



19 ΙΑΝ. 2016

Σελίδες απάντησης: 5

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 18/01/2016 - 08:45
Αριθ. Πρωτ.: ΑΤΚΕ 1005724 ΕΞ 2016 /453

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ.Λυμπέρη
Τηλέφωνο : 210 33.75.247
FAX : 210.32.35.135
e-mail: mlyb@1988.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣ : Βουλή των Ελλήνων
~~Δ/ση Κοινοβ/κού Ελέγχου~~
~~Τμήμα Ερωτήσεων~~
ΚΟΙΝ: 1.Γραφεία κ.κ. Υπουργών
- Επικρατείας
Ηρώδου Αττικού 19,
Τ.Κ.106 74 ΑΘΗΝΑ
-Εργασίας, Κοιν. Ασφάλισης και
Κοιν.Αλληλεγγύης
Σταδίου 29/ 101 10 ΑΘΗΝΑ
2.Βουλευτή κ.Ν.Νικολόπουλο
(Διά της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμ. πρωτ. 1496/27.11.2015 ερώτηση.

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ.1496/27.11.2015 ερώτησης, που κατατέθηκε από τον Βουλευτή κ. Ν.Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Οι συνταξιούχοι του Δημοσίου με βαριές αναπηρίες έχουν εξαιρεθεί από το σύνολο των μειώσεων που επιβλήθηκαν στις συντάξεις με τους νόμους 3865/2010, 4002/2011, 4024/2011 και 4051/2012. Ειδικά οι συνταξιούχοι που έχουν ανάπηρο σύζυγο ή ανάπηρο τέκνο σε ποσοστό 80% και άνω, εξαιρέθηκαν των μειώσεων που επιβλήθηκαν με τις διατάξεις των ν. 4024/2011 και 4051/2012.

Με τις διατάξεις του ν. 4093/2012, όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4111/2013, οι συνταξιούχοι του Δημοσίου, γενικά, που είναι ανάπηροι κατά ποσοστό 80% και άνω, έχουν εξαιρεθεί από τη μείωση που επιβλήθηκε στις συντάξεις όλων των συνταξιούχων του Δημοσίου, καθώς και από την κατάργηση των δώρων Χριστουγέννων, Πάσχα και του επιδόματος αδείας. Επιπλέον, με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 25 του ν. 2592/1998, κατά το μέρος που αφορούν την εξαίρεση των αναπήρων συνταξιούχων του Δημοσίου από το όριο ηλικίας καταβολής του ΕΚΑΣ, εξακολουθούν να ισχύουν και μετά την αύξηση του ορίου αυτού από το 60° στο 65° έτος.

Με τις διατάξεις της περ. γ. της παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4336/2015 προβλέπεται ότι όσοι λαμβάνουν σύνταξη αναπηρίας είτε εξ ιδίου δικαιώματος είτε κατά μεταβίβαση εξαιρούνται από την κατάργηση της καταβολής του κατωτάτου ορίου σύνταξης (364,45€) σε όσους δεν έχουν συμπληρώσει το 67^ο έτος της ηλικίας τους.

Με τις διατάξεις της περ. δ της παρ. 6 του ως άνω άρθρου 1 του ν. 4336/2015 προβλέπεται ότι όσοι είναι ανάπηροι σε ποσοστό 67% και άνω και όσοι έχουν βαριές αναπηρίες εξαιρούνται της σταδιακής αύξησης των ορίων ηλικίας καταβολής της σύνταξης, όπως αυτά αποτυπώθηκαν στους πίνακες 1 και 2 του νόμου αυτού.

Με τις ίδιες διατάξεις προβλέπεται ότι ο ένας εκ των δύο γονέων που έχουν παιδί άγαμο και ανίκανο για την άσκηση κάθε βιοποριστικού επαγγέλματος κατά ποσοστό 67% και άνω εξαιρείται επίσης της ως άνω σταδιακής αύξησης των ορίων ηλικίας καταβολής της σύνταξης.

Το Υπουργείο Οικονομικών, αναγνωρίζοντας τα προβλήματα και τις ιδιαίτερες δυσκολίες που αντιμετωπίζουν τα άτομα με αναπηρίες, εξαντλεί κάθε φορά τα δημοσιονομικά περιθώρια προκειμένου να διαφυλαχθεί, κατά το δυνατό, το προερχόμενο από συντάξεις εισόδημά τους.

Όσον αφορά το μισθολογικό καθεστώς των εργαζόμενων ατόμων με αναπηρία και χρόνιες παθήσεις από 1.11.2011 διέπεται από τις διατάξεις του Δεύτερου Κεφαλαίου του ν.4024/2011 (ΦΕΚ 226/Α') με τις οποίες θεσμοθετήθηκε το ενιαίο βαθμολόγιο – μισθολόγιο των υπαλλήλων του Κράτους, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και άλλων φορέων του δημοσίου τομέα, όπως ειδικότερα αυτοί ορίζονται στο άρθρο 4 του ανωτέρω νόμου, χωρίς να προβλέπεται διαφορετική μεταχείριση για άτομα με αναπηρία. Τυχόν χορήγηση προνοιακών επιδομάτων εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Υπ. Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

Τα μισθολογικά αιτήματα ειδικών κατηγοριών υπαλλήλων, εξετάζονται κάθε φορά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις δημοσιονομικές δυνατότητες της χώρας.

Β. Με βάση το υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο της φορολογίας εισοδήματος, έχει ήδη προβλεφθεί απαλλαγή από την ειδική εισφορά αλληλεγγύης όλων των εισοδημάτων των προσώπων που παρουσιάζουν βαριές κινητικές αναπηρίες σε ποσοστό ογδόντα τοις εκατό (80%) και άνω (παρ. 2 του άρθρου 29 του ν. 3986/2011, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την περ. β' της παρ. 5 του άρθρου 38 του ν.4024/2011). Επιπλέον, υφίσταται απαλλαγή από το τέλος επιτηδεύματος των ατόμων με αναπηρία τουλάχιστον ογδόντα τοις εκατό (80%), που ασκούν ατομική εμπορική επιχείρηση ή ελευθέριο επάγγελμα (παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 3986/2011, μετά την τροποποίησή της με την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 4305/2014). Περαιτέρω, με τις διατάξεις του άρθρου 17 του Κ.Φ.Ε. αναγνωρίζεται η δυνατότητα μείωσης του προκύπτοντος φόρου κατά το ποσό των διακοσίων (200) ευρώ για τον φορολογούμενο και τα εξαρτώμενα μέλη του με αναπηρία τουλάχιστον εξήντα επτά τοις εκατό (67%), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 11 του ίδιου νόμου, ανεξαρτήτως της κατηγορίας εισοδήματος που αποκτούν.

Τα αναφερθέντα στο προηγούμενο εδάφιο ισχύουν, αντίστοιχα, για τις μειώσεις φόρου των εξόδων ιατρικής και νοσοκομειακής περίθαλψης του άρθρου 18 του Κ.Φ.Ε., ενώ, επίσης, παραμένουν σε ισχύ οι διατάξεις των περ. δ' και ε' της παρ. 2 του άρθρου 14 του Κ.Φ.Ε.

Ωστόσο, επισημαίνουμε ότι τα ζητήματα των φορολογικών ελαφρύνσεων των ατόμων με αναπηρία θα εξεταστούν στα πλαίσια μελλοντικών φορολογικών μεταρρυθμίσεων και πάντοτε λαμβανομένων υπόψη των δημοσιονομικών αναγκών της χώρας, όπως αυτές θα έχουν διαμορφωθεί κατά το χρόνο αυτό.

