



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

25 ΦΕΒ. 2016

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 24.02.2016

Αρ. Πρωτ 198

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τη βελτίωση πρόσβασης μετακινούμενων με ΜΜΜ επιβατών από και προς Οινόφυτα σε χώρο επιβίβασης-αποβίβασης επί της ΝΕΟ Αθηνών-Λαμίας

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2779/29.01.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ευάγγελος Μπασιάκος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Ευάγγελο Μπασιάκο
2) Υπ. Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. ΛΕ/ΙΟ/01/07/09/5349/5-2-2016 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης και το με αρ. πρωτ. Α/1/00β/07/34/6943/16-2-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ/Εργων με Σύμβαση Παραχώρησης Κεντρικής και Δυτικής Ελλάδος ,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ. ΛΕ/ΙΟ/01/07/09/5349/5-2-2016 έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. Α/1/00β/07/34/6943/16-2-2016 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ
 (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2016
 Αριθ. Πρωτ.: ΛΕ/ΙΟ/01/07/09/5349

ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πληροφορίες : Ι. Βολιώτης, Β. Τσισμαλίδης
 Τηλέφωνο: 210 6999402, 210 6999412

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου (μ.σ. γ)
 Χ. Τρικούπη 182
 101 78 – Αθήνα
 FAX: 2106442940
 e-mail: gke@ggde.gr

ΚΟΙΝ.: 1. Γρ. Γεν. Δ/ντή ΣΥ (μ.σ.)
 2. ΕΥΔΕ/ ΕΠ Κ&ΔΕ (μ.σ.)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 2779/29.01.2016 στη Βουλή των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. 198/02.02.2016 έγγραφό σας.
 (β) Η με αρ. πρωτ. 2779/29.01.2016 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων.
 (γ) Η με αρ. πρωτ. οικ.8563/22.11.2010 Απόφαση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Βοιωτίας περί καθορισμού στάσεων υπεραστικών λεωφορείων των ΚΤΕΛ και παρέκκλιση πορείας δρομολογίων

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (β) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό και αναφορικά με θέματα που τίγονται και εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής :

1. Ο Αυτοκινητόδρομος Π.Α.Θ.Ε. έχει ενταχθεί στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο-TEN (Απόφαση Νο. 1692/96/EC) και χαρακτηρίζεται Αυτοκινητόδρομος σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
2. Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) – Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α/23.03.1999) :
 - α) Στο άρθρο 2 – Ορισμοί, ως αυτοκινητόδρομος ορίζεται «οδός ειδικής μελέτης και κατασκευής για την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσικλετών η οποία δεν εξυπηρετεί τις συννορεύουσες με αυτήν ιδιοκτησίες και η οποία διαθέτει, εκτός ειδικών σημείων ή προσωρινά χωριστά οδοστρώματα για τις δύο κυκλοφορίες, που διακρίνονται μεταξύ τους είτε με διαχωριστικές νησίδες είτε κατ' εξαίρεση με άλλα μέσα».
 - β) Στο άρθρο 34 παρ. 2. ορίζεται ότι: «Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται: .. (ιβ) Στους αυτοκινητόδρομους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, εκτός των χώρων στάθμευσης, που καθορίζονται με σήμανση».
 - γ) Στο άρθρο 29 παρ. 1 ορίζεται ότι : «Στους αυτοκινητόδρομους , απαγορεύεται η κυκλοφορία πεζών,».
3. Σύμφωνα με το Άρθρο 10 της ΑΔ-ΝΟ-ΑΕΣ-2 των Σχεδίων Δράσεων της από 06.12.2007 Συμφωνίας Αυστηρότητας και Πυρόσβεσης μεταξύ του Υπουργείου Εσωτερικών και της «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»:
 « Απαγορεύονται επίσης σε οποιοδήποτε όχημα, συμπεριλαμβανομένων και των μέσων μαζικής μεταφοράς (λεωφορείων, ταξί κλπ), οι στάσεις και επιβίβαση/αποβίβαση επιβατών»



4. Σύμφωνα με το άρθρο 2.3.2 (ε) (iv) της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων της Σύμβασης Παραχώρησης που κυρώθηκε με τον Ν.3555/2007 :
«Ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να συνεννοηθεί με Λεωφορεία υπεραστικής συγκοινωνίας και να προσδιορίσει θέσεις για στάσεις με κατάλληλα έργα που θα επιτρέπουν σε επιβάτες να προσεγγίζουν πεζοί τη στάση και χωρίς να διασχίζουν πεζοί τον Αυτοκινητόδρομο» .
5. Σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 4 της Υπουργικής Απόφασης οικ. Β-54871/4060/17-09-2003 του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ Β 1364/23-09-2003), καθορίζεται ότι :
«Δεν επιτρέπεται ο καθορισμός στάσεων σε αυτοκινητοδρόμους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας, εκτός εάν έχουν διαμορφωθεί ειδικοί χώροι για το σκοπό αυτό και μετά από έγκριση της αρμόδιας διαχειριστικής της οδού αρχής» .
6. Αρμόδιοι για τη καταλληλότητα και θεσμοθέτηση των στάσεων είναι το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (τομέας Μεταφορών για το Ν. Αττικής) και οι καθώς οι οικείες Περιφέρειες εκάστης εντός των διοικητικών ορίων της. Συγκεκριμένα σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ.2,3 του Ν. 2963/2001 με απόφαση Υπουργού Μεταφορών (για τους Ν. Αττικής και Ν. Θεσσαλονίκης) ή του Νομάρχη (νυν Περιφερειάρχη για τους υπόλοιπους νομούς) καθορίζονται μεταξύ άλλων και οι στάσεις κάθε γραμμής . Επίσης σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 3 της Υπουργικής Απόφασης οικ. Β-54871/4060/17-09-2009 του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ Β 1364/23-09-2003), η καταλληλότητα των θέσεων στάσης των Υπεραστικών Λεωφορείων ΚΤΕΛ που διέρχονται από άλλους Νομούς (πλην των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης) προβλέπεται ότι καθορίζεται από τον οικείο Νομάρχη (νυν Περιφερειάρχη), μετά από αίτησή του ή των συγκοινωνιακών φορέων που εξυπηρετούν την συγκεκριμένη γραμμή .

Θέτουμε επίσης υπόψη σας ότι με την (γ) σχετική Απόφαση της Αντινομάρχη Βοιωτίας, καθορίστηκε μεταξύ άλλων ότι η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των Οικοφύτων από τα ΚΤΕΛ τα οποία διασχίζουν το Ν. Βοιωτίας, θα πραγματοποιείται στις προκαθορισμένες στάσεις του Δ. Σχηματαρίου και στη συνέχεια με την αστική συγκοινωνία του Δήμου θα προωθείται στο προορισμό του.

Παρά το γεγονός ότι οι αναφερόμενες διαπλατύνσεις στο ύψος του οικισμού των Οικοφύτων δεν έχουν θεσμοθετηθεί από τα αρμόδια όργανα (πρώην Νομαρχία Βοιωτίας, τώρα Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας) λόγω πιθανώς της αναγνώρισης της επικινδυνότητας επιβίβασης-αποβίβασης επιβατών επί του αυτοκινητοδρόμου που θα προέκυπτε από την υποχρεωτική παραμονή πεζών επί του αυτοκινητοδρόμου μέχρι την περισυλλογή τους ή την κίνηση επ' αυτού προκειμένου να κατευθυνθούν στο προορισμό τους (που άλλωστε δεν είναι επιτρεπτή ούτε από τον Κ.Ο.Κ.), «εθιμικά» σύμφωνα με την ακολουθούμενη πρακτική σταματούν τα Υπεραστικά Λεωφορεία για να επιβιβάσουν ή να αποβιβάσουν επιβάτες.

Δεδομένου ότι ο προσδιορισμός, η μελέτη και η κατασκευή των χώρων στάθμευσης στο Έργο Παραχώρησης περιλαμβάνεται στο αντικείμενο της τρέχουσας περιόδου Μελετών-Κατασκευών, το παρόν κοινοποιείται στην ΕΥΔΕ Κατασκευής Έργων με Συμβάσεις Παραχώρησης Κεντρικής και Δυτικής Ελλάδος με τη παράκληση λόγω αρμοδιότητας να ενημερώσει σχετικά με τη δυνατότητα μετατροπής των εν λόγω υφιστάμενων διαπλατύνσεων σε χώρους στάθμευσης (σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και τους διαθέσιμους χώρους) για τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων Οικοφύτων, καθώς και για τις εξελίξεις στο σχεδιασμό ή/και τις λύσεις που τυχόν έχουν προκριθεί για τις διαμόρφωση ειδικών χώρων στάσεων Υπεραστικών Λεωφορείων στην εν λόγω περιοχή κατόπιν των προτάσεων που έχουν διατυπωθεί από τον Παραχωρησιούχο.

Τέλος, συμμεριζόμενοι πλήρως την ανάγκη δημιουργίας κατάλληλων χώρων για τη στάση υπεραστικών λεωφορείων και την ασφαλή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, εκτιμούμε ότι σύμφωνα με τις ανωτέρω προβλέψεις της νομοθεσίας και λαμβάνοντας υπόψη ότι από τη Σύμβαση Παραχώρησης τίθεται η υποχρέωση εγκατάστασης περιμετρικής περιφράξης στο Έργο Παραχώρησης προκειμένου να μην είναι δυνατή η απευθείας πρόσβαση στον αυτοκινητόδρομο, η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων των Οικοφύτων από τα μέσα μεταφοράς μέσω των υφιστάμενων διαπλατύνσεων επί του αυτοκινητοδρόμου ΑΘΕ, προϋποθέτει:

(α) την εκπόνηση κατάλληλης μελέτης που θα εγκριθεί σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης προκειμένου να διαμορφωθούν ως ειδικοί χώροι για το σκοπό αυτό

(β) την εκτέλεση των κατάλληλων έργων και τη τοποθέτηση της απαιτούμενης σήμανσης ώστε να γίνεται με ασφάλεια η στάση των Υπεραστικών Λεωφορείων και να επιτρέπεται στους επιβάτες να προσεγγίζουν πεζοί τη στάση με ασφάλεια.

(γ) την θεσμοθέτηση των εν λόγω στάσεων από τον οικείο Περιφερειάρχη

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ : Τα (α), (β), (γ) σχετικά έγγραφα

Ε.Δ.

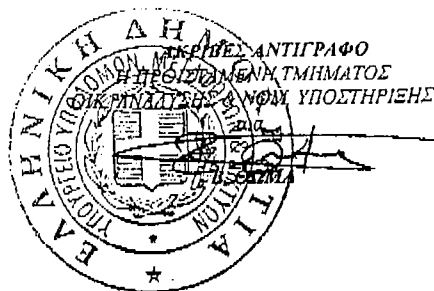
1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΛΕ, ΣΥ, ΝΟ
4. ΛΕ/ΙΟ/00/09
5. Ι. Βολιώτης
6. Β. Τσιμαλίδης

Ο Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ

α.α.

ΣΩΤ. ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ

Πολιτικός Μηχανικός





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Φίλωνος 35-39
Ταχ.Κώδικας : 32100
Πληροφορίες :
Τηλέφωνο : 2261350113
FAX : 2261350117

NEA ODOS SA

Date: 22/11/2010
Tel: 2261350113
Equipment: 11111111
Action: 11111111
File: 11111111
GPA: 11111111

Λιβαδειά : 22 Νοεμβρίου 2010

Αριθμ. Πρωτ.: οικ. 8569

ΘΕΜΑ: «Καθορισμός Στάσεων Υπεραστικών Λεωφορείων των ΚΤΕΛ και
παρέκλιση πορείας δρομολογίων».

ΑΠΟΦΑΣΗ

Η ΑΝΤΙΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 2218/94 (ΦΕΚ 90/Α/94) για ίδρυση Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2240/94 (ΦΕΚ 153/Α/94) για Συμπλήρωση διατάξεων για την Ν.Α. και άλλες διατάξεις.
3. Την με αριθμ. ΦΕΚ 2150/06-11-07 Απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α. Βοιωτίας με την οποία εγκρίθηκε ο Οργανισμός Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας των Υπηρεσιών της, όπως ισχύει σήμερα.
4. Την με αριθμ. πρωτ. : 188/21-01-2010 Απόφαση του Νομάρχη Βοιωτίας «Μεταβίβαση μέρους αρμοδιοτήτων του Νομάρχη στους Αντινομάρχες και εκχώρηση μέρους αρμοδιοτήτων και στους προϊσταμένους Δ/σεων Τμημάτων και λοιπούς υπάλληλους τις ΝΑ Βοιωτίας».
5. Την με αριθμ. πρωτ. : 3453/11-07-05 Απόφαση του Νομάρχη Βοιωτίας με την οποία ορίζεται ο Προϊστάμενος της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α. Βοιωτίας.
6. Την αριθμ 4109/08-10-2003 απόφαση του Νομάρχη Βοιωτίας όπου έχει καθοριστεί στάση των Λεωφορείων όλων των Υπεραστικών ΚΤΕΛ των νομών με διέλευση από το Σχηματάρι και έχουν αποβίβαση και επιβίβαση επιβατών, που έχει κοινοποιηθεί σε όλα τα ΚΤΕΛ με διέλευση από Σχηματάρι.
7. Τα έγγραφα με αριθμ πρωτ : IC.Z1.CC.3258 & IC.Z1.CC 17821 της ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. για την απομάκρυνση των στάσεων Υπεραστικών Λεωφορείων, για λόγους

ασφαλείας από τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και εφαρμογή των προδιαγραφών κλειστών αυτοκινητοδρόμων, και τον ΚΟΚ με τις προτεινόμενες εναλλακτικές λύσεις.

8. Την απόφαση Β-54871/4060/2003 άρθρο 4 § 5 «απαγόρευση και καθορισμό στάσεων σε αυτοκινητοδρόμους».
9. Το με αριθμ. Α4/01/11/20/4021 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ – ΕΥΔΕ «κατάργηση στάσεων Υπεραστικών Λεωφορείων στη Χ.Θ. 52+200 (Οινόφυτα)

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Την απαγόρευση των στάσεων (άνοδος – κάθοδος) στα Οινόφυτα Βοιωτίας, λόγω επικινδυνότητας και σύμφωνα με την αριθμ. Β 54871/40602003 απόφαση άρθρο 4 § 5 "απαγόρευση καθορισμού στάσεων σε αυτοκινητοδρόμους".
2. Την αριθμ. 4109/2003 απόφαση του Νομάρχη Βοιωτίας ή οποία παραμένει σε ισχύ «καθορισμός στάσεων Υπεραστικών Λεωφορείων ΚΤΕΛ στο Σχηματάρι» (Βλέπε Σχεδιάγραμμα).
3. Τον καθορισμό στάσεων Υπεραστικών Λεωφορείων ΚΤΕΛ στο Κάστρο Βοιωτίας όπως προτείνεται από την ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (Βλέπε Σχεδιάγραμμα).

Η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των Οινόφυτων από τα ΚΤΕΛ τα οποία διασχίζουν τον Ν. Βοιωτίας (εκτός του ΚΤΕΛ Θηβών, το οποίο θα διέρχεται από τα Οινόφυτα καθότι η περιοχή των Οινόφυτων είναι αρμοδιότητα του για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού), θα πραγματοποιείται από τις προκαθορισμένες στάσεις του Δήμου Σχηματαρίου (άνοδος – Κάθοδος, Βλέπε Σχεδιάγραμμα) και στη συνέχεια με την Αστική Συγκοινωνία του Δήμου, θα προωθείται στον προορισμό του.

Κατά της απόφασης της, μπορεί να υποβληθεί προσφυγή ενώπιον του Γ.Γ. της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών, από όποιον έχει έννομο συμφέρον, σύμφωνα με το Ν. 3200/55.

Η ΑΝΤΙΝΟΜΑΡΧΗΣ

Λάσπη – Καραχαλίου – Βασιλική

Ο Δ/ΝΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Καπενής Βασίλειος
Δημ. Μηχανολόγος Μηχανικός

Κοινοποίηση :

1. ΓΡ. ΝΟΜΑΡΧΗ

2. ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ
ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Πειραιώς 4
Τ.Κ. 104 31
Αθήνα

✓ 3. ΝΕΑ ΟΔΟΣ
Σώρου 13
Τ.Κ. 151 25
Μαρούσι

4. ΔΗΜΟΣ ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ

5. ΔΗΜΟΣ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙΟΥ

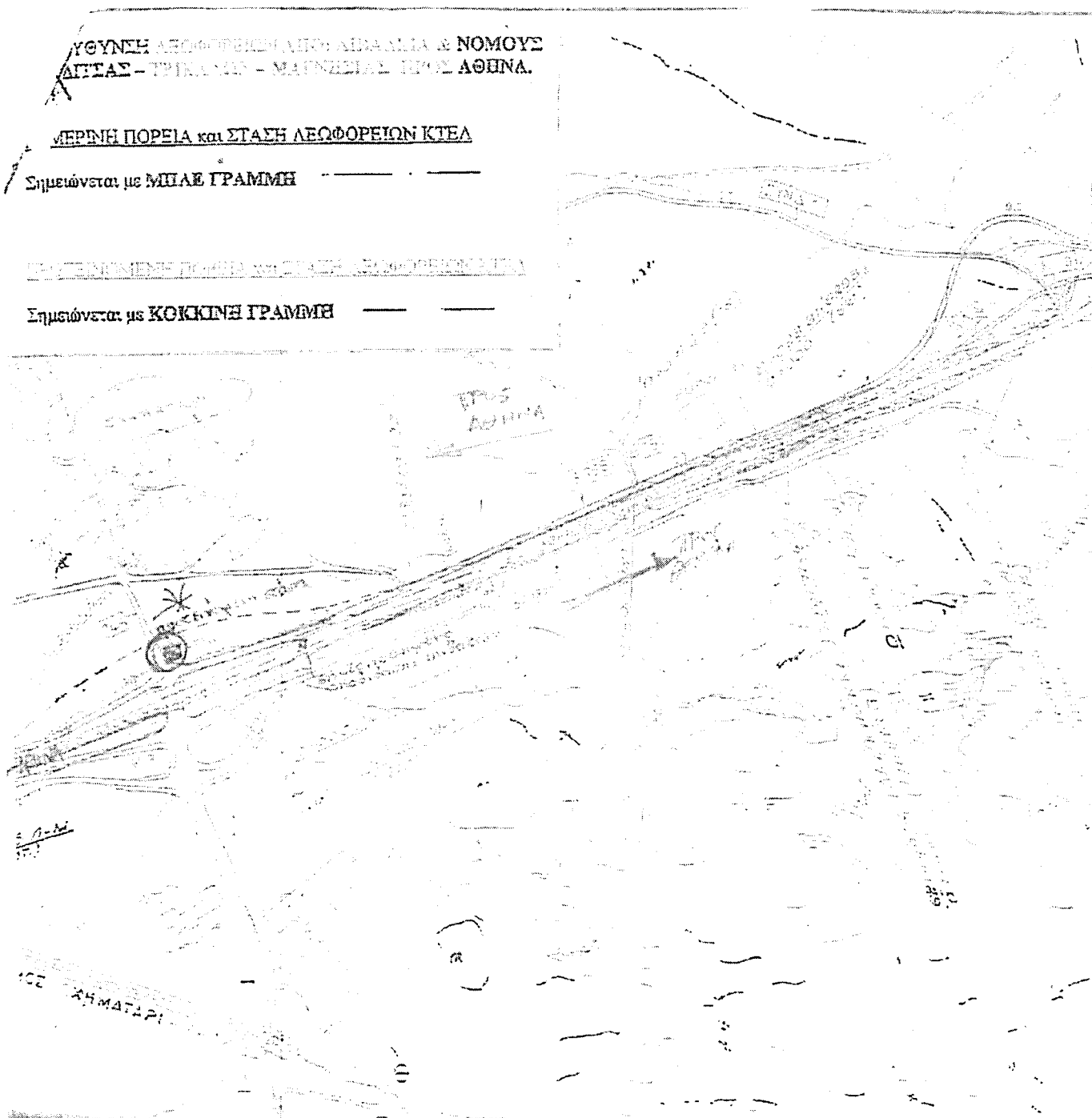
ΥΦΥΝΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΑΙΔΑΣΙΑ & ΝΟΜΟΥΣ
ΑΓΓΕΑΣ - ΤΡΙΚΛΑΜΕΣ - ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ.

