



25 ΦΕΒ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 24-2- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-718

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. « Σιδηροδρομική γραμμή Πελοποννήσου».

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 2365/14-1-2016.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 2365/14-1-2016 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ.Ηλίας Παναγιώταρος , σας αποστέλλουμε τα με αριθμό 1574688/22-1-2016, 3059256/Φ.70.1.1./3.4/25-1-2016 και ΚΕΣΠ/Π&ΒΕ/Δ/Φ12/563/21-1-2016,έγγραφα, της Ο.Σ.Ε. Α.Ε. της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.και της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών, αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικές με τα θιγόμενα θέματα σε αυτή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

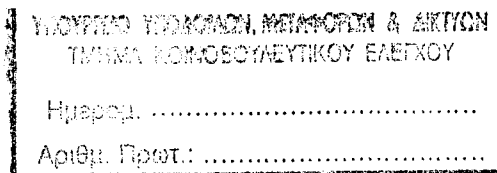
Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

**ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

✉ Καρόλου 1-3, Αθήνα 10437

Πληροφορίες: Ν. Αργυρέας

ΟΤΕ: (210) 5297611

☎ FAX: (210) 5297652

✉ Email: d.karahalios@osenet.gr

Αθήνα, 22.01.2016

Αριθ. Πρωτ.

1574688

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως & Τσιγάνη

15510 Παπάγου

Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : « Απάντηση στην με αρ. 2365/14.01.2016

Ερώτηση στην Βουλή».

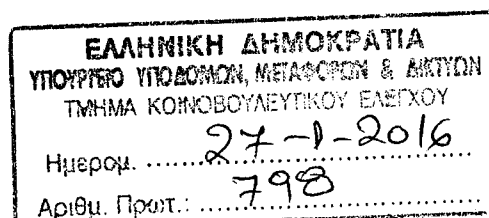
ΚΟΙΝ.: 1.- Πρόεδρο & Δ/ντα Σύμβουλο

2.- ΔΙΣΣΑ

3.- ΔΙΣΥΓ

4.- Κ.Φ

ΣΧΕΤ.: α) 111674/19.01.2016/ΔΙΣΣΑ
β) Β-718/18.01.2016/ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ
γ) 2365/14.01.2016/Ερώτηση στην Βουλή
από τον Βουλευτή κ Η. Παναγιώταρο



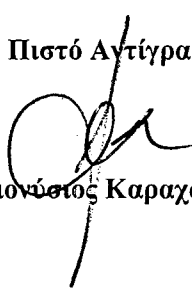
Σε συνέχεια της Ερώτησης στην Βουλή (γ) σχετικό, του Βουλευτή κου Ηλία Παναγιώταρου που αφορά ερωτήματα για την λειτουργία της Σιδηροδρομικής γραμμής Πελοποννήσου και ειδικότερα για την επαναλειτουργία της γραμμής Αθηνών - Τριπόλεως, θα θέλαμε να σας αναφέρουμε ότι:

- Όσον αφορά τη δυνατότητα αλλαγής εύρους από μετρική σε κανονικού εύρους γραμμή που αναφέρετε στην α' παράγραφο της ερώτησης δεν έχει γίνει κάποια μελέτη και από όσο γνωρίζουμε δεν προβλέπεται κάτι τέτοιο στο άμεσο μέλλον.
 - Επιπλέον η σιδηροδρομική γραμμή μετρικού εύρους Κόρινθος – Μύλοι – Καλαμάτα, είχε ανακαινισθεί πλήρως ως προς την επιδομή και υποδομή της με σύγχρονα υλικά επιδομής, πριν τεθεί σε καθεστώς προσωρινής αναστολής λειτουργίας.
 - Με τις υπ' αριθμ. 4670/03.03/2011 & 4689/07.04.2011 αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΣΕ και σύμφωνα με τις διατάξεις της §2 του άρθρου 9 του ν. 3891/2010 το δίκτυο της Πελοποννήσου σχεδόν στο σύνολο του έχει χαρακτηριστεί ως «Ενεργό Δίκτυο».
- Δηλαδή δίκτυο που όταν ζητηθεί από οποιαδήποτε μεταφορική σιδηροδρομική εταιρεία (ΤΡΑΙΝΟΣΕ), που πληροί τους όρους της Ελληνικής και Διεθνούς νομοθεσίας να δύναται άμεσα η υπάρχουσα υποδομή να τεθεί σε λειτουργία.
- Με βάση το άρθρο 7 του ν. 3891/04.11.2010 η αρμοδιότητα για την ανάπτυξη και οργάνωση των σιδηροδρομικών μεταφορών, σε ό,τι αφορά την συχνότητα των δρομολογίων τις υπηρεσίες προς το επιβατικό κοινό και την τιμολογιακή πολιτική ανήκει στην Σιδηροδρομική Επιχείρηση, (ΤΡΑΙΝΟΣΕ). Ο Διαχειριστής Υποδομής, (ΟΣΕ), λαμβάνει υπόψη του οποιοδήποτε αίτημα σιδηροδρομικής επιχείρησης, (ΤΡΑΙΝΟΣΕ) και εκπονεί πλέγμα δρομολογίων για την εξυπηρέτηση επιβατικής ή εμπορευματικής

μεταφοράς εφόσον συντρέχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, συστήματος σιδηροδρομικής υποδομής, και επάρκειας προσωπικού.

- Η σιδηροδρομική γραμμή μετρικού εύρους Κόρινθος – Μύλοι – Καλαμάτα είναι χαρακτηρισμένη ως Ενεργό Δίκτυο αλλά δεν χρησιμοποιείται. Εάν ζητηθεί από την αρμόδια σιδηροδρομική επιχείρηση (ΤΡΑΙΝΟΣΕ), μπορεί να επαναλειτουργήσει για δρομολόγηση τακτικών αμαξοστοιχιών, μετά από απαραίτητες επεμβάσεις στις εγκαταστάσεις της για την ασφαλή χρήση, όπως συντήρηση και επισκευή της επιδομής όπου απαιτείται και ΑΣΙΔ σε όλες τις Ισόπεδες Διαβάσεις.
- Έως σήμερα στο Δίκτυο της Πελοποννήσου, δεν έχει υπάρξει αίτημα για δρομολόγηση τακτικών επιβατικών αμαξοστοιχιών εκτός ορισμένων τμημάτων, (Διακοφτό -Καλάβρυτα, περιοχή Πάτρας, Κατάκωλο – Πύργος - Ολυμπία), όπου αυτά εκτελούνται κανονικά.

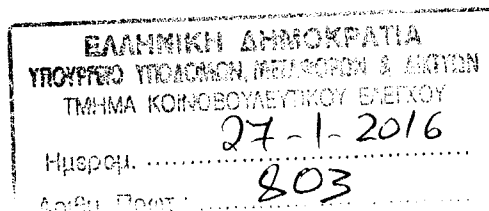
Πιστό Αντίγραφο


Διονύσιος Καραχάλιος

**Ο Πρόεδρος & Διευθύνων
Σύμβουλος**

Παναγιώτης Αλκ. Θεοφανόπουλος

ΤΡΑΙΝΟΣΕ



ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.**

Διεύθυνση Μεταφοράς Επιβατών
Υπηρεσία Επιβατικών Μεταφορών
Τμήμα Τιμολογίων

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3
104 37, Αθήνα

Πληροφορίες : Μαρία Μηλιώνη

Τηλέφωνο: 210 5297405

Fax : 210 5240996

Email: m.milioni@trainose.gr

m.milioni@osenet.gr

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2016
Αρ. Πρωτ.: 3059256
Φ. 70.1.1/3.4

**ΠΡΟΣ: Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας και Τουρισμού
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
(Fax : 210 6508299)**

**ΚΟΙΝ.: Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας και Τουρισμού
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Σιδηροδρομικών & Συνδυασμένων
Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508491)**

Θέμα: Ερώτηση Βουλής αρ. 2365/14.01.2016

Σχετ.: Έγγραφό σας αρ. Β-718/18.01.2016

Αναφερόμενοι στο παραπάνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο διαβιβάσθηκε η υπ' αριθ. 2365/14.01.2016 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο, με θέμα «Σιδηροδρομική γραμμή Πελοποννήσου», σε ότι αφορά στον τομέα των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε εξής:

Στην σιδηροδρομική γραμμή Πελοποννήσου και ιδιαίτερα στο τμήμα Κορίνθου-Τρίπολης έχουν γίνει έργα ανακαίνισης της γραμμής και όχι διαπλάτυνσης, δηλ η γραμμή εξακολουθεί να είναι μετρική.

