δομικές αστοχίες, ή και ανεπαρκή σχεδιασμό (που είχε προκύψει υπό άλλες συνθήκες και δεδομένα).

Επομένως, κατά την άποψή μας η ριζική αντιμετώπιση των ζητημάτων που περιλαμβάνει η ερώτηση του θέματος για το παράπλευρο δίκτυο, από Αθήνα έως Λαμία, μπορεί να γίνει ουσιαστικά είτε με παρεμβάσεις στον τρόπο επιβολής διοδίων στον αυτοκινητόδρομο, ώστε να μειωθεί η επιβάρυνση του παραπλεύρου δικτύου από την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων, πράγμα που δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας (αρμόδια είναι η Δ/ΝΣΗ/Λ.ΣΕΠ), είτε με απαγορεύσεις από τις αρμόδιες προς τούτο αρχές (Αποκεντρωμένη Διοίκηση, Δ/νση Τροχαίας κ.λ.π.) διέλευσης βαρέων οχημάτων, σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (βλ. και (γ) σχετικό). Πέραν των ανωτέρω, σας γνωρίζουμε ότι, στο υπόψη παράπλευρο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς μας, με τους περιορισμένους πόρους τους οποίους διαθέτουμε, ήδη

- βρίσκονται σε εξέλιξη ενεργές εργολαβίες συντήρησης ασφατικών, σήμανσης - ασφάλισης και ηλεκτροφωτισμού, καθώς και αποχιονισμού.
- 2) Οι αρμοδιότητες συντήρησης (της τέως Ε.Υ.Δ.Ε./Σ.Α. του υπουργείου μας), στο παράπλευρο Εθνικό Οδικό δίκτυο εντός της Περιφέρειας Αττικής, μεταβιβάστηκαν στις αντίστοιχες υπηρεσίες της Περιφέρειας Αττικής από 31-10-2013, σύμφωνα με τον Ν. 4199/2013 (ΦΕΚ 216 Α'/11-10-2013) και το άρθρο 129 αυτού "Μεταφορά αρμοδιοτήτων και Υπηρεσιών της ΓΓΔΕ στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση και της Περιφέρειες".
- 3) Είναι σε εξέλιξη και υπό ολοκλήρωση, η μελέτη παρεμβάσεων στο παράπλευρο δίκτυο, με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ», στα πλαίσια της οποίας έχει μελετηθεί, η βελτίωση του δεξιού παράπλευρου (ανατολικά του αυτοκινητοδρόμου) μεταξύ της Χ.Θ. 24+500 (σε απόσταση 2 χλμ. από τον Ανισόπεδο κόμβο Αγίου Στεφάνου - Μπογιατίου, στην κατεύθυνση προς Λαμία) και του Α.Κ. Αφιδνών. (Στην υπόψη περιοχή, ο παράπλευρος παρουσιάζει χαμηλότερου επιπέδου γεωμετρικά χαρακτηριστικά συγκριτικά με το προηγούμενο και το επόμενο τμήμα του, με τυπική διατομή μικρότερου πλάτους χωρίς παράπλευρα ερείσματα).
- Συγκεκριμένα η σχετική μελέτη περιλαμβάνει:
- Την διαπλάτυνση τμήματος μήκους 1870μ., από την Κάτω Διάβαση 8 (σημείο σύνδεσης με τον αριστερό παράπλευρο, στην Χ.Θ 24+500) έως την αρχή του Σταθμού Διοδίων Αφιδνών.
 - Βελτίωση δύο υφιστάμενων κόμβων κατά μήκος του παράπλευρου στην διασταύρωση με την Κάτω Διάβαση 8 και στην διασταύρωση με την Εθνική Οδό 81 προς Καπανδρίτι.
- 4) Όσον αφορά την ύπαρξη σχεδιασμού για την πιθανή εξαίρεση των μονίμων κατοίκων από τα τέλη διοδίων, δεν εμπίπτει στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Σ.Υ..

