



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

22 ΦΕΒ. 2016

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2016

Αρ. Πρωτ.: 19348

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας : 10180
Πληροφορίες : Θάλεια Παράσχη
Τηλέφωνο : 210 3332061

ΠΡΟΣ :

- Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ

ΚΟΙΝ:

- Βουλευτές κ.κ.:
Λευτέρη Αυγενάκη
Κώστα Καραμανλή
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 2759/29-1-2016

Σχετικά με την ανωτέρω Ερώτηση, που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ.κ. Λευτέρης Αυγενάκης και Κώστας Καραμανλής και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αριθμ. πρωτ. 1253/8-2-2016 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» (ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) και το με αριθμ. πρωτ. 17848/17-2-2016 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων – ΕΣΠΑ, του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού.

Ο Υπουργός

Γιώργος Σταθάκης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφ. Υπουργού
Τμήμα Κοιν.Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (5)
Συνολικός αρ. σελίδων (6)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΣΤΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)

Γεώργιος Μεσσαλάς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΕΠ ΤΟΥ ΕΤΠΑ & ΤΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» (ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
Αθήνα, 8-2-2016
Λ.Π.: 1253

Μονάδα **A**
Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15, 114 71 Αθήνα
Πληροφορίες: Γ. Διμέλλης
Τηλέφωνο: 210-6412972
Fax: 210-6930188
Email gdimellis@epoalaa.gr

ΠΡΟΣ: Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου
 Νίκης 5-7 Αθήνα Τ.Κ. 10180
 e-mail: gstathouli@mnec.gr
 FAX : 210-3332097

ΚΟΙΝ.: Γρ. Ειδ. Γραμματέως
 Διαχ. Τ.Ε.Π. Ε.Τ.Π.Α. & Τ.Σ.

ΘΕΜΑ: Ερώτηση με αριθμ. πρωτ. 2759/29-1-2016 των Βουλευτών κ.κ. Λευτέρη Αυγενάκη και Κώστα Καραμανλή.

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης με αριθμ. πρωτ. 2759/29-1-2016 των Βουλευτών κ.κ. Λευτέρη Αυγενάκη και Κώστα Καραμανλή και αναφορικά με τις αρμοδιότητες της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τα έργα του Τομέα Υποδομών Μεταφορών, σας γνωρίζουμε ότι:

Αναφορικά με το ερώτημα 1, ισχύουν τα εξής:

1/ Το τμήμα Αυχένας Αγκαθιάς-Χαμεζίου Σητείας του ΒΟΑΚ, αποτελεί υποέργο του Μεγάλου Έργου «Ολοκλήρωση της κατασκευής και αναβάθμισης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης». Το εν λόγω τμήμα παρουσιάζει καθυστερήσεις στην υλοποίησή του, λόγω έκπτωσης του αρχικού αναδόχου. Μετά την επαναδημοπράτησή του και την εγκατάσταση του νέου αναδόχου οι σχετικές εργασίες βρίσκονται πλέον σε εξέλιξη.

2/ Το τμήμα Αγία Βαρβάρα-Απομαρμά αποτελεί υποέργο του Μεγάλου Έργου «Ολοκλήρωση κατασκευής του τμήματος Αγ. Βαρβάρα-Αγ. Δέκα (Καστέλλι) (χ.θ. 22+170 – χ.θ. 37+900) του κάθετου οδικού άξονα Ηράκλειο-Μεσσαρά στο Ν. Ηρακλείου Κρήτης». Οι εργασίες στο μεγαλύτερο μέρος του έχουν ολοκληρωθεί. Προκειμένου να αποδοθεί ο οδικός άξονας στην κυκλοφορία στο σύνολό του, θα απαιτηθούν εργασίες αντιμετώπισης των κατολισθήσεων, μέσω σύμβασης που αναμένεται να υπογραφεί στο προσεχές διάστημα.

Τα δύο ανωτέρω Μεγάλα Έργα πρόκειται να ολοκληρωθούν με εθνικούς πόρους, δεδομένου ότι συγχρηματοδοτούνται ήδη από δύο Προγραμματικές Περιόδους ως έργα – 'γέφυρες' και συγκεκριμένα από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Οδικοί Άξονες, Λιμάνια & Αστική Ανάπτυξη» (ΟΑΛΑΑ) 2000-2006, στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» (ΕΠ-ΕΠ) 2007-2013.

3/ Το έργο «Γούρνες-Χερσόνησος» του ΒΟΑΚ είναι σε φάση κατασκευής. Καθυστερήσεις που δημιουργήθηκαν, οφειλόμενες στη διαδικασία απαλλοτρίωσης και αρχαιολογικών ευρημάτων, έχουν εν πολλοίς αντιμετωπιστεί. Το έργο έχει ήδη ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (Ε.Π-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) 2014-2020 με την υπ. αρ πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/οικ. 19168/29-12-2015 απόφαση ένταξης

4/ Το έργο «Πάνορμος – Εξάντης» του ΒΟΑΚ δεν ξεκίνησε να υλοποιείται, λόγω προσφυγών κατά τη διαδικασία συμβασιοποίησης του. Η υπογραφή της σχετικής σύμβασης αναμένεται στο προσεχές διάστημα και στη συνέχεια το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Τα δύο ανωτέρω έργα είναι μεταφερόμενα από το ΕΠ-ΕΠ 2007-2013 στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, διασφαλίζοντας έτσι συγχρηματοδότηση για την υλοποίησή τους

Αναφορικά με το ερώτημα 2, ισχύουν τα εξής:

Στο περιεχόμενο του εγκεκριμένου ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ περιλαμβάνεται ο Άξονας Προτεραιότητας (Α.Π.) 4: «Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο (ΕΤΠΑ)», που αφορά αποκλειστικά την Περιφέρεια Κρήτης και χρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ Περιφερειών σε μετάβαση με πόρους (συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη) ύψους 125 εκατ. €, οι οποίοι θα αξιοποιηθούν για:

Α. Την ολοκλήρωση της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου (ΔΟΔ) που άρχισαν να κατασκευάζονται την περίοδο 2007-2013 και την κατασκευή νέων τμημάτων του ΔΟΔ στην Περιφέρεια Κρήτης, ήτοι:

1. Αναβάθμιση οδικού άξονα ΒΟΑΚ, τμήμα Γούρνες – Χερσόνησος (μεταφερόμενο από το ΕΠ-ΕΠ 2007-2013).
2. Αναβάθμιση και βελτίωση οδικού τμήματος Πάνορμος – Εξάντης του ΒΟΑΚ στο Ν. Ρεθύμνου (μεταφερόμενο από το ΕΠ-ΕΠ 2007-2013).
3. Αναβάθμιση ΒΟΑΚ κατά τμήματα (Μουρνιές, Μοχός).

Β. Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας του ΒΟΑΚ μέσω εντοπισμένων παρεμβάσεων.

Η ενεργοποίηση του Άξονα Προτεραιότητας 4 ξεκίνησε με την έγκριση της σχετικής εξειδίκευσης, στην 1η συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ (3/7/2015). Έχει ήδη εκδοθεί η από 9/11/2015 σχετική πρόσκληση για την υποβολή προτάσεων έργων αναφορικά με την κατασκευή τμημάτων του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου (ΔΟΔ) στην Περιφέρεια Κρήτης, συνολικής συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης ύψους 95.000.000 Ευρώ με δυνητικό δικαιούχο τον «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.» (ΟΑΚ Α.Ε.), προκειμένου αυτά να ενταχθούν και να χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο του εν λόγω Άξονα. Η πρόσκληση έχει αναρτηθεί στο διαδικτυακό τόπο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων – ΕΣΠΑ, καθώς και στο διαδικτυακό τόπο της Υπηρεσίας μας. Όπως προαναφέρθηκε, έχει γίνει ήδη η ένταξη στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ του έργου Γούρνες-Χερσόνησος.

