



16 ΦΕΒ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 16 Φεβρουαρίου 2016

Αρ. Πρωτ.: 17078

Ταχ. Δ/ση: Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας: 10180
Πληροφορίες: Στρ. Τσιμπίδη
Τηλέφωνο: 210 3332432

ΠΡΟΣ : - ~~Τη~~ Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ
ΚΟΙΝ: - Βουλευτή:
κο. Γιώργο Δημαρά
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 2626/25-1-2016

Σχετικά με την ανωτέρω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Γιώργος Δημαράς, και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθ. πρωτ. 990/5-2-2016 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. "ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ" της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ του ΕΤΠΑ & ΤΣ του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης, και Τουρισμού.

Ο Υπουργός

Γιώργος Σταθάκης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ
Γραφ. Υπουργού
Τμήμα. Κοιν. Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (3)
Συνολικός αρ. σελίδων (4)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Α ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΩΣ, ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)
Κ.Ρ.Δ.

Σταύρος Αλεξόπουλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΕΠ ΤΟΥ ΕΤΠΑ & ΤΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» (ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)
ΜΟΝΑΔΑ :Α

Αθήνα, 5/2/2016.
Α.Π.: 990

Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15, 114 71 Αθήνα
Πληροφορίες: Γ. Διμέλλης
Τηλέφωνο: 210-6412972
Fax: 210-6930188
Email: gdimeellis@epaalaa.gr

ΠΡΟΣ: Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Νίκης 5-7 Αθήνα Τ.Κ. 10180
e-mail: gstathouli@mnec.gr
FAX : 210-3332097

ΚΟΙΝ.: Γρ. Ειδ. Γραμματέως
Διαχ. Τ.Ε.Π. Ε Τ.Π.Α. & Τ.Σ.

ΘΕΜΑ: Ερώτηση με αριθμ. πρωτ. 2626/25-1-2016 του Βουλευτή κ. Γιώργου Δημαρά.

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης με αριθμ. πρωτ. 2626/25-1-2016 του Βουλευτή κ. Γιώργου Δημαρά και αναφορικά με τις αρμοδιότητες της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, σας γνωρίζουμε ότι:

Ερώτημα 1^ο:

Α. Σε ό,τι αφορά τα δύο έργα «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), τμήμα Ξυνιάδα – Τρίκαλα» και «Ολυμπία Οδός», που υλοποιούνται μέσω συμβάσεων παραχώρησης, ισχύουν τα ακόλουθα :

Οι αρχικές συμβάσεις κυρώθηκαν από τη Βουλή το 2007, με το Ν.3555/2007 για τον Ε65 και με αρχικό χρόνο περαίωσης το Σεπτέμβριο 2013 και με το Ν3605/2007 για την Ολυμπία Οδό με αρχικό χρόνο περαίωσης τον Αύγουστο 2014.

Λόγω της παρατεταμένης οικονομικής κρίσης υπήρξε διακοπή της χρηματοδότησης από τις δανειστικές τρόπεζες, με επακόλουθο την πλήρη διακοπή των εργασιών κατά την περίοδο 2011 – 2013.

Το Δεκέμβριο του 2013, κυρώθηκαν από τη Βουλή με το Ν. 4219 / 2013 οι τροποποιήσεις των Συμβάσεων Παραχώρησης (reset) και επανεκκινήθηκαν τα έργα με προβλεπόμενο χρόνο ολοκλήρωσης των έργων την 31/12/2015.

Στη συνέχεια, λόγω της εκ νέου επιβράδυνσης στην εκτέλεση των εργασιών, υποβλήθηκαν από τους Παραχωρησιούχους αιτήματα για παρατάσεις με εκτιμώμενους χρόνους για την ολοκλήρωση των δύο έργων των Παραχωρήσεων ως εξής:

- Η κύρια αρτηρία (ο αυτοκινητόδρομος) τόσο στο τμήμα Ξυνιάδα- Τρίκαλα όσο και στο τμήμα Κόρινθος- Πάτρα θα έχει ολοκληρωθεί και δοθεί σε κυκλοφορία έως τις 31/03/2017 και
- η ολοκλήρωση των συμπληρωματικών εργασιών (παράπλευρο δίκτυο κ.λπ.) προβλέπεται να γίνει μέχρι το τέλος της θερινής περιόδου 2017.

