



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Σταδίου 29
Ταχ. Κώδικας : 101 10 - Αθήνα
TELEFAX : 2105203872
Πληροφορίες: Φίλιππος Κωνσταντίνου
Τηλέφωνο : 2131516116
E-MAIL : ypertns@ypakp.gr

Αθήνα 17.02.2016
Αριθ. Πρωτ.: 1086

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοιν/κού Ελέγχου
✓ Τμήμα Ερωτήσεων
Αθήνα.

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την εισαγωγή ατελώς επιβατικού αυτοκινήτου από άτομα με αναπηρία»

ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ. 2108/22-12-2015 ΕΡΩΤΗΣΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή, κ. Μ. Κόνσολα, σας πληροφορούμε τα εξής:
Με το άρθρο 18 παρ.2 του ν.4110/2013 (ΦΕΚ 17/τ.Α'/23-1-2013), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 38 του ν.4141/2013 (ΦΕΚ 81/τ.Α'/5-4-2013), ορίζεται ότι από 1.1.2013 το ποσοστό αναπηρίας των ατόμων με αναπηρίες που εμπίπτουν στις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 16 του ν.1798/88 για την παραλαβή αυτοκινήτου με απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης και για την απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας επιβατικών αυτοκινήτων καθορίζεται με βάση τη γνωμάτευση των οικείων Υγειονομικών Επιτροπών ΚΕ.Π.Α.

Περαιτέρω, με την αρ.Δ18Α 5038263 (ΦΕΚ 2710/τ.Β'/24-10-2013) Κ.Υ.Α. θεσμοθετήθηκε η διαδικασία ιατρικής εξέτασης από τα ΚΕ.Π.Α. των ως άνω προσώπων, ενώ στον Πίνακα του Παραρτήματος ΙΙ αυτής αντιστοιχίστηκαν οι παθήσεις των σχετικών διατάξεων με τις παθήσεις και τα ποσοστά αναπηρίας που καθορίζονται με βάση τον Ενιαίο Πίνακα Προσδιορισμού Ποσοστού Αναπηρίας [Ε.Π.Π.Α.] από τις Υγειονομικές Επιτροπές ΚΕ.Π.Α.

Όσον αφορά στις οικείες διατάξεις του Υπουργείου Οικονομικών γενεσιουργός αιτία για τη χορήγηση της απαλλαγής από τα τέλη ταξινόμησης εισαγωγής επιβατικού αυτοκινήτου είναι η δια βίου διάρκεια της πιστοποιηθείσας αναπηρίας που εμπίπτει σε μία από τις παθήσεις του Πίνακα του Παραρτήματος ΙΙ της υπόψη Κ.Υ.Α.

Με την αρ.Φ.11321/οικ.31102/1870/31.10.2013 (ΦΕΚ 2906/τ.Β'/18-11-2013) απόφαση του Υπουργού Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης & Πρόνοιας η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων της παρ.1 του άρθρου 16 του ν.3846/2010 (ΦΕΚ Α'66), μετά από απόφαση της 5^{ης} /18-9-2013

Συνεδρίασης της Ειδικής Επιστημονικής Επιτροπής του άρθρου 7 του ν.3863/2010 (ΦΕΚ Α' 115), προσδιορίστηκαν και άλλες παθήσεις πλην αυτών του άρθρου 16 παρ.1 του ν.3846/2010, για τις οποίες η διάρκεια αναπηρίας των ασφαλισμένων καθορίζεται επ' αόριστον, με τα κατά περίπτωση απαιτούμενα ποσοστά αναπηρίας, εφόσον συντρέχουν και οι λοιπές προϋποθέσεις που ορίζονται ρητά σε αυτήν και είναι αυτές που περιέχονται αναλυτικά στον συνημμένο «Πίνακα Παθήσεων για τις οποίες η διάρκεια αναπηρίας των ασφαλισμένων καθορίζεται επ' αόριστον».

Οι εν λόγω διατάξεις έχουν εφαρμογή για τα περιστατικά που κρίνονται από τις Υγειονομικές Επιτροπές ΚΕ.Π.Α. από 18/11/2013 και μετά, είτε πρόκειται για πρωτοείσακτα περιστατικά είτε για επανάκριση περιστατικών, των οποίων η πιστοποιηθείσα διάρκεια της αναπηρίας λήγει από 18/11/2013 και μετά και σε καμία περίπτωση δεν έχουν αναδρομική ισχύ για γνωματεύσεις που εκδόθηκαν μέχρι την ημερομηνία αυτή, δεδομένου ότι αυτό δεν προβλέπεται ρητά από τις σχετικές διατάξεις.

Όσον αφορά στις παθήσεις που αναφέρονται ενδεικτικά και χαρακτηρίζονται ως βαρείες και μη αναστρέψιμες αναπηρίες, οφείλουμε να διευκρινίσουμε τα εξής:

- Η πάθηση της παραπληγίας-τετραπληγίας των ασφαλισμένων και συνταξιούχων όλων των φορέων κοινωνικής ασφάλισης αρμοδιότητας του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, θεωρείται βαρεία και πιστοποιείται για χρόνο αόριστο ήδη από την ισχύ των διατάξεων του άρθρου 16 παρ.1 του ν.3846/2010 και μετά, με την προϋπόθεση ότι οι πάσχοντες φέρουν ποσοστό αναπηρίας τουλάχιστον 80%.

