



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

25 ΦΕΒ. 2016

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 24.02.2016

Αρ. Πρωτ 177

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την υλοποίηση του έργου Σύνδεσης Περιφερειακής Υμηττού με τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2493/20.01.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Γιάννης Μανιάτης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Γιάννη Μανιάτη
2) Υπ. Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. ΠΥΣΠ/ΚΟΙΝ/61/25-01-2016 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Προγραμματισμού Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης, για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ. πρωτ. ΠΥΣΠ/ΚΟΙΝ/61/25-01-2016 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΠΡΟΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καρμύλη



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓ/ΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

Αθήνα, 25-01 -2016
Αριθ. Πρωτ: **ΠΥΣΠ/ΚΟΙΝ/61**
Σχετ. α) 53

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5
Τ.Κ: 11523, Αθήνα
Πληροφορίες: Πρ/νος
Τηλέφωνο: 210-6992298
Fax: 210 6996653

ΠΡΟΣ : Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Fax: 210-6442940
ΚΟΙΝ: Κο Γεν. Δ/ντή Σ.Υ.

ΘΕΜΑ: Η με αρ. πρωτ. 2493/20.01.2016 κοινοβουλευτική ερώτηση με θέμα «Υλοποίηση του έργου σύνδεσης της Περιφερειακής Υμηττού με τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης».

Σχετικά: Το από με αρ. πρωτ. 177/21.01.2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ως άνω εγγράφου σας σχετικά με τα διαλαμβανόμενα στην με αρ. πρωτ. 2493/20.01.2016 κοινοβουλευτική ερώτηση με θέμα «Υλοποίηση του έργου σύνδεσης της Περιφερειακής Υμηττού με τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

- Στο νόμο 4277/2014 Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής και άλλες διατάξεις.(ΦΕΚ 156 Α) Παράρτημα XIV άρθρο 30 παρ 4.2, στους Πρωτεύοντες Αξονες Μητροπολιτικής Σημασίας περιλαμβάνονται και τα έργα:
 - ✓ Δυτική Περιφερειακή Υμηττού από τη συμβολή με την Αττική Οδό μέχρι τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης (σύνδεση με τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης μέσω αστικής σήραγγας).
 - ✓ Λεωφόρος Βουλιαγμένης (νοτίως σύνδεσης με Δυτική Περιφερειακή Υμηττού), με αναβαθμισμένα χαρακτηριστικά διοχετευτικής ικανότητας.
- Τα παραπάνω έργα πρέπει να θεωρηθούν ως ενιαίο έργο μαζί και με την αναβάθμιση της διοχετευτικής ικανότητας της Περιφερειακής Υμηττού από τη συμβολή με την Αττική Οδό μέχρι περιοχή της προτεινόμενης αστικής σήραγγας, για την αποφυγή μεταφοράς του προβλήματος σε νέες θέσεις.
- Από μια πρώτη διερεύνηση που έγινε, το υπόψη έργο θεωρείται πρώτης προτεραιότητας από τη Διεύθυνση Σχεδιασμού Μητροπολιτικών Αστικών και Περιαστικών Περιοχών (διάδοχη υπηρεσία του ΟΡΣΑ). Επίσης από τη διερεύνηση που κάναμε στην αντίστοιχη θεματική Διεύθυνση (Δ.Ο.Υ.) δεν υπάρχει μελετητικό υπόβαθρο για να υποστηρίζεται η ωριμότητα του έργου. Υπήρξε μόνο μια καταρχήν πρόταση της μελετητικής εταιρείας ΔΡΟΜΟΣ προς το Γεν Γραμ. Συγχρηματοδοτούμενων Έργων (2011) η οποία αναφέρεται με γενικό τρόπο στην εφικτότητα και βιωσιμότητα του έργου.
- Ο παλιός σχεδιασμός των Νέων Οδικών Έργων Αττικής όπως είχε προκηρυχθεί το 2009 ως σύμβαση παραχώρησης, και πάντως δεν περιλάμβανε το υπόψη έργο, έχει ανακληθεί και δεν υφίσταται. Επίσης με την υπ. αρ.

ΕΥΠΕ/173877/10.10.2014 (ΑΔΑ 6ΙΗ60-ΜΣΔ) απόφαση Υπουργού ΠΕ.Κ.Α. αποφασίστηκε η ανάκληση της κ.υ.α. 136013/07.08.2009 με την οποία είχαν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι για τα Νέα Οδικά Έργα Αττικής.

- Μέχρι σήμερα δεν μας έχει απασχολήσει ως Υπηρεσία το υπόψη έργο δεδομένου ότι δεν υφίσταται καμία μελέτη από την αντίστοιχη θεματική Διεύθυνση και η ωριμότητά του είναι ιδιαίτερα χαμηλή.
- Το έργο, πέρα από την απαιτητική τεχνική θεώρηση, για να ωριμάσει απαιτεί και αντίστοιχη χρηματοοικονομική και νομική, δεδομένων των πολλαπλών παραμέτρων και θεμάτων τα οποία εμπλέκονται.
- Εφόσον το έργο υλοποιηθεί ως έργο παραχώρησης, η επιθυμητή ωριμότητα που πρέπει να επιτευχθεί συνίσταται τουλάχιστον στα εξής:
 - ✓ Τεχνικές μελέτες που καθιστούν μονοσήμαντο τον «Βασικό Σχεδιασμό»
 - ✓ Στρατηγικός και χρονικός σχεδιασμός του έργου: ειδικότερα αν το έργο θα υλοποιηθεί αυτόνομα ή σε συνδυασμό και συσχετισμό με άλλα προς υλοποίηση ή υφιστάμενα, λαμβάνοντας υπόψη τον αστικό χαρακτήρα και το μικρό τελικό μήκος οδικής αρτηρίας και ποιο το ενδεικνυόμενο χρονοδιάγραμμα για την υλοποίησή του.
 - ✓ Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων

Οι δυνατότητες υλοποίησης και επίτευξης των ανωτέρω ποικίλλουν και εξαρτώνται από το συνολικό στρατηγικό σχεδιασμό του έργου και τον χρονικό ορίζοντα υλοποίησης (π.χ. ανταγωνιστικός διάλογος ή προκήρυξη μελέτης).

Ε. Δ

- 1.Δ/νση ΠΥΣΠ
- 2.Φ.ΚΟΙΝ,
- 3.Χρον. Αρχείο
- 4.Τμήμα Α, Τμήμα Β, Τμήμα Γ

Ο Προϊστάμενος
Ιωάννης Μπακογιάννης

Μετ. Μηχ/κός με Β' β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΓΑΛΑΝΑΚΗ