



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

25 ΦΕΒ. 2016

Πειραιάς, 25 Φεβρουαρίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 16713 /2016 /432

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κ. Σ. Δανέλλη
2. Βουλευτή κ. Γ. Ψαριανό

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 2063/21-12-2015 Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Σ. Δανέλλη και Γ. Ψαριανού.

Οι εκδιδόμενες κατά το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού», όπως αυτό ερμηνεύθηκε αυθεντικά με το άρθρο μόνο του ν.δ. 2928/54 που εκδόθηκε βάσει του άρθρου 112 του Συντάγματος του 1952 και διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 107 του ισχύοντος Συντάγματος, οικείες εγκριτικές πράξεις είναι εκείνες που καθορίζουν τους όρους από τους οποίους θα διέπονται τα νηολογούμενα σύμφωνα με το πιο πάνω άρθρο πλοία.

Με την παράγραφο 3 του άρθρου 3 του ν.δ. 2687/53, η κοινή απόφαση των Υπουργών με την οποία νηολογούνται τα πλοία χαρακτηρίζεται ως ανέκκλητη, επιβεβαιώνοντας ότι αποτελεί και την εγγύηση του ελληνικού κράτους προς τον επενδυτή, ότι υπόκεινται τα κεφάλαια εφεξής στο θεσπιζόμενο καθεστώς του νομοθετήματος και ότι μεταβολή των όρων τούτων επιτρέπεται μόνον κατόπιν συγκαταθέσεως του εισάγοντος τα κεφάλαια εξωτερικού (εν προκειμένω πλοία).

Όπως είναι γνωστό, το Νοέμβριο του 2006, αποφασίστηκε η λήψη δέσμης μέτρων «για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ποντοπόρου ναυτιλίας, η οποία δραστηριοποιείται σε έντονα ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον». Τα μέτρα αυτά ισχύουν έως σήμερα και στοχεύουν «στην ποιοτική και ποσοτική βελτίωση του ελληνικού νηολογίου και κατ' αναλογία, στην αύξηση των θέσεων εργασίας για τους Έλληνες ναυτικούς». Συγκεκριμένα, τα εν λόγω μέτρα υλοποιήθηκαν με τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης των πλοίων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 ν.δ. 2687/53 και ειδικότερα με τροποποίηση του όρου 8 αυτών, και ολοκληρώθηκαν με την συμπερίληψη διάταξης (άρθρο 12) για τη ρύθμιση της επιδότησης των ασφαλιστικών εισφορών στον ν.3569/2007 «Συνεταιρισμοί θαλάσσιας ασφάλισης και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 122 Α/2007).

Σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του αρ. 13 του ν. 2687/1953, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «Κεφάλαια εξωτερικού εν τη εννοία των άρθρων 1 και 2 του παρόντος Ν. Διατάγματος, λογίζονται και τα από της ενάρξεως της ισχύος αυτού νηολογούμενα υπό Ελληνικήν σημαίαν πλοία, ολικής χωρητικότητος ανωτέρας των 1.500 κόρων». Τα εν λόγω πλοία νηολογούνται υπό τη διαδικασία των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, το περιεχόμενο των οποίων καθορίζεται στην παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου. Συνεπώς, τα φορτηγά πλοία και δεξαμενόπλοια 1500 έως 3000 κόρων ολικής χωρητικότητας παρέχεται η δυνατότητα νηολόγησης υπό το καθεστώς των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης (άρθρο 13 ν.δ. 2687/1953), όμως αυτή η κατηγορία χωρητικότητας δεν περιλαμβάνεται στα μέτρα ανταγωνιστικότητας που αφορούσαν στην οργανική σύνθεση (όρος 8 εγκριτικών πράξεων νηολόγησης), η οποία αφορούσε πλοία χωρητικότητας άνω των 3000 κοχ και μόνον (ποντοπόρος ναυτιλία). Επομένως, η οργανική σύνθεση πληρώματος των πλοίων μεταξύ 1500-3000 κοχ καθορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία και ειδικότερα το π.δ. 237/1987 (Α 102) για τα συμβατικά πλοία της κατηγορίας αυτής και την ΥΑ 70003/1639/08-04-1986 (Β 289), όπως ισχύει, για τα πλοία ανεπάνδρωτου μηχανοστασίου.



Η εκτίμηση των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου είναι ότι οι απαιτήσεις που ισχύουν για την οργανική σύνθεση πληρώματος των πλοίων αυτών αντανακλούν ικανοποιητικά τα ελάχιστα επίπεδα για την εξασφάλιση της ασφαλούς δραστηριοποίησής τους, από την άποψη της στελέχωσης και εξυπηρέτησης των αναγκών των επιβαινόντων σε αυτά. Σε περίπτωση που εξετασθεί το θέμα της στελέχωσης των εν λόγω πλοίων, είτε προς την κατεύθυνση της τροποποίησης του όρου 8 της Εγκριτικής Πράξης (που όπως προαναφέρθηκε είναι ανέκκλητος και ως εκ τούτου δεν υφίσταται ζήτημα επαναφοράς σε ισχύ των διατάξεων του ν.δ. 2687/1953) είτε μέσω τροποποίησης των παγίων διατάξεων, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ο αριθμός των υπόψη πλοίων σε συνάρτηση με τη διαφαινόμενη απώλεια θέσεων εργασίας Ελλήνων και κοινοτικών ναυτικών (κατ' ελάχιστον 7-8 ναυτικών ανά πλοίο), ιδιαίτερα κατώτερων πληρωμάτων, που αντιμετωπίζουν εντονότερα το φάσμα της ανεργίας.

Θα πρέπει να αναφερθεί ότι τα διαθέσιμα στοιχεία δεν επιβεβαιώνουν τους αριθμούς που αναφέρονται στην Ερώτηση. Από τα στοιχεία του ΥΝΑΝΠ προκύπτει ότι στην κατηγορία αυτή καταγράφονται 38 Ο/Γ-Δ/Ξ ενώ ο αντίστοιχος αριθμός για το 2007 ήταν 27. Η συγκριτική αποτύπωση αυτών των πραγματικών και αδιαμφισβήτητων δεδομένων αναιρεί επί της ουσίας αυτή καθ' αυτή τη βάση της Ερώτησης. Με γνώμονα την υποστήριξη της απασχόλησης Ελλήνων ναυτικών, το ΥΝΑΝΠ προτίθεται να εξετάσει μέτρα που θα βελτιώνουν την ανταγωνιστικότητα αυτής της κατηγορίας πλοίων. Στην κατεύθυνση αυτή αναζητά λύσεις σε συνεργασία με τις Ενώσεις των ναυτικών και των ναυτιλιακών εταιρειών, έτσι ώστε η ανταγωνιστικότητα της Ελληνικής Ναυτιλίας να εξασφαλίζεται χωρίς να μειώνονται οι θέσεις εργασίας για τους Έλληνες ναυτικούς όταν μάλιστα από όλους τους έγκυρους μελετητές η ναυτική τεχνογνωσία θεωρείται πρώτης γραμμής στοιχείο ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και όταν φορείς αυτής της τεχνογνωσίας πέραν των επιχειρήσεων είναι αναμφισβήτητα οι Έλληνες ναυτικοί όπως και τα στελέχη των ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Για την πληρέστατη καταγραφή των δεδομένων τα ανωτέρω θα πρέπει πιστεύουμε να συσχετιστούν με τις ρυθμίσεις της διάταξης του άρθρου 12 του ν. 3569/2007 η οποία έχει ως εξής:

«1. Κατά την αντικατάσταση ληξιπρόθεσμου ναυτολογίου ή την οριστική εξόφληση ή την καταβολή προκαταβολής ή την εκκαθάριση ή το κλείσιμο του ναυτολογίου φορητών πλοίων κάθε κατηγορίας, ολικής χωρητικότητας άνω των 3.000 κόρων, που νηολογούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν.δ.2687/1953 (ΦΕΚ 317 Α'), εφόσον δηλώνεται από την πλοιοκτήτρια εταιρεία στο Ν.Α.Τ. και διαπιστώνεται αρμοδίως ότι έχουν τηρηθεί οι απαιτήσεις σύνθεσης του πλοίου ως προς την υποχρέωση ναυτολόγησης Ελλήνων ναυτικών και σπουδαστών (Πλοιάρχων ή Μηχανικών) Α.Ε.Ν., ο πλοιοκτήτης καταβάλλει τη δική του τακτική εισφορά στο ΝΑΤ, υπέρ Ν.Α.Τ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, όπου αυτή προβλέπεται μόνο για τους ως άνω ναυτικούς και με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας. Εφόσον υπηρετούν στο πλοίο περισσότεροι κατά αριθμό Έλληνες ναυτικοί από τους οριζόμενους πιο πάνω, ο πλοιοκτήτης δεν καταβάλλει τη δική του εισφορά στο Ν.Α.Τ. υπέρ Ν.Α.Τ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ για όσους Έλληνες ναυτικούς υπηρετούν πέραν αυτών που ορίζονται πιο πάνω, με βάση τις χαμηλότερες εισφορές εργοδότη. Σε κάθε περίπτωση δεν καταβάλλεται τακτική εισφορά ναυτικού στο ΝΑΤ. υπέρ Ν.Α.Τ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ για όλους τους ναυτολογημένους Έλληνες ναυτικούς σε θέσεις κατώτερου πληρώματος, όπου αυτή προβλέπεται και δεν παρακρατείται από τη μισθοδοσία τους.

2. Από την εφαρμογή των διατάξεων αυτών σε καμία περίπτωση δεν θίγονται τα ασφαλιστικά δικαιώματα των Ελλήνων ναυτικών και σπουδαστών Α.Ε.Ν. από τη θαλάσσια υπηρεσία τους στο πλοίο. Η σχετική δαπάνη καλύπτεται από τον προϋπολογισμό του ΝΑΤ.

3. Η Έναρξη ισχύος των διατάξεων του παρόντος άρθρου αρχίζει από τη 15η Δεκεμβρίου 2006.»

Η ρύθμιση αυτή που αφορά την επιδότηση ασφαλιστικών εισφορών στο ΝΑΤ εντάσσεται, όπως έχει ήδη επισημανθεί στην ίδια δέσμη μέτρων για την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής ποντοπόρου ναυτιλίας. Επομένως ισχύει το ίδιο που αφορά στις οργανικές συνθέσεις λαμβάνοντας στην περίπτωση αυτή υπόψη και τις οικονομικές απώλειες του φορέα που ως γνωστόν χρηματοδοτείται κατά μείζονα λόγο από τον κρατικό προϋπολογισμό. Θα πρέπει τέλος να σημειωθεί ότι η εποπτεία του ΝΑΤ ασκείται πλέον από το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 213 του ν. 4072/2012.

Σε κάθε περίπτωση το Υπουργείο παρακολουθεί με ιδιαίτερη προσοχή τις πρωτοβουλίες που αποσκοπούν στην προώθηση της Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (στην οποία υπάγονται στην πλειοψηφία τους τα υπόψη πλοία) εντός της Ε.Ε. αποδίδοντας έμφαση:

- α) στην προώθηση πρωτοβουλιών για την εφαρμογή της ενιαίας ναυτιλιακής θυρίδας και του ενιαίου ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου χωρίς σύνορα,
- β) την απλούστευση των τελωνειακών και διοικητικών διαδικασιών,



γ) την υιοθέτηση και αξιοποίηση ενωσιακών χρηματοδοτικών μηχανισμών που θα επιφέρει, μεταξύ άλλων, τη συμμόρφωση του στόλου της Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων με αυξημένες περιβαλλοντικές απαιτήσεις και την ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. Α/Λ.Σ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΝΕΡ-ΔΠΝ