Γ. Όσον αφορά το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει την επιβολή του ενιαίου φόρου ιδιοκτησίας ακινήτων προβλέπεται χορήγηση έκπτωσης, η οποία ανέρχεται σε ποσοστό 100% (πλήρης απαλλαγή), όταν ο ή η σύζυγος ή οποιοδήποτε από τα εξαρτώμενα τέκνα της οικογένειάς του έχει αναπηρία σε ποσοστό ογδόντα τοις εκατό (80%) και άνω, εφόσον πληρούνται σωρευτικά οι οριζόμενες από το νομοθετικό πλαίσιο προϋποθέσεις. Περαιτέρω σας γνωρίζουμε ότι όλες οι προτάσεις που υποβάλλονται για την τροποποίηση του νομοθετικού πλαισίου, εξετάζονται από το Υπουργείο Οικονομικών.

Δ. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16 παράγραφος 1 του ν. 1798/88 (ΦΕΚ 166/Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, η απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν. 490/76 (ΦΕΚ 331/Α') χορηγείται και σε πολίτες με αναπηρίες, όπως ειδικότερα ορίζονται στις εν λόγω διατάξεις και εφόσον γνωματεύει θετικά η αρμόδια υγειονομική επιτροπή. Ειδικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 18 του ν. 4110/13 (ΦΕΚ 17/Α'), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 38 του ν. 4141/2013 (ΦΕΚ 81/Α') και ισχύει, από 1-1-2013 το ποσοστό αναπηρίας των ατόμων με αναπηρίες που εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του ν. 1798/88 για την παραλαβή αυτοκινήτου με απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης καθορίζεται με βάση τη γνωμάτευση των οικείων Υγειονομικών Επιτροπών του ΚΕ.Π.Α.

Επίσης, με την αριθμ.πρωτ. Δ18Α 5038263ΕΞ2013/23-10-2013 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας (ΦΕΚ 2710/Β'), που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 5 του άρθρου 16 του ν. 1798/88, καθορίστηκε η διαδικασία ιατρικής εξέτασης από τις Υγειονομικές Επιτροπές των ΚΕ.Π.Α. των ατόμων με αναπηρίες για τη χορήγηση της απαλλαγής από το τέλος ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων. Περαιτέρω, με την αριθμ. πρωτ. Δ18Α 5038645ΕΞ2013/29-10-2013 ΑΥΟ (ΦΕΚ 2774/Β') ορίστηκαν οι προϋποθέσεις, τα δικαιολογητικά και η διαδικασία χορήγησης της απαλλαγής από το τέλος ταξινόμησης αυτοκινήτων των ανωτέρω δικαιούχων προσώπων.

Σύμφωνα με τις προαναφερθείσες κανονιστικές διατάξεις, για την απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης των ατόμων με αναπηρίες απαιτείται η προσκόμιση στην αρμόδια αρχή τελωνισμού, μεταξύ των λοιπών προβλεπόμενων δικαιολογητικών, ιατρικής Γνωμάτευσης πιστοποίησης Αναπηρίας της αρμόδιας Υγειονομικής Επιτροπής των ΚΕ.Π.Α. και ιατρικής βεβαίωσης του ΚΕ.Π.Α., από την οποία προκύπτει η αντιστοίχιση των παθήσεων του ν. 1798/88 με τις διατάξεις του Ενιαίου Πίνακα Προσδιορισμού Ποσοστού Αναπηρίας (Ε.Π.Π.Α.) καθώς και ότι η πάθηση είναι «δια βίου».

Όσον αφορά το αίτημα απαλλαγής από το τέλος ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων που ανήκουν σε Α/βάθμια και Β/βάθμια Σωματεία ΑΜΕΑ, που ανήκουν στη δύναμη της ΕΣΑΜΕΑ, σας γνωρίζουμε ότι σχετική απαλλαγή δεν προβλέπεται από τις ανωτέρω ισχύουσες διατάξεις.

Αρμόδιο για τα θέματα που αφορούν την οργάνωση και λειτουργία των ΚΕ.Π.Α είναι το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης προς το οποίο απευθύνεται η παρούσα ερώτηση.

Ε. Με τις διατάξεις της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 17 του ν. 2367/1953 (ΦΕΚ 82 Α'), όπως ισχύει, «απαλλάσσονται των τελών κυκλοφορίας τα εις το Ελληνικό Δημόσιο ανήκοντα κατά κυριότητα και δια τις υπηρεσίες αυτού αποκλειστικώς χρησιμοποιούμενα παντός είδους αυτοκίνητα.....»

Επίσης με τις διατάξεις της περίπτωσης ε' της παραγράφου 1 του ως άνω άρθρου απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας «τα φορτηγά, υδροφόρα, αυτοκίνητα καθαριότητας και πυροσβεστικά τ' ανήκοντα κατά κυριότητα εις Δήμους, Κοινοτήτας, Λιμενικούς Οργανισμούς και Λιμενικά Ταμεία ως και τα ανήκοντα κατά κυριότητα εις οργανισμούς Δημοσίου Δικαίου υδροφόρα αυτοκίνητα».

Περαιτέρω, με τις διατάξεις της περίπτωσης στ' της παραγράφου 1 του ιδίου άρθρου ορίζεται ότι, απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας «τα εις τον Ελληνικό Ερυθρό Σταυρό, τους σταθμούς πρώτων βοηθειών, τα δημοτικά ή Κοινοτικά Νοσοκομεία, το Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων και τα Νοσηλευτικά Ιδρύματα κοινής ωφελείας ανήκοντα κατά κυριότητα ασθενοφόρα αυτοκίνητα, αυτοκίνητα κινητών ιατρείων και χειρουργείων εκστρατείας και φορτηγά αυτοκίνητα, εφόσον χρησιμοποιούνται για την μεταφορά ασθενών, αδελφών νοσοκόμων ή υγειονομικού υλικού ή ιματισμού, ειδών υποδήσεως, τροφίμων κ.λ.π. προοριζομένων για τις ανάγκες των ιδρυμάτων ή προς ενίσχυση απόρων τάξεων του πληθυσμού».

Ο νομοθέτης, με την ως άνω αναφορά στις απαλλαγές από τα τέλη κυκλοφορίας, ορίζει περιοριστικά το πεδίο εφαρμογής των απαλλαγών αυτών, σε συγκεκριμένους οργανισμούς και νομικά πρόσωπα του Δημοσίου, για προσδιορισμένες κατηγορίες αυτοκινήτων οχημάτων όταν αυτά κυκλοφορούν για συγκεκριμένους σκοπούς.

Ενόψει των ανωτέρω και δεδομένων των δημοσιονομικών προβλημάτων της χώρας και των στόχων για τη διασφάλιση των εσόδων, δεν παρέχεται στην παρούσα φάση η δυνατότητα για χορήγηση οποιασδήποτε περαιτέρω απαλλαγής από τα τέλη κυκλοφορίας οχημάτων, λαμβανομένου επιπλέον υπόψη ότι, ενδεχόμενη απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας των οχημάτων που ανήκουν σε σωματεία της Ε.Σ.Α.μεΑ., θα αποτελούσε άνιση μεταχείριση εις βάρος άλλων νομικών προσώπων ή οργανισμών ή συλλόγων κ.λ.π. που επίσης επιδιώκουν κοινωφελείς, φιλανθρωπικούς ή ανθρωπιστικούς σκοπούς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ



ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ & ΑΡΧΕΙΟΥ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφ. Υπουργού
2. Γραφ. Αν.Υπουργών
3. Γραφ. Γεν. Γραμματέων Δημ.Εσόδων, Δημ.Πολιτικής
4. Γ.Δ.Φ.Δ., Γ.Δ.Τ. και ΕΦΚ, Γ.Δ.Δημ.Πολιτικής και Πρου/σμου
5. Δ/νσεις Άμεσης Έμμεσης Φορολογίας, Φορ.Κεφαλαίου
Δασμολογικών Θεμάτων και Τελ/ων Οικ/ων Καθεστώτων,
Εισοδηματικής Πολιτικής
6. Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου