



25 ΦΕΒ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 24 -2- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-825

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

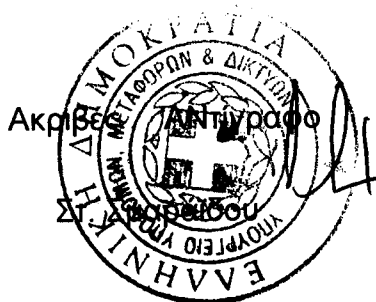
ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Αυξήσεις τιμών εισιτηρίων στον Ο.Α.Σ.Α
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφο σας 2754/29-1-2016.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 2754/29-1-2016 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κώστας Καραμανλής, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό Α-7306/530/5-2-2016 και 48/ΠΡ/ΔΣ/8-2-2016, της Δ/σης Επιβατικών Μεταφορών και του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α), έγγραφα, αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικές με τα θιγόμενα σε αυτή θέματα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Κώστα Καραμανλή





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Θ. Παπασημακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 6508433, 2131308433
FAX : 210 6508451, 2131308451

Αθήνα, 05 Φεβρουαρίου 2016

Αριθμ. Πρωτ.: Βαθμός Πρωτ/τας:

A-7306/530

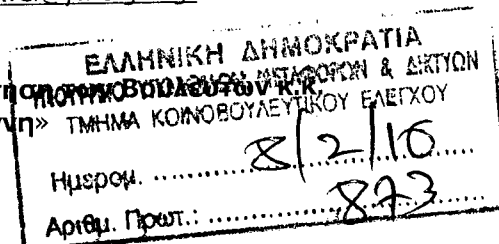
**ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ
- ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗ**

Προς: **Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου.**
(ΕΣΤΑΡΧ 05/02/16)

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : «Απάντηση στην υπ'αριθμ.2754/29-01-2016 Ερώτηση του κ. Κωνσταντίνου Καραμανλή και Όλγας Κεφαλογιάννη»

ΣΧΕΤ.: - Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ. B-825/02-02-2016.



Απαντώντας, στην υπ'αριθμ. 2754/29-01-2016 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Κωνσταντίνου Καραμανλή και Όλγας Κεφαλογιάννη, που μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας και αναφέρεται, μεταξύ άλλων, σε θέματα κομίστρου, συμβάσεων με άλλα Υπουργεία καθώς και βιωσιμότητας του Ομίλου ΟΑΣΑ, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Με την υπ'αριθμ. Α-59909/4404/18-01-2016 (Β' 126) «Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής και τύπων κομίστρου μετακίνησης στην περιοχή αρμοδιότητας ΟΑΣΑ Α.Ε. (Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε.), καθώς επίσης και καθορισμός ενεργειών και θεσμικών, οργανωτικών, λειτουργικών και διοικητικών μέτρων για την υλοποίηση αυτής της πολιτικής.» κ.υ.α., η τιμή του κομίστρου αυξήθηκε σε ορισμένα προϊόντα κομίστρου, λόγω της μεταβολής ΦΠΑ με το άρθρο 1α του ν.4334/2015 «Επείγουσες ρυθμίσεις για τη διαπραγμάτευση και σύναψη συμφωνίας με τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Στήριξης (Ε.Μ.Σ.)» (Α' 80).

2. Για θέματα συμβάσεων με άλλα Υπουργεία και σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 6, του ν. 3920/2011 (Α' 33), όπως τροποποιήθηκε με την παρ.4 του άρθρου 18 του ν.4337/2015 (Α' 129): «Με συμβάσεις μεταξύ του ΟΑΣΑ και του Δημοσίου, που εκπροσωπείται από τον αρμόδιο κάθε φορά Υπουργό, καθορίζεται ο τρόπος καταβολής του αντιτίμου ή της διαφοράς από το κόμιστρο που ισχύει για τα άτομα που βάσει της κείμενης νομοθεσίας διακινούνται να διακινούνται με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν είτε με μειωμένο κόμιστρο. Οι εν λόγω συμβάσεις μπορούν να συναφθούν μόνο εφόσον υπάρχει αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του εκάστοτε αντισυμβαλλόμενου αρμόδιου Υπουργείου.

Η εκτέλεση του μεταφορικού έργου του ΟΑΣΑ αναστέλλεται αυτοδικαίως από την 1η Ιανουαρίου 2016, για όσο χρονικό διάστημα το αντισυμβαλλόμενο Υπουργείο δεν καταβάλλει το σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, αντίτιμο ή τη διαφορά του κομίστρου από την πίστωση αυτή».

Προκειμένου λοιπόν να παρασχεθεί το δικαίωμα μετακίνησης δωρεάν ή με μειωμένο εισιτήριο σε οιαδήποτε κατηγορία πολιτών, θα πρέπει το αρμόδιο κατά περίπτωση Υπουργείο είτε να μεριμνήσει για τη διευθέτηση του τρόπου καταβολής του αντιτίμου της σχετικής οφειλής συνάπτοντας σχετικές συμβάσεις, ύστερα από την εγγραφή σχετικών πιστώσεων στον Προϋπολογισμό του.

Επομένως, για θέματα συμβάσεων με άλλα Υπουργεία απάντηση θα λάβετε από τον ίδιο τον φορέα.

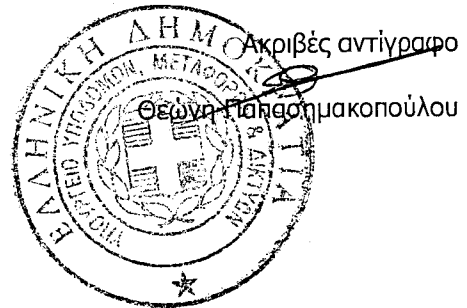
3. Για θέματα ελέγχου κομίστρου, σχετική είναι η παρ. 1 του άρθρου 4 του ν.3920/2011 (Α' 33), σύμφωνα με την οποία, ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός, ο συντονισμός και ο έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα μέσα (επίγεια και υπόγεια) μαζικής μεταφοράς στην περιοχή της Περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στο ν. 3852/2010 (Α' 87), εκτός από τις νήσους, οι οποίες εξυπηρετούν το γενικότερο δημόσιο συμφέρον, ανήκει στην αρμοδιότητα ευθύνης του ΟΑΣΑ.

Επιπλέον, με την περ. ιζ. της παρ.1 του άρθρου 5 του ν.3920/2011 (Α' 33), ορίζεται ότι, στις αρμοδιότητες του ΟΑΣΑ περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, η προώθηση των πωλήσεων, ο προγραμματισμός, η είσπραξη και οι έλεγχοι του κομίστρου.

4. Όσον αφορά στην διασφάλιση του δημόσιου χαρακτήρα των συγκοινωνιών, σχετική είναι η αναφορά στο ν.4336/2015 που περιλαμβάνεται στην υποπαράγραφο 5.1 « Δημόσια Διοίκηση» της παραγράφου Γ «ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ» ότι «Έως τον Σεπτέμβριο του 2015, οι αρχές θα εγκρίνουν νομοθετικά το πρόγραμμα αναδιάρθρωσης του «ΟΑΣΑ - Συγκοινωνίες Αθηνών» το οποίο έχει συμφωνηθεί με τους θεσμούς (βασικό παραδοτέο)».

Η προαναφερόμενη υποχρέωση έχει ήδη εκπληρωθεί καθώς το εν λόγω πρόγραμμα περιλαμβάνεται ως παράρτημα Ι στο ν.4337/2015 (Α' 129) και θα υλοποιηθεί υπό την επίβλεψη μικτής επιτροπής με την ονομασία «Επιχειρησιακή Συντονιστική Επιτροπή για την παρακολούθηση και τον συντονισμό της αναδιοργάνωσης και της αναδιάρθρωσης των Αστικών Συγκοινωνιών των Αθηνών (Όμιλος ΟΑΣΑ)». Η επιτροπή αυτή προβλέπεται από την παρ. 4 του άρθρου 4 του ν.3920/2011 όπως αυτή προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 18 του ν.4337/2015.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ



Εσωτερική Διανομή:

ΔΕΜ: - Τμήμα Αστικών Μεταφορών (2)

B-825

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ αθηνών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομ.	17-2-16
Αριθμ. Πρωτ.	947

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΑΡ.ΠΡΩΤ. : 48/ΠΡ./Δ.Σ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 08 Φεβρουαρίου 2016

Π ρ ο ς :
Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών &
Δικτύων
Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ταχ.Δνση : Αναστάσεως & Τσιγάντε 155 10
Παπάγου
Fax : 210-6508299

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση βουλευτού

ΣΧΕΤ. : Το με αριθμό Β- 825/08-02-2016 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 42 ΠΡ-Δ.Σ./08-02-2016).

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον βουλευτή κ. Κώστα Καραμανλή, σε ότι αφορά θέματα που άπτονται της αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. και κατ' αντιστοιχία με τα ερωτήματα που τίθενται στην ερώτηση του βουλευτού, θα θέλαμε να αναφέρουμε τα εξής:

1. Με τη νέα τιμολογιακή πολιτική αναπροσαρμόζεται η τιμολόγηση των τύπων κομίστρου, με άξονα την προσφορά συγκοινωνιακού έργου με το χαμηλότερο δυνατό κόστος για τους επιβάτες και τον εκσυγχρονισμό του Δημόσιου Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών, δεδομένης της επιβληθείσας από το καλοκαίρι του 2015 αύξησης του ΦΠΑ στο 23%.

