



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Πειραιάς, 25 Ιανουαρίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/5798/2016/416

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης
και Τουρισμού (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος και
Ενέργειας (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών
και Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 1725/105/08-12-2015 Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων του
Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη.

Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου, μέχρι σήμερα δεν έχει αδειοδοτηθεί άλλο υδατοδρόμιο πλην αυτού της Κέρκυρας. Σημειώνεται εντούτοις ότι πρόσφατα διενεργήθηκε η τελική επιθεώρηση του υδατοδρομίου Παξών από το αρμόδιο διωπουργικό τεχνικό κλιμάκιο και αναμένεται η έκδοση και έγκριση του σχετικού Πρακτικού Επιθεώρησης από την επισπεύδουσα Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Αναφορικά με την εξέταση των τεχνικών φακέλων λειτουργίας υδατοδρομίων που διαβιβάσθηκαν στις υπηρεσίες του Υπουργείου σύμφωνα με τη διαδικασία των άρθρων 38 και 39 του Ν.4146/2013, η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής), αφού της διαβιβάσθει τεχνικός φάκελος λειτουργίας Υδατοδρομίου από τη Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού, Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων (Δ.Π.Σ.Α.Α.) του νυν Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία είναι και αρμόδια για την έκδοση άδειας λειτουργίας Υδατοδρομίων, τοποθετείται επί ζητημάτων παραχώρησης της εκμετάλλευσης χώρων λιμένων, καθορισμού των λιμενικών ζωνών και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων/δραστηριοτήτων με εγκεκριμένα Γενικά Προγραμματικά Σχέδια (Master Plan) αλλά και γενικότερα επί της συμβατότητάς τους με τη λειτουργία του λιμένα. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να σημειωθεί ότι προκειμένου να επιταχυνθούν οι διαδικασίες αδειοδότησης των υδατοδρομίων, το Υπουργείο μας υποστήριξε ότι σε περίπτωση που το προτεινόμενο υδατοδρόμιο δεν συμπεριλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο του Λιμένα (Master Plan) η ενσωμάτωση του σε αυτό θα πραγματοποιείται μετά την έκδοση άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου, προκειμένου να αποφευχθούν καθυστερήσεις.

Μέχρι σήμερα η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (ΓΓΛΠΝΕ) έχει γνωμοδοτήσει για δέκα (10) αιτήματα για την ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίων στους λιμένες Κέρκυρας, Λαυρίου, Βόλου, Πάτρας, Ρεθύμνου, Ζακύνθου, Γραμματικού Ραφήνας, Λιναριάς Σκύρου, Πατητηρίου Αλοννήσου και Σκάλας Πάτμου.

Η ΓΓΛΠΝΕ σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις γνωμοδότησε στα πλαίσια της παραγράφου γ του άρθρου 39 του Ν.4146/2013 εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας των 25 ημερών.

Στην παρούσα φάση εκκρεμούν για γνωμοδότηση από τη ΓΓΛΠΝΕ τα αιτήματα ίδρυσης υδατοδρομίων στο λιμένα Σκοπέλου και Θεσσαλονίκης, για τα οποία η Υπηρεσία μας αναμένει συμπληρωματικά στοιχεία προκειμένου να τοποθετηθεί στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να τονισθεί ότι η έλλειψη ουσιαστών στοιχείων από τους φακέλους οδηγεί σε καθυστερήσεις.

Σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 39 παρ. 1β του ν. 4146/13 η Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας είναι αρμόδια για την καταλληλότητα της θαλάσσιας περιοχής από πλευράς προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος, ναυτικής ασφάλειας και ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, καθώς και για το υποβληθέν Σχέδιο Αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης του υδατοδρομίου.

Την τελευταία τριετία έχουν κατατεθεί στην αρμόδια Υπηρεσία 15 τεχνικοί φάκελοι υποψήφιων υδατοδρομίων (Τήνος, Ζάκυνθος, Αλόνησος, Αμφιλοχία, Βόλος, Γραμματικό (Ραφήνα), Θεσσαλονίκη, Λαύριο, Παξοί, Πάμος, Πάτρα, Ρέθυμνο, Σκόπελος, Σκύρος, Σούδα) προς γνωμοδότηση και εν συνεχεία προς έγκριση από τον Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του εκάστοτε Σχεδίου Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης, το οποίο αποτελεί και αναπόσπαστο μέρος των εν λόγω τεχνικών φακέλων (παράγραφος 3 του άρθρου 38 του Ν. 4146/2013 – ΦΕΚ Α'90). Επιπροσθέτως επισημαίνεται ότι σήμερα δεν υφίστανται εκκρεμότητες από πλευράς Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ ως προς την γνωμοδότηση επί τεχνικού φακέλου οποιουδήποτε υδατοδρομίου.

Τέλος, αποτελεί πάγια άποψη του ΥΝΑΝΠ ότι τα αιτήματα για άδειες υδατοδρομίων ορθώς εξετάζονται αρχικά σε περιφερειακό επίπεδο, υπό το πρίσμα ότι με την υφιστάμενη διαδικασία είναι δυνατό να λαμβάνονται αρτιότερα και εξ αρχής υπόψη οι θέσεις-απόψεις των τοπικών παραγόντων και φορέων.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. ΔΚΒ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΑΝ
6. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΛΠ