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Τα (α), (β) και (γ) σχετικά

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ της ΕΥΔΕ-Κ.Σ.Σ.Υ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Τμήματα Β', Γ', Τ.Κ.Ε. Αθήνας (με τα συνημμένα)
2. ΦΚ/000/ΔΗ.1Δ (με τα συνημμένα)
3. Α. Μαρούδης, Π. Χωματά, Αικ. Φάσσου
4. Χρονολογικό Αρχείο

ΠΟΛΑΚΙΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
Πολ. Μηχ. με Β'β.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ
 (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

Αθήνα,
 Αριθ. Πρωτ.:

25 Ιανουαρίου 2016
 ΑΕ/ΙΟ/00/07/09/5034

ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πληροφορίες : Ι. Βολιώτης
 Τηλέφωνο: 210 6999402

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου
 Χ. Τρικούπη 182
 101 78 – Αθήνα
 FAX: 2106442940
 e-mail: gke@ggde.gr

ΚΟΙΝ.: ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 2305/13.01.2016 στη Βουλή των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. 163/15.01.2016 έγγραφό σας.
 (β) Η με αρ. πρωτ. 2305/13.01.2016 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (β) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό και αναφορικά με θέματα που τίγονται και εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η ανάθεση σε κατασκευαστικούς ομίλους των έργων μελέτης - κατασκευής - χρηματοδότησης - λειτουργίας - συντήρησης και εκμετάλλευσης αυτοκινητοδρόμων με το σύστημα της Παραχώρησης έγινε κατόπιν διεθνών διαγωνισμών και οι υπογραφείσες συμβάσεις κυρώθηκαν με νόμους από την Βουλή των Ελλήνων.

Σύμφωνα με τις Συμβάσεις για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχώρησε το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών από τους χρήστες των Έργων στους Παραχωρησιούχους.

Για κάθε έργο Παραχώρησης είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους – οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης όπου είχε τεθεί και το Ανώτατο Όριο Διοδίου Τέλους (ΑΟΔΤ) που για ολοκληρωμένα τμήματα αν/μυ ανέρχεται σε 0,04€/χλμ σε τιμή 01.01.2003 (προ ΦΠΑ), το οποίο είναι κοινό για όλα τα έργα του προγράμματος και το οποίο δεν ήταν αντικείμενο της διαγωνιστικής διαδικασίας. Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του κάθε Έργου Παραχώρησης.

Το ύψος των τελών διοδίων καθορίστηκε από τις Συμβάσεις Παραχώρησης με την υποχρέωση της τήρησης του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ) που είναι η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών. Το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ), που οι Παραχωρησιούχοι δικαιούνται να επιβάλλουν σε επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2), ορίστηκε σε 0,04 € ανά χιλιόμετρο (χωρίς Φ.Π.Α.) σε σταθερές τιμές 01.01.2003 για όλα τα Ε.Π. με εξαίρεση το νέο τμήμα μεταξύ Α/Κ Ευαγγελισμού και σταθμού διοδίων Λεπτοκαρυάς του Αυτοκινητοδρόμου Αιγαίου όπου η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών ορίστηκε σε 0,05 €/χλμ. Η ανωτέρω τιμή υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ε.Σ.Υ.Ε. και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους.



Με τις Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων οι οποίες επικυρώθηκαν από τη Βουλή των Ελλήνων με το Νόμο 4219/2013 (ΦΕΚ 269/Α/11.12.2013) επανακαθορίστηκε ο χρόνος εφαρμογής του ΑΟΔΤ και καταρτίστηκαν τα Χρηματοοικονομικά Μοντέλα. Το δε Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ) δεν μεταβλήθηκε και παρέμεινε το ίδιο με το προβλεπόμενο από τις αρχικές Συμβάσεις Παραχώρησης, ενώ δεν προβλέπονται περαιτέρω αλλαγές στις τιμές διοδίων πέραν των προβλεπόμενων από την σύμβαση τιμαριθμικών αναπροσαρμογών ή διαφοροποιήσεων λόγω μεταβολής Φ.Π.Α.