Η νέα τιμολογιακή πολιτική σχεδιάστηκε στοχευμένα, είτε αναπροσαρμόζοντας, είτε διατηρώντας σταθερές, είτε μειώνοντας τις τιμές που αφορούν στα βασικά προϊόντα κομίστρου, που αφορούν την συντριπτική πλειοψηφία των συμπολιτών μας, που μετακινούνται με τη δημόσια συγκοινωνία. Οι νέες τιμές στις ειδικές κατηγορίες πολιτών, που ορίζονται με κοινωνικά κριτήρια, ουσιαστικά μειώνονται.

Παράλληλα με την προστασία των ειδικών ομάδων πληθυσμού, που τους παρέχεται χαμηλού κόστους μετακίνηση, με τη νέα τιμολογιακή πολιτική, οι μόνιμοι χρήστες των μέσων, που ως τώρα επέλεγαν να μετακινηθούν με εισιτήριο, έχουν τη δυνατότητα και το ισχυρότερο κίνητρο να στραφούν στην αγορά μηνιαίας κάρτας απεριόριστων διαδρομών, η οποία παρέχει απεριόριστες μετακινήσεις με 1 € την ημέρα ή 0,50 € την ημέρα αντίστοιχα, καθώς η τιμή του βασικού αυτού προϊόντος παραμένει αμετάβλητη στα 30 / 15 € και αφορά το 97% των καρτών.

Τα βασικά στοιχεία αναπροσαρμογής της τιμολογιακής πολιτικής παρουσιάζονται στη συνέχεια:

Τροποποίηση του βασικού εισιτηρίου (από 1,20 για 70' σε 1,40 για 90').

Η τιμή του βασικού εισιτηρίου άλλαξε από 1,20 ευρώ σε 1,40 ευρώ με παράλληλη όμως αύξηση του χρόνου ισχύος του, από 70 σε 90 λεπτά, δίνοντας τη δυνατότητα στον χρήστη να

ολοκληρώνει τη μετακίνησή του χωρίς να επικυρώνει δεύτερο εισιτήριο, καθώς ο μέσος χρόνος μετακίνησης έχει υπολογισθεί από μετρήσεις ότι δεν ξεπερνά τα 90 λεπτά.

Τιμή βασικής μηνιαίας κάρτας: Παρέμεινε αμετάβλητη (στα €30 / €15 ευρώ μειωμένη).

Οι τιμές της βασικής μηνιαίας / τριμηνιαίας κάρτας και των αντίστοιχων μειωμένων (που αφορούν περίπου το 98% των καρτών) παραμένουν αμετάβλητες. Σημειώνεται ότι ο συγκεκριμένος τύπος κομίστρου απευθύνεται στην μεγάλη κατηγορία των τακτικών χρηστών των μέσων μεταφοράς, που είναι οι εργαζόμενοι και αφορά 200.000 πολίτες και άνω ανά μήνα.

Τιμές των μειωμένων τύπων κομίστρου: Παρέμειναν αμετάβλητες.

Οι μειωμένοι τύποι κομίστρου αφορούν κατά κύριο λόγο, ιδιαίτερες κατηγορίες πολιτών όπως τους φοιτητές, τους ενήλικες μαθητές, τους σπουδαστές, τα άτομα κάτω των 18 και άνω των 65 ετών και τους πολύτεκνους.

Λαμβάνοντας υπόψη την οικονομική δυνατότητα των παραπάνω κατηγοριών, ιδιαίτερα στις δύσκολες συνθήκες που διαμορφώθηκαν την τελευταία πενταετία, δεν αυξήθηκε η τιμή του μειωμένου εισιτηρίου και παρέμεινε 0,60 ευρώ, ενώ ο χρόνος ισχύος του αυξήθηκε στα 90 λεπτά ακολουθώντας το βασικό εισιτήριο. Άρα, εμμέσως, το συγκεκριμένο εισιτήριο μείωσε την τιμή του.

Επίσης, η τιμή της βασικής μειωμένης μηνιαίας κάρτας απεριορίστων διαδρομών παρέμεινε σταθερή στα 15 ευρώ. Σημειώνεται ότι η κάρτα αυτή αφορά πάνω από 100.000 επιβάτες ανά μήνα.

Δωρεάν μετακίνηση ανέργων.