Παρόλα αυτά, εξαιτίας των υπάρχοντων προβλημάτων του σιδηροδρομικού Δικτύου, τα οποία χρονίζουν και τα οποία έχουν καταγραφεί και αφορούν:

- στη διατήρηση της σιδηροδρομικής υποδομής ομοίως σε κυκλοφοριακή ετοιμότητα, με την αντιμετώπιση του προβλήματος των πολυάριθμων ισόπεδων διαβάσεων του Δικτύου, με στόχο την απόλυτη εξασφάλιση της ασφάλειας της κυκλοφορίας ιδιαίτερα όταν οι αμαξοστοιχίες διέρχονται από πυκνοκατοικημένες περιοχές,
- στην ολόένα και επιδεινούμενη κατάσταση επάρκειας προσωπικού από πλευράς ΤΡΑΙΝΟΣΕ,
- στη σημαντικότερη δυσκολία συντήρησης του ιστορικού τροχαίου υλικού μετρικής γραμμής, προκειμένου αυτό να παραδίδεται στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ αναταγμένο και ευρισκόμενο σε πλήρη κυκλοφοριακή ετοιμότητα,

η λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής απαιτεί άμεση αντιμετώπιση των παραπάνω προβλημάτων, με σοβαρή οικονομική ενίσχυση του σιδηροδρόμου, τόσο από την Πολιτεία, όσο και από την Τοπική-Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση, για την αναβάθμιση του ρόλου του σε συνδυασμό με τις ανάγκες της οικονομίας της χώρας.

Κλείνοντας, θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι σε κάθε περίπτωση, παραμένει στα πάγια αιτήματα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η σταδιακή αντιμετώπιση των προαναφερθέντων προβλημάτων με τη συνδρομή της ελληνικής πολιτείας στο μέτρο, βεβαίως, των δυνατοτήτων που επιβάλουν οι υπάρχουσες συνθήκες, ώστε να είναι δυνατή η περαιτέρω αξιοποίηση των γραμμών αυτών, είτε με την επαναλειτουργία συγκεκριμένων τμημάτων τους είτε με την τουριστική αξιοποίηση του δικτύου για την διεξαγωγή θεματικών εκδρομών με τουριστικό επιβατικό κοινό από το εξωτερικό αλλά και το εσωτερικό.



Το Εκτελεστικό Μέλος ΔΣ

Νικ. Τσαμπάρλης

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. και Διευθύνοντος Συμβούλου
2. Κ.Φ.

ΣXB-718

169



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ / ΚΕΣΠ/Π&ΒΕ
ΤΜΗΜΑ: Δ'

Αθήνα, 21-1-2016
Αρ. Πρωτ. ΚΕΣΠ/Π&ΒΕ/Δ/Φ12/563
Σχετ: 394

✓ ΠΡΟΣ:

ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Χαρ. Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5
Τ.Κ. 115 23 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Ε. Καλοφωλιά
Τηλέφωνο: 210- 6992301
F A X : 210- 6996668



0000563-16
Εξερχόμενο

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 563 - 21/1/2016

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 2365/14-1-2016 Κοινοβουλευτική Ερώτηση του
κου Ηλία Παναγιώταρου με θέμα «Σιδηροδρομική γραμμή Πελοποννήσου».

Απαντώντας στην ερώτηση του θέματος, σας γνωρίζουμε ότι η καθυστέρηση της λειτουργίας της Σιδηροδρομικής Γραμμής Πελοποννήσου, δεν σχετίζεται με την ολοκλήρωση της κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα.

Εν τούτοις στα τεχνικά του αυτοκινητόδρομου στις θέσεις διασταύρωσης με την Σιδηροδρομική Γραμμή έχουν συμπεριληφθεί και κατασκευαστεί όλα τα τεχνικά που αφορούν στη Σιδηροδρομική Γραμμή Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Τμήμα: Δ
2. Φ12
3. Χ.Α.
4. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΝΕΣΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός με Β'β