- Με βάση τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν.1798/1988 του Υπουργείου Οικονομικών, απαιτούμενη προϋπόθεση για την υπαγωγή σε αυτές των ατόμων με αναπηρία όρασης είναι να έχουν ολική τύφλωση και από τους δύο οφθαλμούς και να φέρουν ποσοστό αναπηρίας 100%, γεγονός που δεν ανταποκρίνεται στα δεδομένα της σύγχρονης οφθαλμιατρικής επιστήμης και αφορά ελάχιστες περιπτώσεις πασχόντων. Δοθέντος μάλιστα ότι, τα αξιολογούμενα για τις οφθαλμολογικές παθήσεις ποσοστά αναπηρίας από τις Υγειονομικές Επιτροπές ΚΕ.Π.Α. είναι βάσει του Ενιαίου Πίνακα Προσδιορισμού Ποσοστών Αναπηρίας [Ε.Π.Π.Α.] μικρότερα του απόλυτου αριθμού του εκατό τοις εκατό (100%), π.χ. 90%, πράγματι στις περιπτώσεις δεν παρέχεται το δικαίωμα σε ατελή εισαγωγή αυτοκινήτου.

- Για την υπαγωγή των ατόμων με ακρωτηριασμό στις υπόψη διατάξεις του Υπουργείου Οικονομικών δεν αρκεί να έχουν υποστεί ακρωτηριασμό ενός άκρου, αλλά αμφοτερόπλευρο (διπλό) ακρωτηριασμό και μάλιστα ολόκληρου άκρου και όχι μέρους αυτού, γεγονός εξαιρετικά σπάνιο, σύμφωνα με τα τηρούμενα στην υπηρεσία μας στοιχεία.

Περαιτέρω, επισημαίνεται ότι, η διαπίστωση για τη βαρύτητα και η κρίση περί του αναστρέψιμου ή μη μιας πάθησης είναι αμιγώς αρμοδιότητα της κρίσης των ιατρών του Ειδικού Σώματος Ιατρών των Υγειονομικών Επιτροπών ΚΕ.Π.Α., οι οποίοι στο πλαίσιο άσκησης των καθηκόντων τους οφείλουν ελεύθερα να διατυπώνουν την επιστημονική τους γνώμη, έχοντας σχηματίσει ολοκληρωμένη άποψη για κάθε εξεταζόμενο περιστατικό, με βάση τα προσκομισθέντα ιατρικά στοιχεία και την κλινική εικόνα του ασθενούς, τεκμηριώνοντας την αξιολόγησή τους βάσει του Ε.Π.Π.Α. συνδυαστικά με τις γενικές ή ειδικότερες διατάξεις πιστοποίησης της αναπηρίας.

Σύμφωνα με τη θεμελιώδη αυτή αρχή λειτουργίας των Υγειονομικών Επιτροπών ΚΕ.Π.Α. αξιολογείται η διάρκεια της αναπηρίας εφ' όρου ζωής και σε πλείστες περιπτώσεις ασθενών που δεν πάσχουν υποχρεωτικά από τις καθορισμένες σαράντα τρεις παθήσεις του σχετικού Πίνακα, σε αντίθεση με ορισμένες περιπτώσεις ασθενών που πάσχουν μεν από κάποια πάθηση συμπεριλαμβανόμενη στον σχετικό Πίνακα, ωστόσο επειδή δεν πληρούνται οι λοιπές απαιτούμενες από ιατρικής άποψης προϋποθέσεις, η αναπηρία τους δεν αξιολογείται κατά τον κρίσιμο χρόνο της εξέτασης ως εφ' όρου ζωής.

Σε κάθε περίπτωση ωστόσο, από τον Κανονισμό λειτουργίας των ΚΕ.Π.Α. προβλέπονται διαδικασίες θεραπείας των γνωματεύσεων που αμφισβητούνται είτε από τα εξεταζόμενα πρόσωπα, είτε από τους φορείς και υπηρεσίες που χορηγούν τις πάσης φύσεως παροχές αναπηρίας και επομένως σε κάθε περίπτωση παρέχεται η δυνατότητα αποκατάστασης της νομιμότητας και του δικαίου (προσφυγή στη Β.Υ.Ε.).

Τέλος, κρίνεται σκόπιμο να τονίσουμε ότι, η αυστηρότητα που διέπει τις νομοθετικές διατάξεις του Υπουργείου Οικονομικών σχετικά με την εισαγωγή ατελώς επιβατικού αυτοκινήτου από τα άτομα με αναπηρία που πάσχουν αποκλειστικά από τις οριζόμενες σε αυτές παθήσεις και μάλιστα με τις προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν, είναι ζήτημα που δεν άπτεται της αρμοδιότητας των Υγειονομικών Επιτροπών ΚΕ.Π.Α., η οποία αφορά αμιγώς στην έκδοση γνωματεύσεων που αφορούν στην επιστημονική κρίση για το είδος της πάθησης και το βαθμό αναπηρίας που αυτή επιφέρει στον αιτούντα πιστοποίηση του βαθμού αναπηρίας του.

Κατά τα λοιπά, αρμόδια να απαντήσουν είναι τα συνενωτώμενα Υπουργεία Οικονομικών και Υγείας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΣ ΤΡΑΝΣΜΙΤΕΙΤΑΙ