



05 ΦΕΒ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 5 Φεβρουαρίου 2016
Αρ. Πρωτ.: 12927

Ταχ. Δ/ση: Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας: 10180
Πληροφορίες: Στρ. Τσιμπίδη
Τηλέφωνο: 210 3332432

ΠΡΟΣ : ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ
ΚΟΙΝ: - Βουλευτή:
κο. Δημήτριο Κυριαζίδη
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 1821/10-12-2015

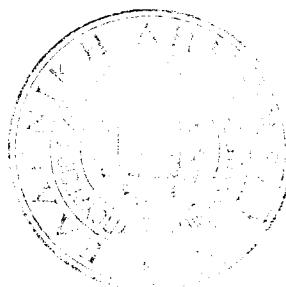
Σχετικά με την ανωτέρω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Δημήτριος Κυριαζίδης, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθ. 4/6233/20.1.2016 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικών Επενδύσεων του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού.

Ο Υπουργός

Γιώργος Σταθάκης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ
Γραφ. Υπουργού
Τμήμα. Κοιν. Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (3)
Συνολικός αρ. σελίδων (4)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
(ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ)
Κ.Θ.Π.

Διευθυντής: Κατζίδης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΣΧΑΣΕ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 2016

Αριθ. Πρωτ. : 4/6233

Ταχ. Δ/νση : Ερμού & Κορνάρου 1
Ταχ. Κώδικας : 10563
Πληροφορίες : Ν. Μπιτούνη
Τηλέφωνο : 210 328 6261

ΠΡΟΣ

Το Αυτοτελές Γραφείο
~~Κοινοβουλευτικού Ελέγχου~~
~~Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης &~~
~~Τουρισμού~~
~~Νίκης 5-7 ΑΘΗΝΑ~~
~~Τ.Κ.: 10180~~

Κοινοποίηση: Γ.Γ. Στρατηγικών &
Ιδιωτικών Επενδύσεων

ΘΕΜΑ: «Διέλευση Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΤΑΠ) από τη χώρα μας»

Σχετ.: α. Η αριθ.πρωτ. 1821/10.12.2015 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Δημητρίου Κυριαζίδη

β. Το αριθ. 1736/7.1.2016 έγγραφο "Απάντηση σε Ερώτηση" του Υπουργείου
Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης, του Βουλευτή κ. Δημητρίου Κυριαζίδη, που
κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, με το ανωτέρω θέμα, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

(α) Με τον ν. 3894/2010 «*Επιτάχυνση και διαφάνεια υλοποίησης Στρατηγικών Επενδύσεων*»
(Α' 204) εισήχθη στην ελληνική έννομη τάξη ένα ειδικό, ευέλικτο, διαφανές, αντικειμενικό και
αποτελεσματικό πλαίσιο κανόνων, διαδικασιών και διοικητικών δομών για την υλοποίηση
«Στρατηγικών Επενδύσεων».

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3894/2010, ως Στρατηγικές Επενδύσεις νοούνται
οι παραγωγικές επενδύσεις που επιφέρουν ποσοτικά και ποιοτικά αποτελέσματα σημαντικής
εντάσεως στη συνολική εθνική οικονομία και προάγουν την έξοδο της χώρας από την οικονομική
κρίση. Το ρυθμιστικό πλαίσιο των διαδικασιών Στρατηγικών Επενδύσεων (γνωστό και ως πλαίσιο «fast
track») λειτουργεί ως εργαλείο για τη στήριξη της εθνικής οικονομίας, τη δημιουργία ενός νέου
εθνικού μοντέλου ανάπτυξης, τη διασφάλιση αναπτυξιακής προοπτικής, την αειφορία, τη δημιουργία

προϋποθέσεων στήριξης και αύξησης της απασχόλησης και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, σε σύμπνοια με την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Το ρυθμιστικό πλαίσιο των διαδικασιών Στρατηγικών Επενδύσεων βελτιώθηκε με το **νόμο 3986/2011 (Α'152)**, με το **νόμο 4072/2012 (Α' 86)**, και ιδίως με το **νόμο 4146/2013 «Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις» (Α'90)**, στόχος του οποίου αποτελεί, μεταξύ άλλων, η διαμόρφωση φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος και η απλούστευση και επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης Στρατηγικών Επενδύσεων.

Για την εφαρμογή του πλαισίου των διαδικασιών Στρατηγικών Επενδύσεων, συστάθηκε με το νόμο 4146/2013 η Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων, που υπάγεται οργανικά στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, ως κεντρική Αδειοδοτική Αρχή – Υπηρεσία μιας Στάσης για την ταχύτερη και συνολική αδειοδότηση των Στρατηγικών Επενδύσεων.

(β) Επιπλέον, με το άρθρο 8 του ν. 4271/28.6.2014 (Α'144) παρ. 1 "τα Ευρωπαϊκά Ενεργειακά Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος - projects of Common Interest (PCIs) που αφορούν την Ελλάδα, όπως αυτά ορίζονται στο Παράρτημα του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1391/2013.... " αναγνωρίζονται ρητά ως Στρατηγικές Επενδύσεις του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 (Α'204), χωρίς άλλη διατύπωση ή διαδικασία.", ενώ με την παρ. 3 του ίδιου άρθρου, αρμόδια για τη διευκόλυνση και το συντονισμό της διαδικασίας χορήγησης αδειών για τις παραπάνω στρατηγικές επενδύσεις καθίσταται η Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, ως "αρμόδια εθνική αρχή", κατά την έννοια του άρθρου 8 (1) του Κανονισμού αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2013.

(γ) Ειδικότερα, ως προς τα διαλαμβανόμενα στην εν θέματι ερώτηση, σχετικά με το χρονοδιάγραμμα του έργου Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου, σας γνωρίζουμε ότι:

⇒ Με την απόφαση 77039/23-12-2014 (ΑΔΑ: 7ΟΟΙΦ-3ΑΑ) έγινε αποδεκτή η κοινοποίηση του φακέλου του έργου και καθορίστηκε η 23-12-2014 ως ημερομηνία έναρξης της αδειοδοτικής διαδικασίας του έργου Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (ΤΑΡ).

- Με την παραπάνω απόφαση, σε εφαρμογή του Κανονισμού 347/2013 του ΕΚ τέθηκε προθεσμία 2 ετών από την παραπάνω ημερομηνία για την ολοκλήρωση της διαδικασίας που προηγείται της αίτησης. Η διαδικασία αυτή περιλαμβάνει τη πραγματοποίηση του συνόλου των απαραίτητων μελετών και την απόκτηση των απαραίτητων εγκρίσεων για την αποδοχή των εγγράφων για την τις Άδειες του έργου, από την Εθνική Αρμόδια Αρχή.
- Επίσης τέθηκε προθεσμία 1 έτους και 6 μηνών από την υποβολή πλήρους φακέλου για την έκδοση όλων των απαραίτητων αδειών για την υλοποίηση του έργου.

⇒ Μέχρι τώρα η αδειοδότηση του έργου είναι εντός χρονοδιαγράμματος:

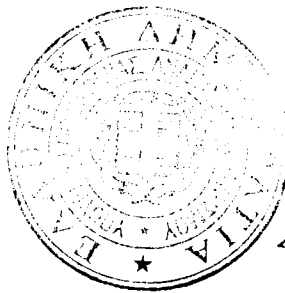
- Τον Σεπτέμβριο του 2014 εκδόθηκε η έγκριση περιβαλλοντικών όρων από το ΥΠΕΝ και το Νοέμβριο του 2015 ολοκληρώθηκε, πάλι από το ΥΠΕΝ, η έγκριση της τροποποίησης της

Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου. Με την τελευταία αυτή απόφαση ολοκληρώθηκε το μεγαλύτερο μέρος της διαδικασίας που προηγείται της αίτησης και αποτελεί τη πρώτη φάση της αδειοδοτικής διαδικασίας.

- Το Δεκέμβριο του 2015 έγινε η αποδοχή του φακέλου για την έκδοση τη άδειας εγκατάστασης η οποία θα γίνει από το ΥΠΕΝ.

⇒ Το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα του έργου, σε συμφωνία με την παραπάνω απόφαση, προβλέπει για το επόμενο διάστημα:

- Η έκδοση των απαραίτητων αδειών εγκατάστασης θα γίνει από το ΥΠΕΝ και η έκδοση των αδειών δόμησης θα γίνει από το ΥΠΟΙΑΤ. Αναμένεται να ολοκληρωθούν την περίοδο από Φεβρουάριο του 2016 μέχρι τον Ιούλιο του 2016.
- Η κατασκευή του αγωγού και του σταθμού συμπίεσης αναμένεται να αρχίσει τον Απρίλιο του 2016 και να ολοκληρωθεί τον Απρίλιο του 2019
- Η έναρξη λειτουργία του Αγωγού αναμένεται να γίνει το Δεκέμβριο του 2019.



ΑΝΤΙΣΤΕΛΛΟΜΕΝΟ
ΣΤΕΛΛΕΙΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΟΛΗ
ΣΤΗΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
(ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)
κ.α.α.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΓΑΛΙΩΤΗΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Διεύθυνση Αδειοδοτήσεων
2. Δ/ση Αναπτυξιακής Στρατηγικής - Τμήμα Β'