Η διατήρηση στα ίδια επίπεδα των τιμών των μηνιαίων και τριμηνιαίων καρτών, όσο και των μειωμένης τιμής κομίστρων, σε συνδυασμό με το μέτρο για την ελεύθερη μετακίνηση των ανέργων, καλύπτει τη συντριπτική πλειοψηφία των πολιτών που μετακινούνται με τα μέσα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ, στο πλαίσιο της κοινωνικής πολιτικής του Οργανισμού.

Τροποποίηση των τιμών άλλων τύπων κομίστρου.

Τύποι κομίστρου όπως τα εισιτήρια που εξυπηρετούν το Διεθνές Αερολιμένα Αθηνών, το τουριστικό εισιτήριο 3 ημερών, το ημερήσιο εισιτήριο, οι οποίοι άλλαξαν τιμή αφορούν κατά κύριο λόγο επισκέπτες της Αθήνας και όχι τους μόνιμους χρήστες των μέσων. Παρά ταύτα, η τιμή του εβδομαδιαίου εισιτηρίου μειώθηκε από 10 σε 9 ευρώ, ενώ τα εισιτήρια μεταξύ των σταθμών Παλλήνη - Κιάτσα - Αεροδρόμιο του μετρό που εξυπηρετούν τους κατοίκους των περιοχών αυτών, παρέμειναν ίδια.

Αύξηση ΦΠΑ.

Με το Ν. 4336/2015 (ΦΕΚ Α 94/2015) επεβλήθη αύξηση του ΦΠΑ στις τιμές των κομίστρων των αστικών συγκοινωνιών από 13% σε 23%. Η αύξηση αυτή έχει επίπτωση στα έσοδα των εταιριών του Ομίλου ΟΑΣΑ, η οποία εκτιμάται μεταξύ 16,2 και 16,6 εκ. € ετησίως. Η αλλαγή της τιμολογιακής πολιτικής στόχο έχει την κάλυψη μέρους αυτής της επιβάρυνσης και μόνο. Ήδη το Σύστημα Αστικών Συγκοινωνιών έχει απορροφήσει επί επτάμηνο αυτή τη διαφορά.

2. Συμβάσεις με Υπουργεία.

Από τον ΟΑΣΑ έχουν αποσταλεί σε όλα τα εμπλεκόμενα Υπουργεία οι σχετικές συμβάσεις, ώστε να προχωρήσει εύρυθμα η προβλεπόμενη διαδικασία και να αποφευχθεί η ανάγκη ενεργοποίησης του άρθρου 18 του νόμου 4337/2015. Έχουν αρχίσει να υπογράφονται συμβάσεις με το Υπουργείο Παιδείας και την Περιφέρεια, οι οποίες αφορούν τη μετακίνηση μαθητών και είναι εν εξελίξει οι συνεννοήσεις με όλα τα Υπουργεία.

Για τη διευκόλυνση και υποστήριξη των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων τις οποίες καλύπτουν οι ρυθμίσεις για ελεύθερη ή με μειωμένο κόμιστρο μετακίνησης, ο ΟΑΣΑ προσπαθεί να ολοκληρώσει τις διαδικασίες υπογραφών των αντίστοιχων συμβάσεων, χωρίς να στερήσει στο ενδιάμεσο, το δικαίωμα που απορρέει από αυτές, από τους δικαιούχους. Εάν οι διαδικασίες δεν ολοκληρωθούν και αφού εξαντληθεί κάθε περιθώριο, θα εξετασθεί η κατά περίπτωση εφαρμογή του ν.4337/2015.

3. Ο σχεδιασμός των νέων τιμών κομίστρου αποτελεί μια στοχευμένη πολιτική η οποία δεν επιβαρύνει συνολικά τους πολίτες, καθώς αντιμετωπίζει με ευαισθησία τις ευπαθείς ομάδες πληθυσμού.

Όπως ήδη αναφέρθηκε, κρατήθηκαν σταθερές οι τιμές που αφορούν τις κατηγορίες δικαιούχων μειωμένου κομίστρου.

Επισημαίνεται ότι η τιμή της μηνιαίας όσο και της τριμηνιαίας κάρτας απεριορίστων διαδρομών παρέμεινε σταθερή, οπότε δεν επιβαρύνθηκε η μεγάλη κατηγορία σταθερών επιβατών των μέσων μεταφοράς, δηλαδή οι εργαζόμενοι.