Αναφορικά με το ερώτημα 3, ισχύουν τα εξής:

Προκειμένου να ιεραρχηθούν τα προς υλοποίηση νέα έργα για την αναβάθμιση του ΒΟΑΚ και να αποφασιστεί ο τρόπος χρηματοδότησης τους, θα εκπονηθεί Μελέτη Στρατηγικού Σχεδιασμού. Από τη μελέτη αυτή θα προκύψουν, ο ενιαίος σχεδιασμός, οι βασικές προτεραιότητες με τις αντίστοιχες δαπάνες τους και οι εναλλακτικοί τρόποι κατασκευής και χρηματοδότησης.

Η μελέτη αυτή θα χωροθετήσει όλο τον άξονα γεωγραφικά, θα ιεραρχήσει τη σκοπιμότητα και την αναγκαιότητα των επιμέρους τμημάτων με βάση αντικειμενικές παραμέτρους, όπως ο τρέχων και ο μελλοντικά αναμενόμενος φόρτος κυκλοφορίας, στατιστικά στοιχεία ατυχημάτων, επιδιωκόμενη χρονο-απόσταση μεταξύ βασικών προορισμών (αεροδρόμια, λιμάνια κ.λπ.), ταχύτητες κυκλοφορίας κ.α.

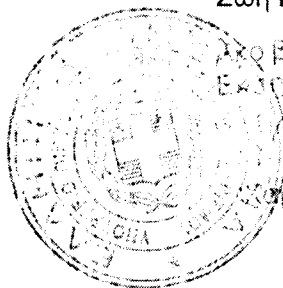
Η εν λόγω μελέτη, προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από πόρους Τεχνικής Βοήθειας του Άξονα Προτεραιότητας 15. Έχει ολοκληρωθεί η σχετική εξειδίκευση για την ενεργοποίηση του εν λόγω Άξονα και αναμένεται άμεσα η έκδοση της σχετικής πρόσκλησης.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιος να απαντήσει είναι ο ΟΑΚ Α.Ε. που εποπτεύεται από το συνεργωτώμενο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η Προϊσταμένη

ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Ζωή Παπασιώπη



Αρχοβές Αντιγραφο
Εκδότης Γραμματείας

Καρά Μπεκιάρη

Εσωτερική Διανομή:

- 1) Φ.Ε. (Φ.Δ06.1)
- 2) Μονάδα Α
- 3) Γ. Διμέλλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΕΣΠΑ

**ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 10
Ταχ. Κώδικας : 105 63 Αθήνα

Αθήνα, 17/02/2016
Αρ. πρωτ:17848

Πληροφορίες: Ε. Γιαλαντζή
Τηλ : 210-3742 092
Fax : 210-3742 057
e-mail : gialantzi@mnec.gr

**ΠΡΟΣ: Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Ιδίου
Υπουργείου**

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 2759/29.01.2016 Ερώτηση των Βουλευτών
κκ. Λ. Αυγενάκη και Κ. Καραμανλή**
Σχετ.: Η με αρ. πρωτ. 2759/29.01.2016 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού της Εφαρμογής του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Σε ότι αφορά στην Προγραμματική Περίοδο 2007-2013:

Στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» είναι ενταγμένο το έργο με τίτλο: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ». Το έργο συγχρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Συνοχής της ΕΕ. Ο επιλέξιμος προϋπολογισμός ένταξης του συνολικού έργου ανέρχεται σε 78.915.306 Ευρώ, οι συμβάσεις του έργου ανέρχονται σε 77.836.069 Ευρώ, ενώ οι μέχρι σήμερα πραγματοποιηθείσες επιλέξιμες δαπάνες ανέρχονται σε 63.294.497 Ευρώ. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του τρέχοντος έτους 2016 και να περιληφθεί ως ολοκληρωμένο στην τελική έκθεση του Ε.Π. η οποία θα υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή έως τον Μάρτιο του 2017, σύμφωνα με τους κοινοτικούς κανονισμούς. Η χρηματοδότηση του έργου για την ολοκλήρωση του υπολειπόμενου φυσικού αντικείμενου συνεχίζεται ομαλά από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Σε ότι αφορά στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020:

Στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» (ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ), και συγκεκριμένα στον Άξονα Προτεραιότητας 4 αυτού, συνολικής δημόσιας δαπάνης 125.000.000 ευρώ, προβλέπονται δύο κατηγορίες δράσεων οι οποίες αφορούν αποκλειστικά στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ). Ειδικότερα:

Η πρώτη κατηγορία περιλαμβάνει τις δράσεις «Αναβάθμιση οδικού άξονα ΒΟΑΚ, τμήμα Γούρνες - Χερσόνησος», «Αναβάθμιση και βελτίωση οδικού τμήματος Πάνορμος - Εξάντης του ΒΟΑΚ στο Ν. Ρεθύμνου» και «Αναβάθμιση ΒΟΑΚ κατά τμήματα (Μουρνιές, Μοχός)» που

ενισχύουν τη διαλειτουργικότητα του δικτύου που διασυνδέει οδικά σημαντικές πόλεις της Κρήτης.

Η δεύτερη κατηγορία αφορά δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του ΒΟΑΚ, με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις για βελτίωση των τμημάτων υψηλής επικινδυνότητας, καθώς και δράσεις για χρήση από την ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ. ενεργητικών μέσων (εξοπλισμός αντιμετώπισης τροχαίων ατυχημάτων, εξοπλισμός και οχήματα Πυροσβεστικής Υπηρεσίας κλπ).

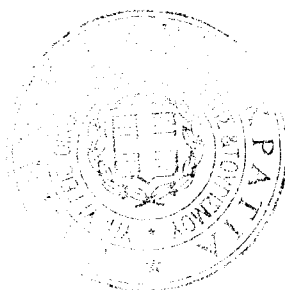
Μέσω της υλοποίησης της πρώτης κατηγορίας δράσεων επιδιώκεται: α) η ολοκλήρωση της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Κρήτης που άρχισαν να κατασκευάζονται την περίοδο 2007-2013 (ΒΟΑΚ) και β) η κατασκευή σημαντικών νέων τμημάτων του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Κρήτης (ΒΟΑΚ).

Μέσω της υλοποίησης της δεύτερης κατηγορίας δράσεων επιδιώκεται: α) η βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας και η αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας (π.χ. τοπικές βελτιώσεις μελανών σημείων του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών) και β) η ενίσχυση της πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων.

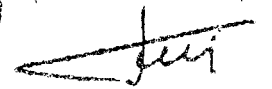
Ήδη το πρώτο έργο των προαναφερθέντων δράσεων με τίτλο «ΓΟΥΡΝΕΣ-ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ» εντάχθηκε με την υπ. αριθμ. 19168/29.12.2015 Απόφαση στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» με συνολικό προϋπολογισμό ένταξης 73.274.523,17 Ευρώ και βρίσκεται σε στάδιο υλοποίησης.

Σε ότι αφορά την ολοκλήρωση του έργου ως αυτοκινητόδρομο και σε απάντηση του σημείου 2, υπενθυμίζουμε ότι τα προγράμματα του ΣΕΣ 2014-2020 εγκρίθηκαν τον Δεκέμβριο του 2014. Άρα η όποια ευθύνη πρέπει να αναζητηθεί αλλού.

Ωστόσο, και δεδομένου του περιορισμένου ύψους των διαθέσιμων πόρων για τον τομέα των υποδομών μεταφορών στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020, σε συνδυασμό με τις υψηλές εκτιμώμενες απαιτήσεις χρηματοδότησης για την υλοποίηση της συνολικής παρέμβασης, διερευνώνται όλες οι διαθέσιμες πηγές άντλησης πόρων, προκειμένου να αξιοποιηθεί κάθε δυνατότητα και μορφή πρόσθετης χρηματοδότησης.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΑΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)


Γεώργιος Μεσσουλας

**Ο Γενικός Γραμματέας
Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ**

Παναγιώτης Κορκολής

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Υφυπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού κ. Α. Χαρίτση
- Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων - ΕΣΠΑ κ. Π. Κορκολή
- Προϊστάμενο Εθνικής Αρχής Συντονισμού κ. Ι. Φίρμπα
- Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής (ΕΥΣΕ)