ΜΕΡΙΝΗ ΠΟΡΕΙΑ και ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΤΕΛ

Σημειώνεται με ΜΠΛΑΕ ΓΡΑΜΜΗ

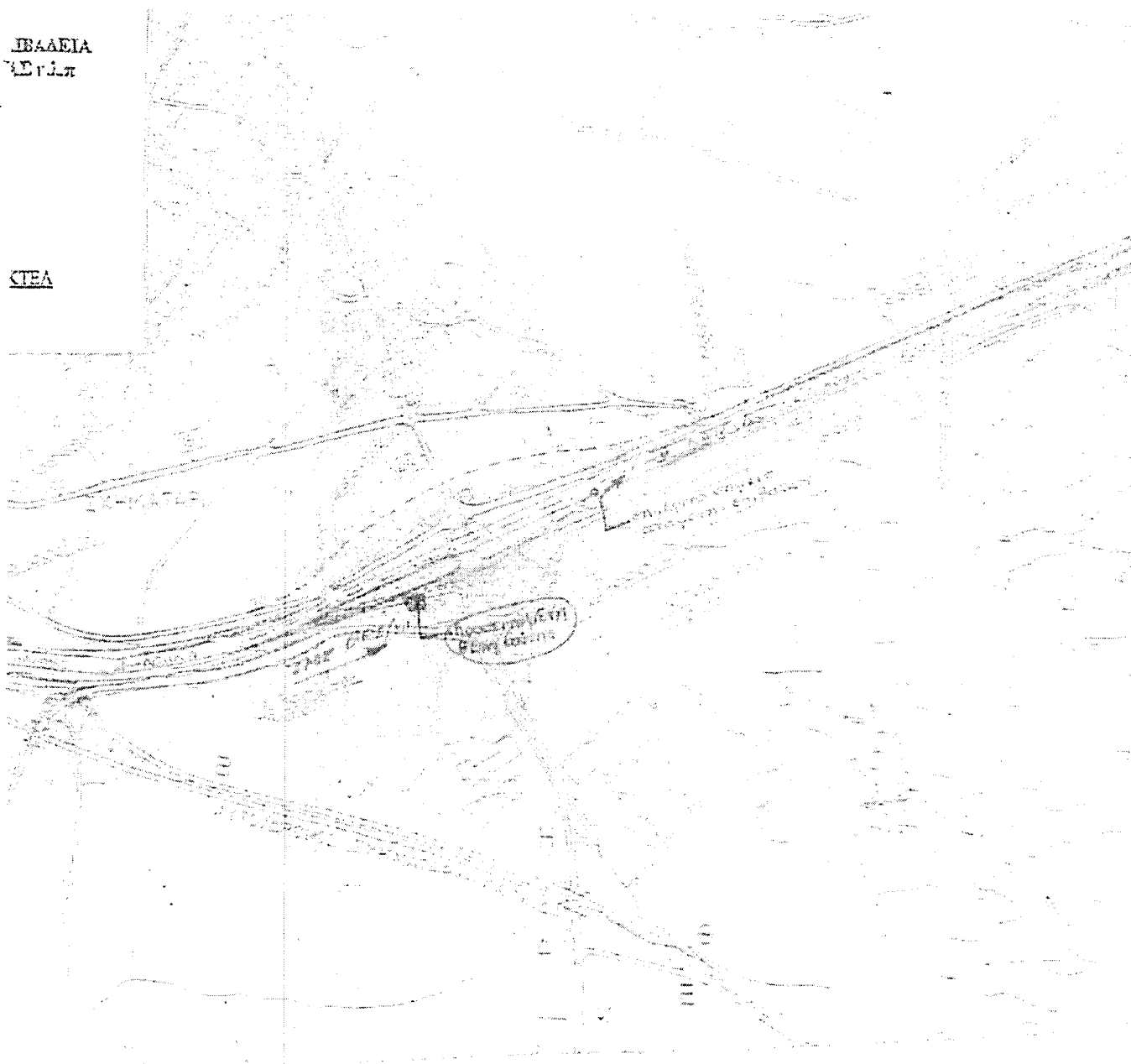
ΠΡΟΤΕΡΜΙΝΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ και ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΤΕΛ

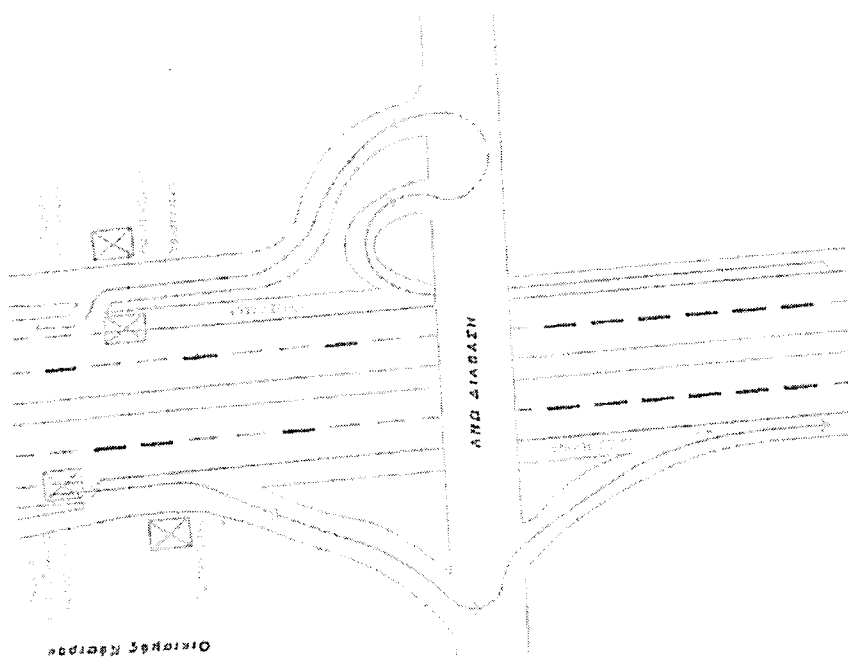
Σημειώνεται με ΚΟΚΚΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ



ΒΑΛΕΙΑ
ΕΡΕΤΑ

ΚΤΕΑ





Σχήμα 6.2: Προτεινόμενες διατάξεις στάσεων λεωφορείων των ΙΚΤΕΣ ΛΗΣ 108-111,00



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε. / Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.)
ΤΜΗΜΑ : ΠΑΘΕ & ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ

Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 2016

Αρ. πρωτ.: Α/1/00β/07/34/6943

ΠΡΟΣ : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χ. Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα

ΚΟΙΝΟΠΛ.: 1. Γρ. Γεν. Δ/ντή Σ.Υ.
2. Δ/νση ΛΣΕΠ

Πληροφορίες : Τράκος Αναστάσιος

Τηλέφωνο : 210 69 92 213

e-mail : antrakos@epaion.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 2779/29-1-2016

ΣΧΕΤ.: α) Η με αρ. πρωτ. 2779/29-1-2016 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων.
β) Το με αρ. πρωτ. 198/2-2-2016 έγγραφό σας.
γ) Το με αρ. πρωτ. ΛΕ/ΙΟ/01/07/09/5349/5-2-2016 έγγραφο της Δ/νσης ΛΣΕΠ.
δ) Η με αρ. πρωτ. οικ.8569/22-11-2010 Απόφαση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Βοιωτίας «Καθορισμός Στάσεων Υπεραστικών Λεωφορείων των ΚΤΕΛ και παρέκκλιση πορείας δρομολογίων».

Σε συνέχεια των ανωτέρω (α) και (β) σχετικών και της απάντησης της Δ/νσης ΛΣΕΠ με το (γ) σχετικό, σας ενημερώνουμε ότι στο πλαίσιο του Έργου Παραχώρησης εξετάζονται σε συνεργασία με την Παραχωρησιούχο εταιρεία ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., όλες οι θέσεις των στάσεων των Υπεραστικών Λεωφορείων στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ από Μεταμόρφωση μέχρι Σκάρφεια.

Για την συγκεκριμένη θέση περί τη Χ.Θ. 59+500, στα υφιστάμενα «πλατώματα» στην περιοχή των Οينوφύτων Βοιωτίας δεν προβλέπεται στάση Υπεραστικών Λεωφορείων, με βάση τη (δ) σχετική απαγορευτική Απόφαση της Αντινομάρχης Βοιωτίας.

Για την εξυπηρέτηση των κατοίκων των Οينوφύτων, συμμεριζόμενοι πλήρως την ανάγκη δημιουργίας κατάλληλων και ασφαλών χώρων, εξετάζεται η πρόβλεψη στάσεων στη Χ.Θ. 63+900 και για τις δύο κατευθύνσεις, στους Χώρους Στάθμευσης του Σχηματαρίου επί του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.

Πέραν των ανωτέρω, για την κατεύθυνση προς Λαμία εξετάζεται και θέση στη Χ.Θ. 66+500 στον Ημικόμβο Σχηματαρίου.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, η σύνδεση των στάσεων με τα Οινόφυτα θα πραγματοποιείται με αστική συγκοινωνία του Δήμου, όπως προβλέπεται στην (δ) σχετική Απόφαση.

Ε.Δ.

1. Ε.Υ.Δ.Ε. / Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.
2. Τμήμα : Ι.Ο.
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ.Α.: Φ.Α.: Α/1/00β/34
5. κα Ε. Πρωτοπαπά
6. κα Κ. Φλώρου
7. κα Ειρ. Πιερρακάκη

Ο Προϊστάμενος Ε.Υ.Δ.Ε. / Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.

Ζήσιμος Καρβούνης

Πολ. Μηχ. με Β' βαθμό

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Προϊσταμένη Τμήματος

ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

α.α



Α. Μπότσα
Δ.Ε Η/Υ με Γ'β