Η αλλαγή δε στην τιμή του βασικού εισιτηρίου, η οποία συνοδεύτηκε από αύξηση του χρόνου ισχύος, έχει αποτέλεσμα οι πιο περιστασιακοί χρήστες των μέσων να μπορούν να ολοκληρώνουν τη διαδρομή τους χωρίς την ανάγκη ακύρωσης δευτέρου εισιτηρίου. Ως εκ τούτου, η πλειοψηφία των χρηστών του συστήματος δεν έχει λόγο να στραφεί στην εισιτηριοδιαφυγή ως αντίδραση στη νέα τιμολογιακή πολιτική.

Τέλος, παροτρύνονται οι μόνιμοι χρήστες των μέσων που ως τώρα επέλεγαν να μετακινηθούν με εισιτήριο, να στραφούν στην αγορά μηνιαίας κάρτας απεριορίστων διαδρομών, η οποία παρέχει απεριόριστες μετακινήσεις με ουσιαστικά 1 ευρώ την ημέρα.

Εισιτηριοδιαφυγή.

A. Ενιαίο σώμα ελεγκτών κομίστρου.

Στο πλαίσιο του νόμου 4337/2015 δημιουργείται ενιαίος επαγγελματικός ελεγκτικός φορέας αστικών μεταφορών, σε ομιλικό επίπεδο με στόχο την καταπολέμηση της εισιτηριοδιαφυγής έως την εφαρμογή του αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου.

B. Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου.

Σε ότι αφορά συνολικά το πρόβλημα της εισιτηριοδιαφυγής προβλέπεται να αντιμετωπιστεί με την εφαρμογή του νέου συστήματος πώλησης και επικύρωσης εισιτηρίων (Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου) το οποίο θα εφαρμοσθεί στο δίκτυο αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας, στοχεύοντας στην απλοποίηση των υπαρχόντων τύπων κομίστρου και στη διευκόλυνση των χρηστών για την προμήθεια εισιτηρίων και καρτών.

Με την εφαρμογή του νέου συστήματος θα αντιμετωπισθεί σε μεγάλο βαθμό η λαθρεπιβίβαση, ειδικά στις Σταθερές Συγκοινωνίες, καθώς με το νέο σύστημα προβλέπεται ότι, σε όλους τους σταθμούς του Μετρό και του Ηλεκτρικού σιδηρόδρομου, θα εγκατασταθούν σταθερές πύλες εισόδου με ανοιγόμενες θύρες, ώστε να εξασφαλίζεται ότι κάθε επιβάτης προκειμένου να επιβιβαστεί στο μεταφορικό μέσο, έχει ήδη ακυρώσει το εισιτήριό του. Σχετικό σύστημα από απόσταση αναγνώρισης-επικύρωσης της έξυπνης κάρτας ηλεκτρονικού εισιτηρίου προβλέπεται να εγκατασταθεί στα λεωφορεία, τα τρόλλεϋ και το τραμ, με αποτέλεσμα τον εύκολο εντοπισμό και την αποτροπή της επιβίβασης των επιβατών με μη νόμιμο κόμιστρο, την αποτελεσματική αντιμετώπιση των περιπτώσεων εισιτηριοδιαφυγής και τη μείωση των ποσοστών λαθρεπιβίβασης.

4. Δεν αμφισβητείται σε καμία περίπτωση ο δημόσιος χαρακτήρας των αστικών συγκοινωνιών, αντίθετα επιχειρείται η αναβάθμιση και αναδιοργάνωση των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών.

Άμεσος στόχος είναι η δημιουργία προϋποθέσεων ώστε να επιτευχθεί η ομιλική λογική και κοινή δράση των φορέων, γεγονός που δεν επιτεύχθηκε κατά την τελευταία πενταετία αν και προβλέπεται στον νόμο 3920/2011. Αντίθετα, παρελήφθησαν εταιρείες που δρουν αποσπασματικά χωρίς κοινές υπηρεσίες και συνέργειες.

Στις προτεραιότητες της παρούσας διοίκησης, είναι η εφαρμογή όσων προβλέπονται στον ν. 4337/2015. Ήδη συγκροτήθηκε, όπως προβλέπεται, μικτή επιτροπή, για το συντονισμό και

έλεγχο εφαρμογής των δράσεων που αναφέρονται στην αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας όπως αυτές περιγράφονται αναλυτικά στο παράρτημα Ι του παραπάνω νόμου.

Επίσης, στόχος είναι η ένταξη του Ομίλου, σε προγράμματα ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με σκοπό την οικονομική και τεχνολογική ενίσχυση των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου, δράση που έως τώρα δεν είχε αξιοποιηθεί, καθώς ενδεικτικά αναφέρεται, δεν υπήρχε πρόβλεψη ανανέωσης του στόλου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Σ.Α.

Σκουμπούρης Ιωάννης

Εσωτερική Διανομή:

- Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Νομική Υπηρεσία

