



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

25 ΦΕΒ. 2016

Πειραιάς, 25 Φεβρουαρίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/16810 /2016 / 439

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Εξωτερικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Η. Κασιδιάρη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 2154/29-12-2015 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Η. Κασιδιάρη.

Στον τομέα της έρευνας και διάσωσης, το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ) εκπληρώνει στο ακέραιο τις υποχρεώσεις της χώρας όπως αυτές απορρέουν από τις Διεθνείς Συμβάσεις και Δίκαιο, καθώς και την εσωτερική Νομοθεσία με γνώμονα πάντα τη διασφάλιση της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Στο πλαίσιο αυτό, εκτός από τα μέσα που διατίθενται αποκλειστικά στο Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (Ε.Κ.Σ.Ε.Δ.) για σκοπούς Ε-Δ, είναι δυνατόν ανάλογα με τη φύση του περιστατικού να χρησιμοποιηθούν, μετά από αίτηση συνδρομής του Ε.Κ.Σ.Ε.Δ., μεταξύ άλλων, ελλιμενισμένα ιδιωτικά σκάφη και παραπλέοντα στην θαλάσσια περιοχή πλοία, ανεξαρτήτως τύπου και σημαίας, ομάδες προσωπικού και μέσα των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, Δημοτικών Αρχών, Σωματείων διαφόρων Συλλόγων κ.λ.π.

Αναφορικά με το Ερώτημά σας για τη δραστηριοποίηση του εν λόγω πλοίου σε επιχειρήσεις Ε-Δ, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με το Διεθνές Δίκαιο αποτελεί υποχρέωση του εκάστοτε Πλοιάρχου να συνδράμει σε τέτοιου είδους περιστατικά.

Επιπρόσθετα πρέπει να σημειωθεί ότι το σκάφος αυτό, ανεξάρτητα από τον όποιο χαρακτηρισμό του, έχει προδιαγραφές ναυαγοσωστικού, έχει εξοπλιστεί κατάλληλα ώστε να δύναται να ανταποκριθεί σε περιστατικά Ε-Δ φέροντας δύο ταχύπλοα σκάφη (RESCUE BOATS), κατάλληλο προσωπικό με ομάδα διασωστών, ιατρείο και ιατρικό προσωπικό για παροχή α' βοηθειών αμέσως μετά τη διάσωση, καθώς και χώρους για να φιλοξενεί με ασφάλεια μεγάλο αριθμό διασωθέντων μέχρι την αποβίβασή τους.

Σύμφωνα με τον εθνικό σχεδιασμό, προβλέπεται όλες οι Λιμενικές Αρχές της χώρας που αποτελούν παράκτιους σταθμούς Ε-Δ, να εκπονούν Τοπικά Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης για αντιμετώπιση περιστατικών Ε-Δ, τόσο για ναυτικό όσο και για αεροπορικό ατύχημα, ώστε να:

α) δύναται από μόνες τους να ανταποκριθούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο και όποτε απαιτείται, στα διάφορα συμβάντα Ε-Δ που θα εκδηλωθούν στην περιοχή αρμοδιότητάς τους,

β) εφαρμόζουν στον μέγιστο δυνατό βαθμό τις οδηγίες του Ε.Κ.Σ.Ε.Δ. που συντονίζει και όποτε απαιτείται διευθύνει τις εν λόγω επιχειρήσεις.

Στα Σχέδια αυτά μεταξύ άλλων προβλέπεται ότι οι εθελοντικές ομάδες, ιδιώτες κ.λ.π. που μπορούν να συνδράμουν σε επιχειρήσεις Ε-Δ, δύναται να δηλώνουν τη διαθεσιμότητά τους για τον ανωτέρω λόγο στην οικεία Λιμενική Αρχή και να καταχωρούνται στο Τοπικό της Σχέδιο.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σε συνδυασμό με τα χιλιάδες περιστατικά κινδυνευόντων αναξιόπλοων σκαφών και πλοιαρίων με μετανάστες και πρόσφυγες στο Ανατολικό Αιγαίο, το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων του, αξιοποιεί κάθε πρόσφορο μέσο που δύναται να συμβάλλει στη μείωση του χρόνου ανταπόκρισης. Για το σκοπό αυτό συνεργάζεται με τις Ένοπλες Δυνάμεις, με τον FRONTEX, άλλα και με Εθελοντικές Οργανώσεις εφόσον πληρούν τις απαραίτητες προϋποθέσεις.

Η αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ η οποία το τελευταίο διάστημα έχει γίνει αποδέκτης πλήθους εθελοντικών προσφορών, έχοντας ως σκοπό τον βέλτιστο συντονισμό τους και την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση των μέσων βρίσκεται σε συνεργασία με τη Διεθνή Ομοσπονδία Θαλάσσιας Διάσωσης

✓

[International Maritime Rescue Federation (IMRF)], μέλος της οποίας είναι και η Μη Κυβερνητική Οργάνωση «MIGRANT OFFSHORE AID STATION [MOAS]».

Η συγκεκριμένη Μ.Κ.Ο. με έδρα τη Μάλτα, έχει εμπειρία δύο ετών σε επιχειρήσεις Ε-Δ στην κεντρική Μεσόγειο συνδράμοντας στη διάσωση περί των 12.000 ανθρώπων, σε συνεργασία με το Κέντρο Συντονισμού Ε-Δ της Ρώμης και την Υπατη Αρμοστεία του Ο.Η.Ε., τα οποία έχουν αξιολογήσει τη δράση της ως ιδιαίτερα σημαντική στις επιχειρήσεις Ε-Δ, για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Η εν λόγω Μ.Κ.Ο. έθεσε στη διάθεση του Φορέα μας το νεότευκτο πλοίο της «TOPAZ RESPONDER», σημαίας Νήσων Μάρσαλ, προκειμένου συνδράμει σε επιχειρήσεις Έρευνας και Διάσωσης στο Ανατολικό Αιγαίο.

Κατόπιν επεξεργασίας των ανωτέρω πληροφοριών και επίσκεψης εκπροσώπου της MOAS στις εγκαταστάσεις του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αποφασίσθηκε η αποδοχή της προσφοράς για συνδρομή της MOAS, σύμφωνα με συγκεκριμένες προϋποθέσεις και η δραστηριοποίηση του εν λόγω πλοίου.

Με γνώμονα τα ανωτέρω και έχοντας ως κύριο μέλημα την ασφάλεια των ατόμων σε όποιο μέσο και αν επιβαίνουν και τη διάσωσή τους εφόσον η ζωή τους διατρέχει άμεσο κίνδυνο, η ύπαρξη επιχειρησιακών μέσων με δυνατότητες συνδρομής στο έργο της διάσωσης υπό τον συντονισμό του Ε.Κ.Σ.Ε.Δ., αποτελεί προτεραιότητα για το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και βασικό παράγοντα για την αίσια έκβαση των επιχειρήσεων Ε-Δ.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΕΠΙΧ

