



25 FEB, 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 25 -02- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-740

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. " Σχετικά με το εγκαταλελειμμένο σιδηροδρομικό δίκτυο της Πελοποννήσου".

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφο Βουλής με α.π.2456/19-01-2016 .

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Δημήτριος Κουκούτσης, ως προς τις αρμοδιότητες μας, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ.111779/27.01.2016 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. (ΟΣΕ Α.Ε.) και το με αριθμό πρωτ.3059284/26.01.2016 έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Δημήτριο Κουκούτση
2. Υπουργείο Πολιτισμού & Αθλητισμού
Γραφείο Υπουργού





**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008 1554/Δ
ISO 14001:2004252/Π

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2016

Αρ. Πρωτ. : 111 779

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

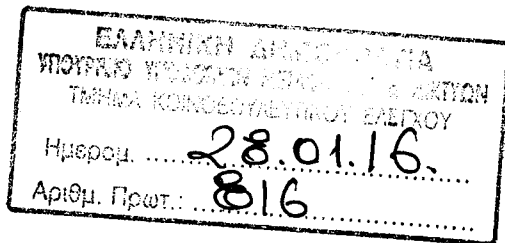
1. Γρ. Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : Β-740/21-1-2016 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 2456/19-1-2016 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Δημήτριο Κουκούτση, σας γνωρίζουμε ότι :

Ο ΟΣΕ λαμβάνει κάθε μέτρο στο πλαίσιο των δυνατοτήτων του για την αποτροπή περιστατικών κλοπών ή δολιοφθορών. Πρέπει όμως να αναγνωρισθεί ότι το μεγάλο μήκος του δικτύου (2.500 χλμ), η γειτνίαση του σε πολλά σημεία με περιοχές υψηλής παραβατικότητας, η διενέργεια των κλοπών και δολιοφθορών από ένοπλες εγκληματικές συμμορίες με καλή οργάνωση και η έξαρση τα τελευταία χρόνια στη χώρα μας, αλλά και διεθνώς, του φαινομένου των κλοπών μετάλλων, καθιστούν τη φύλαξη του δικτύου από προσωπικό του ΟΣΕ ιδιαίτερα δυσχερή. Τούτο δε εκφεύγει των βασικών αρμοδιοτήτων του ΟΣΕ και ανάγεται στο πλαίσιο αντιμετώπισης του οργανωμένου εγκλήματος από τις δικωτικές αρχές.



Ο ΟΣΕ με το διατιθέμενο προσωπικό προβαίνει σε τακτά χρονικά διαστήματα σε επιθεωρήσεις του δικτύου επιτόπου ή με τη χρήση δραιοζωνών. Έχει εγκαταστήσει ένα πλαίσιο συνεχούς συνεργασίας με τις Αστυνομικές Αρχές σε κεντρικό και τοπικό επίπεδο, το οποίο περιλαμβάνει εκτός των επεμβάσεων σε περίπτωση συμβάντων για τον εντοπισμό των δολιοφθορέων και επιχειρήσεις προληπτικής φύσης. Με τον τρόπο αυτό έχει συλληφθεί μεγάλος αριθμός κακοποιών, ενώ έχουν αποτραπεί πολλαπλά περιστατικά.

Επίσης, ο ΟΣΕ στο πλαίσιο των οικονομικών του δυνατοτήτων έχει συμβληθεί με ιδιωτική εταιρεία φύλαξης, με στόχο τη φύλαξη καίριων σημείων του δικτύου και των εγκαταστάσεων του. Με εισήγηση του ΟΣΕ συμπεριλήφθη στο Ν.4199/2013, διάταξη με την οποία μετατρέπεται σε κακούργημα η κλοπή ή καταστροφή σιδηροδρομικού υλικού.

Επειδή το φαινόμενο κλοπής μετάλλων έχει λάβει μεγάλες διαστάσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο, δημιουργήθηκε ειδικός φορέας συνεργασίας Αστυνομικών Αρχών και ιδιωτικού τομέα (Ε. Ρ. Φ. C), στον οποίο συμμετέχει και ο ΟΣΕ.

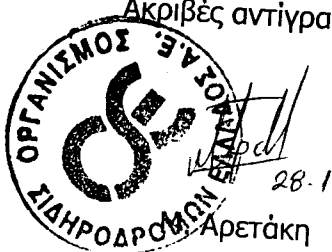
Επίσης, στα πλαίσια πάταξης του φαινομένου κλοπής μετάλλων δημιουργήθηκε ηλεκτρονική πλατφόρμα (metal – alert) με στόχο να καταστεί κάθε προϊόν κλοπής, άνευ εμπορικής αξίας.

Εκτός των άλλων μέτρων και ενεργειών έχει προταθεί από τον ΟΣΕ, η θεσμοθέτηση υποχρέωσης έκδοσης τιμολογίων από τους ίδιους τους συλλέκτες- μεταφορείς παλαιών υλικών – μετάλλων (ΣΚΡΑΠ), κατά την μεταφορά και παράδοση αυτών σε επιχειρήσεις επεξεργασίας, ώστε να είναι γνωστή η προέλευσή τους κατά τον έλεγχο των χυτηρίων κ.λ.π., αλλά και ο έλεγχος των οχημάτων των ιδίων σε περίπτωση μεταφοράς υλικού ΣΚΡΑΠ.

Στο πλαίσιο των δυνατοτήτων του ΟΣΕ έγινε και γίνεται ότι είναι δυνατόν για την προστασία των περιουσιακών στοιχείων του Οργανισμού, την ασφαλή κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών και την ασφάλεια του προσωπικού και των επιβατών, συνεργαζόμενοι συνεχώς με τις αρμόδιες Διοικητικές, Αστυνομικές, Δικαστικές και Εισαγγελικές Αρχές, ακόμα και σε ανώτατο επίπεδο.

Όσον αφορά την λειτουργία του μετρικού δικτύου της Πελοποννήσου, ο ΟΣΕ σχεδιάζει τη λειτουργία τουριστικών και θεματικών δρομολογίων με στόχο την ανάδειξη της πολιτιστικής μας κληρονομιάς.

Ακριβές αντίγραφο



Ο Πρόεδρος Δ.Σ & Δ/νων Σύμβουλος

Π. Θεοφανόπουλος

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.

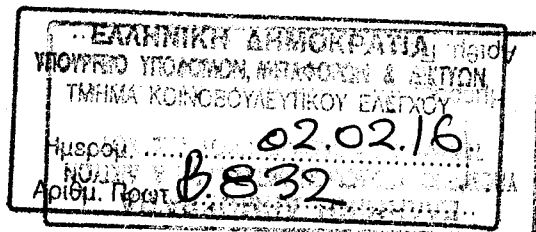
Διεύθυνση Μεταφοράς Επιβατών
Υπηρεσία Επιβατικών Μεταφορών
Τμήμα Τιμολογίων

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3
104 37, Αθήνα
Πληροφορίες : Μαρία Μηλιώνη
Τηλέφωνο: 210 5297405
Fax : 210 5240996
Email: m.milioni@trainose.gr
m.milioni@osenet.gr

Αθήνα, 26 Ιανουαρίου 2016
Αρ. Πρωτ.: 3059284
Φ. 70.1.1/3.4

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας και Τουρισμού
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
(Fax : 210 6508299)

ΚΟΙΝ.: Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας και Τουρισμού
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Σιδηροδρομικών & Συνδυασμένων
Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508491)



Θέμα: Ερώτηση Βουλής αρ. 2456/19.01.2016
Σχετ.: Έγγραφό σας αρ. Β-740/21.01.2016

Αναφερόμενοι στο παραπάνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο διαβιβάσθηκε η υπ' αριθ. 2456/19.01.2016 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Δημήτρη Κουκούτση, με θέμα «Σχετικά με το εγκαταλελειμμένο σιδηροδρομικό δίκτυο της Πελοποννήσου», σε ότι αφορά στον τομέα των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι στην στρατηγική της ΤΡΑΙΝΟΣΕ συμπεριλαμβάνεται και η αξιοποίηση του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου, προκειμένου να δώσει έμφαση στη σιδηροδρομική τουριστική και πολιτιστική δραστηριότητα με στοχευμένες δράσεις που θα έχουν οικονομικό όφελος για την εταιρία και παράλληλα θα τονώνουν την επισκεψιμότητα και την τοπική οικονομία περιοχών με σιδηροδρομική παρουσία.

Στο πλαίσιο αυτό, εγκρίνει και διοργανώνει ειδικές θεματικές εκδρομές μετά από αιτήματα τουριστικών οργανισμών ή/και φορέων τόσο από εξωτερικό, όσο και από το εσωτερικό.

Παρόλα αυτά, εξαιτίας των υπάρχοντων προβλημάτων του σιδηροδρομικού Δικτύου, τα οποία χρονίζουν και τα οποία έχουν καταγραφεί και αφορούν:

- στη διατήρηση της σιδηροδρομικής υποδομής ομοίως σε κυκλοφοριακή ετοιμότητα, με την αντιμετώπιση του προβλήματος των πολυάριθμων ισόπεδων διαβάσεων του Δικτύου, με στόχο την απόλυτη εξασφάλιση της ασφάλειας της κυκλοφορίας ιδιαίτερα όταν οι αμαξοστοιχίες διέρχονται από πυκνοκατοικημένες περιοχές,
- στην ολοένα και επιδεινούμενη κατάσταση επάρκειας προσωπικού από πλευράς ΤΡΑΙΝΟΣΕ,
- στη σημαντικότερη δυσκολία συντήρησης του ιστορικού τροχαίου υλικού μετρικής γραμμής, προκειμένου αυτό να παραδίδεται στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ αναταγμένο και ευρισκόμενο σε πλήρη κυκλοφοριακή ετοιμότητα,

η λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής απαιτεί άμεση αντιμετώπιση των παραπάνω προβλημάτων, με σοβαρή οικονομική ενίσχυση του σιδηροδρόμου, τόσο από την Πολιτεία, όσο και από την Τοπική-Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση, για την αναβάθμιση του ρόλου του σε συνδυασμό με τις ανάγκες της οικονομίας της χώρας.

Κλείνοντας, θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι σε κάθε περίπτωση, παραμένει στα πάγια αιτήματα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η σταδιακή αντιμετώπιση των προαναφερθέντων προβλημάτων με τη συνδρομή της ελληνικής πολιτείας στο μέτρο, βεβαίως, των δυνατοτήτων που επιβάλουν οι υπάρχουσες συνθήκες, ώστε να είναι δυνατή η περαιτέρω αξιοποίηση των γραμμών αυτών, είτε με την επαναλειτουργία συγκεκριμένων τμημάτων τους είτε με την τουριστική αξιοποίηση του δικτύου για την διεξαγωγή θεματικών εκδρομών με τουριστικό επιβατικό κοινό από το εξωτερικό αλλά και το εσωτερικό.



Ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος
& το Εκτελεστικό Μέλος ΔΣ

Νικ. Τσαμπάρλης

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. και Διευθύνοντος Συμβούλου
2. Κ.Φ.