



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΤΕΛΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΤΕΛΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287 - FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/19122**

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 2016

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

- ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Ν. ΚΑΚΛΑΜΑΝΗ
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ :
α) ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑ-
ΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ/ 115 27
β) ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟ-
ΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ/ 101 91
(Γραφεία κ.κ. Υπουργών)
3. Ε.Υ.Π.
(Γραφείο κ. Διοικητού)
4. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
(Γραφείο κ. Αρχηγού)**

ΘΕΜΑ : Χρήση τηλεκατευθυνόμενων ιπτάμενων συσκευών (DRONES). Ενέργειες αρμοδιότητας Υπηρεσιών μας.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 2181/ 05-01-2016.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ν. ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ, σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης}-02-2008, ως ισχύει, τα ζητήματα που αφορούν σε μη επανδρωμένα αεροσκάφη, με βάρος άνω των 150kg, ρυθμίζονται από το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει και τα λοιπά αεροσκάφη, ενώ η διαχείριση της εν λόγω κατηγορίας αεροσκαφών, με βάρος μικρότερο των 150kg, εναπόκειται στην κρίση των κρατών-μελών. Στη χώρα μας, οι προδιαγραφές των αερομοντέλων και των μη επανδρωμένων αεροναυτικών οχημάτων, καθώς και οι χώροι δραστηριότητας αυτών καθορίστηκαν με την υπ' αριθ. Δ2/Δ/352/17475 από 09-12-2009 Απόφαση «Κανονισμός Πτήσεων Αερομοντέλων» (Φ.Ε.Κ. Β' 9) του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία έχει την αρμοδιότητα για την οργάνωση, την ανάπτυξη και τον έλεγχο του συστήματος αερομεταφορών της χώρας.

Περαιτέρω, σύμφωνα με ενημέρωσή μας, σας πληροφορούμε ότι οι πτήσεις των μη επανδρωμένων αεροσκαφών (ΜηΕΑ-RPAS-UAV-DRONES) απασχολούν σύσσωμη την Ευρωπαϊκή Κοινότητα, η οποία αναμένεται να θέσει σε ισχύ συγκεκριμένο νομοθετικό πλαίσιο για την ενιαία και ομοιόμορφη αντιμετώπιση της κυκλοφορίας των εν λόγω συσκευών σε όλα τα

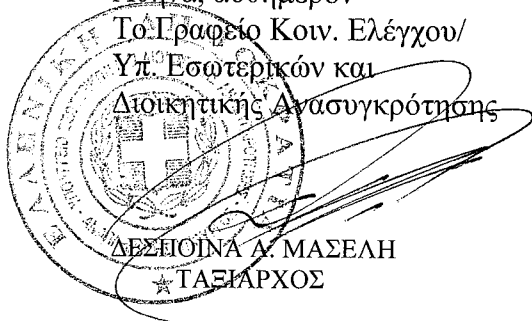
κράτη-μέλη. Ενόψει της ρύθμισης του εν λόγω ζητήματος σε κοινοτικό επίπεδο, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας έχει προβεί στη σύσταση Ομάδας Εργασίας, στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι της Εθνικής Υπηρεσίας Πληροφοριών και των αρμοδίων Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, με σκοπό τη μελέτη των ισχυόντων διεθνών και κοινοτικών προτύπων και την τροποποίηση του υφιστάμενου νομικού πλαισίου της χώρας μας προς την κατεύθυνση του περιορισμού και της ελεγχόμενης χρήσης των εν λόγω πτητικών συσκευών.

Πάντως, επισημαίνεται ότι οι αρμόδιες κεντρικές Υπηρεσίες μας έχουν προβεί στην ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του αστυνομικού προσωπικού, για την παρακολούθηση της εν λόγω δραστηριότητας κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, προς πρόληψη/αποτροπή οποιασδήποτε έκνομης ενέργειας στρεφόμενης κατά προσώπων ή πραγμάτων.

Τέλος, κατά τα λοιπά θέματα, αρμόδια να σας ενημερώσουν σχετικά είναι το Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων καθώς και το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προς τα οποία διαβιβάζουμε φωτοαντίγραφο της παρούσας ερώτησης.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΝΙΚΟΣ ΤΟΣΚΑΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Υπ. Εσωτερικών και
Διοικητικής Ανασυγκρότησης



ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. ΜΑΣΕΛΗ
★ ΓΑΞΙΑΡΧΟΣ

Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο κ. Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης
2. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου/ ΥΠ.ΕΣ.Δ.Α.