



25 FEB, 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 24-2-2016

Αριθ. Πρωτ. Β-828

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
T.K. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Επαναλειτουργία ΚΤΕΟ Κορίνθου.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 2765/29-1-2016.

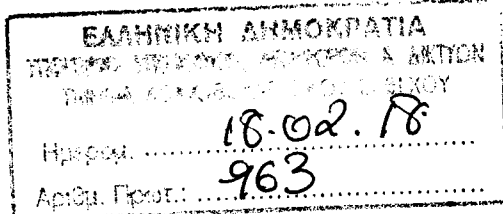
Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 2765/29-1-2016 την οποία κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ. κ. Γιώργος Τσόκας, Γεωργία Γεννιά, Μαρία Θελερίτη, Ευαγγελία Καρακώστα και Γιώργος Ψυχογιός, σας αποστέλλουμε το με αριθμό 7311/692/17-2-2016 έγγραφο της Δ/σης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικές με τα θιγόμενα σε αυτή θέματα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γιώργο Τσόκα
Βουλευτή κ. Γεωργία Γεννιά
Βουλευτή κ. Μαρία Θελερίτη
Βουλευτή κ. Ευαγγελία Καρακώστα
Βουλευτή κ. Γιώργο Ψυχογιό





Κοιν. έγγραφο

B-828

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Παπάγου, 17 - 02 - 2016

Αριθμ. Πρωτ.
7311/692

Βαθμ. πρωτ.
Επείγον

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191, Παπάγου
Πληροφορίες : Χ. Μάστορας
Τηλέφωνο : 213 130 8487
Fax : 210 650 8481
E-mail : c.mastoras@yme.gov.gr

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου
(& μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:
tkvel@yme.gov.gr)

Κοιν.: Γενικό Δ/ντή Οδικής Ασφάλειας

Θέμα : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 2765/29-01-2016 ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κο Γ. Τσόγκα , κα Γ. Γεννιά, κα Μ. Θελερίτη, κα Ε. Καρακώστα και κο Γ. Ψυχογιό
Σχετ. : Το υπ' αριθμ. πρωτ. Β-828/02-02-2016 έγγραφό σας

Σε συνέχεια του ανωτέρου σχετικού εγγράφου και επί της υπόψη κατατεθείσας ερώτησης, σας πληροφορούμε, στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, τα ακόλουθα:

Α. Γενικά.

Συνεχής στόχος του Υπουργείου είναι η διασφάλιση και αναβάθμιση της λειτουργίας των Δημοσίων ΚΤΕΟ, καθόσον, αποτέλεσαν και αποτελούν, ανεξαρτήτως της λειτουργίας των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ, σημαντικό παράγοντα και επένδυση του Ελληνικού Δημοσίου για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας στη χώρα.

Στο πλαίσιο αυτό, είχε μεριμνήσει για την αντικατάσταση όλων των παλαιών μηχανημάτων τους, αρχής γενομένης από το έτος 2000, για την επίτευξη:

- εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης του τεχνικού εξοπλισμού τους για τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας
- αυτοματοποίησης της διαδικασίας του τεχνικού ελέγχου, ήτοι, του περιορισμού της ανθρώπινης παρέμβασης κατά τη διαδικασία των ελέγχων, ούτως ώστε, το ελεγκτικό προσωπικό να λαμβάνει μόνο τις μετρήσεις και οι αυτόματες γραμμές να εξάγουν αυτομάτως τα αποτελέσματα του ελέγχου, βάσει των καταχωρισμένων στο λογισμικό τους κριτηρίων καταλληλότητας που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις.

Σημειώνεται ότι τα Δημόσια ΚΤΕΟ, στο σύνολό τους, ξεκίνησαν να λειτουργούν τη δεκαετία 1980, χαρακτηριζόμενα ως νομαρχιακού επιπέδου υπηρεσίες (αυτοτελείς Δ/νσεις ή Τμήματα του τώως Υπουργείου Μεταφορών και Επικ/νίων), ενώ με τις διατάξεις του ν. 2218/1994 (Α' 90) έγιναν αμιγώς υπηρεσίες των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων. Βάσει δε, των οριζόμενων στους οργανισμούς των δέκα τριών (13) Περιφερειών της χώρας, που καταρτίστηκαν το έτος 2010 με ισάριθμα προεδρικά διατάγματα, τα Δημόσια ΚΤΕΟ είναι Τμήματα των Δ/νσεων Μεταφορών & Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων που αντιστοίχως υπάγονται στις Γενικές Δ/νσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών των Περιφερειών, εξαιρουμένης της Περιφέρειας Αττικής, στη

Γενική Δ/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών της οποίας, υπάγεται η Δ/νση ΚΤΕΟ, η οποία απαρτίζεται από πέντε (5) Τμήματα ΚΤΕΟ.

Το Υπουργείο μας βρίσκεται σε συνεχή επαφή και συνεργασία με τις Περιφέρειες, για την εξεύρεση της προσφορότερης λύσης αναφορικά με το ζήτημα της λειτουργίας των Δημοσίων ΚΤΕΟ.

Έτσι, στο πλαίσιο εντοπισμού των προβλημάτων και εμποδίων που καθυστερούν την επαναλειτουργία των Δημοσίων ΚΤΕΟ, με το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 53668/4435/03-09-2015 έγγραφο της Γενικής Γραμματέως Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, απευθυνθήκαμε στις Περιφέρειες της χώρας, καλώντας τις να μας γνωστοποιήσουν τους λόγους μη επαναλειτουργίας των ΚΤΕΟ της περιοχής αρμοδιότητάς τους.

Κατόπιν αξιολόγησης των απαντήσεων στο ως άνω σχετικό έγγραφο, προέκυψε ότι, προβάλλονται τέσσερις βασικοί λόγοι:

- η έλλειψη του απαιτούμενου αριθμητικά εξειδικευμένου προσωπικού
- η μετακίνηση προσωπικού από το ΚΤΕΟ για κάλυψη κενών στις οικείες Δ/νσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών
- η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση των διαγωνισμών προμήθειας και εγκατάστασης του απαιτούμενου πρόσθετου εξοπλισμού
- η έλλειψη πιστώσεων για την προμήθεια πρόσθετου εξοπλισμού.

Ακολουθώς, με το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 9687/869/15-02-2016 έγγραφο της Γενικής Γραμματέως, απευθυνθήκαμε εκ νέου στις Περιφέρειες της χώρας, επισημαίνοντάς τους την αναγκαιότητα:

- επιτάχυνσης των διαδικασιών για την ολοκλήρωση των διαγωνιστικών διαδικασιών προμήθειας και εγκατάστασης του πρόσθετου εξοπλισμού και εξεύρεσης των μικρών πιστώσεων που απαιτούνται σε όσες Περιφερειακές Ενότητες αναφέρθηκε ως πρόβλημα
- επανατοποθέτησης του προσωπικού που είχε προσωρινά μετακινηθεί από τα ΚΤΕΟ στις οικείες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών
- εκπαίδευσης και πιστοποίησης προσωπικού από υπηρεσίες της οικείας Περιφερειακής Ενότητας ή και εκτός αυτής, σε όσα υφίσταται έλλειψη προσωπικού λόγω συνταξιοδοτήσεων

Με το ίδιο έγγραφο δε, καλούμε όποιες Περιφέρειες προκρίνουν τη μη λειτουργία των Δημοσίων ΚΤΕΟ της περιοχής αρμοδιότητάς τους, να μας γνωστοποιήσουν τους λόγους που κρίνουν μη δυνατή τη λειτουργία αυτών, καθώς και τις προθέσεις τους για την αξιοποίηση της υπόψη σχολάζουσας δημόσιας περιουσίας, στο πλαίσιο διασφάλισης του δημοσίου συμφέροντος.

Β. Ειδικότερα, επί των ερωτημάτων που παρατίθενται στην υπόψη κατατεθείσα ερώτηση, αναφορικά με τη λειτουργία του Δημοσίου ΚΤΕΟ της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας:

1. Επί του 1ου ερωτήματος:

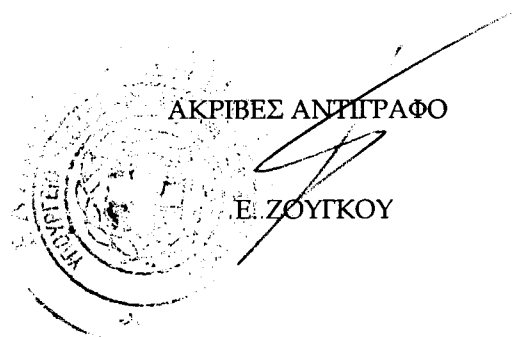
Σε συνέχεια των εκτιθέμενων στο προηγούμενο κεφάλαιο Α του παρόντος και λαμβάνοντας υπόψη τα διαλαμβανόμενα στο υπ' αριθμ. πρωτ. 118710/44604/18-09-2015 έγγραφο του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου (περιήλθε στην υπηρεσία μας ως απάντηση στο υπ' αριθμ. πρωτ. 53668/4435/03-09-2015 έγγραφο της Γ.Γ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων), κατά τα οποία, υφίσταται έλλειψη πιστοποιημένου προσωπικού στο Δημόσιο ΚΤΕΟ της Π.Ε. Κορινθίας, προκύπτει ότι η επαναλειτουργία του υπόψη ΚΤΕΟ επαφίεται στη βούληση της οικείας Περιφέρειας να προβεί στην εκπαίδευση και πιστοποίηση προσωπικού από υπηρεσίες της οικείας Περιφερειακής Ενότητας ή και εκτός αυτής.

2. Επί των 2ου & 3ου ερωτημάτων:

Τα θιγόμενα ζητήματα δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, καθόσον ο έλεγχος των ενεργειών των υπηρεσιών των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών της χώρας και η άσκηση πειθαρχικών ελέγχων σε υπαλλήλους αυτών, δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου μας.

Ο Δ/ΝΤΗΣ
Γ. ΤΖΕΝΕΒΡΑΚΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ε. ΖΟΥΓΚΟΥ



Εσωτερική Διανομή:

Δ.Ε.Ο.Ε.

- Τμήμα Α'

- Χρονολογικό αρχείο