Β. Το έργο της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα (αυτοκινητόδρομος Αμβρακία- Άκτιο) έχει ξεκινήσει την προγραμματική περίοδο 2007-2013 με πόρους από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» (ΕΠ-ΕΠ) 2007-2013 και συνεχίζεται ως έργο phasing (υλοποίηση κατά στάδια) με συγχρηματοδότηση από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) της προγραμματικής περιόδου 2014-2020. Η εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσής του είναι η 31/12/2019.

Ερώτημα 2°:

Α. Ο προϋπολογισμός των δύο προαναφερόμενων αυτοκινητοδρόμων που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης εξασφαλίζεται από:

- τη συμβολή του Ελληνικού Δημοσίου,
- από ιδιωτικούς πόρους (ίδια κεφάλαια Παραχωρησιούχου και δάνεια) και
- από έσοδα από διόδια.

Συγκεκριμένα:

- Στον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) υπάρχει:
 - ο η Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου (ΧΣΔ) που ανερχόταν σε 517,9 εκατ. €, η οποία καλύφθηκε από τα συγχρηματοδοτούμενα από την ΕΕ Επιχειρησιακά Προγράμματα, δηλαδή το ΕΠ-ΟΑΛΑΑ 2000-2006 και το ΕΠ-ΕΠ 2007-2013,
 - ο η Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή (ΠΧΣΔ) (reset) ύψους 231,4 εκατ. € που καλύπτεται από εθνικούς πόρους, διαμορφώνοντας τη συνολική συμβολή του Δημοσίου στα 749,3 εκατ. €.

Εξ αυτών, από την έναρξη του έργου μέχρι και την 31/12/2015, έχουν πληρωθεί και δηλωθεί στην ΕΕ τα 621,5 εκατ. €, ενώ τα υπολειπόμενα 127,8 εκατ. € μέχρι την ολοκλήρωση του έργου θα καλυφθούν από εθνικούς πόρους.

- Στον αυτοκινητόδρομο Ολυμπία Οδός υπάρχει:
 - ο η Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου (ΧΣΔ) σύμφωνα με την αρχική σύμβαση που ανερχόταν σε 607,6 εκατ. €, η οποία καλύφθηκε από τα συγχρηματοδοτούμενα από την ΕΕ Επιχειρησιακά Προγράμματα, δηλαδή το ΕΠ-ΟΑΛΑΑ 2000-2006 και το ΕΠ-ΕΠ 2007-2013.
 - ο Η Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή (ΠΧΣΔ) (reset) ύψους 238,5 εκατ. €, διαμορφώνοντας τη συνολική συμβολή του Δημοσίου στα 846,1 εκατ. €.

Εξ αυτών, από την έναρξη του έργου μέχρι και την 31/12/2015, έχουν πληρωθεί και δηλωθεί στην ΕΕ τα 593,2 εκατ. €, ενώ τα υπολειπόμενα 252,9 εκατ. € μέχρι την ολοκλήρωση του έργου θα καλυφθούν από εθνικούς πόρους.

Β. Ο συνολικός επιλέξιμος προϋπολογισμός του έργου της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα (αυτοκινητόδρομος Αμβρακία- Άκτιο) είναι της τάξης των 276,2 εκατ. €. Από αυτόν, τα 87,2 εκατ. € έχουν πληρωθεί από πόρους του ΕΠ-ΕΠ και τα υπόλοιπα 189 εκατ. € αναμένεται να καλυφθούν από πόρους του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, μέχρι την ολοκλήρωση του έργου εντός της προγραμματικής περιόδου 2014-2020.

Ερώτημα 3° :

Προκειμένου να διασφαλισθεί η αντληθείσα χρηματοδότηση θα πρέπει να τηρηθούν απαρέγκλιτα τα χρονοδιαγράμματα με ημερομηνία ολοκλήρωσης των έργων την 31-03-2017. Για την επίτευξη του στόχου αυτού έχει οριστεί με την Πράξη 48 της 11-12-2015 του Υπουργικού Συμβουλίου Διυπουργική Επιτροπή Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής, η οποία παρικολουθεί στενά τις σχετικές απαιτούμενες ενέργειες.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιες να απαντήσουν είναι οι Υπηρεσίες του συνεργωτώμενου Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η Προϊσταμένη
ΕΥΔ/ΕΠ -ΥΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

Εσωτερική Διανομή:

- 1) Φ.Ε. (Φ.Δ06.1)
- 2) Μονάδα Α
- 3) Γ. Διμέλλης