Στις Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης προστέθηκε όρος για την υποβολή από τους Παραχωρησιούχους μελέτης πριν την ολοκλήρωση των έργων για περαιτέρω βελτίωση της αναλογικής χρέωσης με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες η οποία θα εφαρμοσθεί μετά την έγκριση των Δανειστών και του Δημοσίου σε συγκεκριμένη προθεσμία. Για το ενδιάμεσο χρονικό διάστημα οι Παραχωρησιούχοι, στο πλαίσιο της δυνατότητας εφαρμογής ιδιαίτερης εμπορικής πολιτικής, ήδη παρέχουν στους συχνούς ηλεκτρονικούς χρήστες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των πραγματοποιούμενων διελύσεων από τους σταθμούς διοδίων της τάξης του 50% ή και 60% (ΝΕΑ ΟΔΟΣ στον ΣΔ Αφιδνών, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινόφυτων, ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ στους Μετωπικούς Σταθμούς διοδίων Ελευσίνας και Ισθμού, ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ στους Μετωπικούς Σταθμούς διοδίων Λεπτοκαρυάς, Πυργετού, Μακρυχωρίου, Μοσχοχωρίου και Πελασγίας) και 80% στον ΜΣΔ Αιγινίου.

Επιπλέον για τους γρήστες-κατοίκους της ευρύτερης περιοχής Ωρωπού ελήφθη μέριμνα ώστε η τιμή των διοδίων να παραμείνει αμετάβλητη, ενώ για τους χρήστες-κατοίκους της ευρύτερης περιοχής Μεγάρων και για ενδοδημοτικές μετακινήσεις προβλέπεται έκπτωση της τάξης του 50% στις τιμές των διοδίων από την πρώτη διέλευση στους Πλευρικούς Σταθμούς Νέας Περάμου και Πάχης.

Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό των Έργων Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής τους. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια των Παραχωρησιούχων και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

Η τιμολόγηση στους μετωπικούς σταθμούς γίνεται με βάση το μήκος χρέωσης του σταθμού ενώ στους πλευρικούς σταθμούς γίνεται σύμφωνα με το διανυθέν ή υπολειπόμενο μήκος του μήκους χρέωσης του σχετιζόμενου μετωπικού σταθμού, δηλαδή κάποιο όχημα δεν χρεώνεται δύο φορές για οποιοδήποτε μήκος έχει διανύσει στον αυτοκινητόδρομο.

Με τη κατασκευή των πλευρικών σταθμών διοδίων επιδιώκεται αφενός μεν η ικανοποίηση της αρχής για την αναλογική χρέωση ανά χιλιόμετρο διανυόμενου μήκους αυτοκινητόδρομου και αφετέρου η διασφάλιση καλύτερων συνθηκών κυκλοφορίας στο παράπλευρο οδικό δίκτυο λόγω της αποθάρρυνσης εξόδου από αυτόν της διαμετρικής κυκλοφορίας προς αποφυγή πληρωμής διοδίων στους μετωπικούς σταθμούς (παράκαμψη τους), ιδιαίτερα δε των βαρέων οχημάτων και τη μη επιβάρυνση ως εκ τούτου του παράπλευρου και κατ' επέκταση του δευτερεύοντος οδικού δικτύου.

Επισημαίνεται ότι για το ύψος των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν υπάρχει δυνατότητα μονομερούς παρέμβασης του Δημοσίου, χωρίς ταυτόχρονη αναπλήρωση, των από την παρέμβασή του αυτήν προκαλουμένων απωλειών εσόδων, μεταφέροντας τη σχετική δαπάνη από τους γρήστες του αυτοκινητόδρομου στο σύνολο των πολιτών μέσω της φορολογίας.

Τέλος, η κατάρτιση των διοδίων στα Έργα Παραχώρησης δεν είναι εφικτή χωρίς την καταγγελία των Συμβάσεων καθώς το εκ διοδίων εισπρατιόμενο ποσό αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος του Παραχωρησιούχου για την μελέτη - κατασκευή - χρηματοδότηση - λειτουργία και συντήρηση του Έργου για όλη τη Περίοδο Παραχώρησης.

Ε. Δ.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΛΕ
4. ΛΕ/ΙΟ/00/09
5. Ι. Βολιώτης
6. Β. Τσιμαλίδης

Ο Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ
α.α.

ΣΩΤ. ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Μ. ΔΡΙΒΑ
ΠΕ Διοικ. Οικ. με Β' β.