



18 ΙΑΝ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 18 -01- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-496

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Μετακινήσεις με τα ΜΜΕ , θέματα προσλήψεων
και βιωσιμότητας και εσόδων του Ομίλου ΟΑΣΑ.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1804/9-12-2015.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 1804/9-12-2015 την οποία κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα. Νίκη Κ. Κεραμέως, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Για την ενίσχυση του στόλου της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. απαιτείται σχετική έγκριση προμήθειας , όπως προβλέπεται από το άρθρο 3 παρ. 2του Ν. 3920/20111 «Τα επενδυτικά προγράμματα του Ομίλου ΟΑΣΑ εγκρίνονται μετά από εισήγηση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων από τη Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ, η οποία καθορίζει και τον τρόπο της χρηματοδότησής τους.»

Η συντήρηση του τροχαίου υλικού αποτελεί αρμοδιότητα της Ο.Σ.Υ Α.Ε. και πραγματοποιείται με την προμήθεια των απαιτούμενων ανταλλακτικών, βάσει των διατάξεων του ισχύοντος Κανονισμού Προμηθειών , τους διαθέσιμους χρηματοδοτικούς της πόρους και την υφιστάμενη οικονομική συγκυρία, ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη διαθεσιμότητα και ασφαλής κατάσταση του στόλου της.

2. Αναφορικά με το θιγόμενο θέμα προσλήψεων προσωπικού στον Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και τις εταιρείες παροχής συγκοινωνιακού έργου (ΕΠΣΕ), εν προκειμένω, την Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και τη ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε., σας πληροφορούμε ότι, σύμφωνα με τη διαδικασία που η ΠΥΣ 33/2006 (Α' 280) ορίζει, από μηνός Οκτωβρίου 2014 έχει σταλεί στο τέως Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και το Υπουργείο Οικονομικών, το υπ' αριθ. πρωτ. Οικ.Α-58904/4609/22-10-2014 έγγραφο του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που αφορά την υποβολή πρότασης για την πρόσληψη τριακοσίων τριάντα (330) οδηγών λεωφορείων και εκατόν είκοσι (120) τεχνιτών, το οποίο και επισυνάπτουμε για τη διευκόλυνσή σας και που έως σήμερα δεν έχει απαντηθεί.

3. Όσον αφορά στο σχέδιο αναδιάρθρωσης του Ομίλου ΟΑΣΑ, σχετική είναι η αναφορά στο ν.4336/2015 που περιλαμβάνεται στην υποπαράγραφο 5.1 « Δημόσια Διοίκηση» της παραγράφου Γ «ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΘΡΩΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ» ότι «Έως τον Σεπτέμβριο του 2015, οι αρχές θα εγκρίνουν νομοθετικά το πρόγραμμα αναδιάρθρωσης του «ΟΑΣΑ - Συγκοινωνίες Αθηνών» το οποίο έχει συμφωνηθεί με τους θεσμούς (βασικό παραδοτέο)».

Η προαναφερόμενη υποχρέωση έχει ήδη εκπληρωθεί καθώς το εν λόγω πρόγραμμα περιλαμβάνεται ως παράρτημα Ι στο ν.4337/2015 (Α' 129) και θα υλοποιηθεί υπό την επίβλεψη μικτής επιτροπής με την ονομασία «Επιχειρησιακή Συντονιστική Επιτροπή για την παρακολούθηση και τον συντονισμό της αναδιοργάνωσης και της αναδιάρθρωσης των Αστικών Συγκοινωνιών των Αθηνών (Όμιλος ΟΑΣΑ)». Η επιτροπή αυτή προβλέπεται από την παρ. 4 του άρθρου 4 του ν.3920/2011 όπως αυτή προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 18 του ν.4337/2015.

4. Σε κάθε περίπτωση, από την ισχύουσα νομοθεσία και σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 6, του ν. 3920/2011 (Α' 33), όπως τροποποιήθηκε με την παρ.4 του άρθρου 18 του ν.4337/2015 (Α' 129), αφορά στον εξορθολογισμό των δαπανών και την οικονομική ανάκαμψη, περιγράφεται ότι *«η οικονομική βιωσιμότητα θα ελεγχθεί μέσω ολοκληρωμένου οικονομικού μοντέλου, συμπεριλαμβανόμενης ανάπτυξης οικονομικών προβλέψεων για μία περίοδο 5 ετών, λαμβάνοντας υπόψη το στρατηγικό κόστος, μακροπρόθεσμες ανάγκες σε πόρους, τη νέα τιμολογιακή πολιτική και άλλους παράγοντες που επηρεάζουν τις οικονομικές προβλέψεις, όπως επίσης και τις υποχρεώσεις της δημόσιας υπηρεσίας και της πολιτικής επιδοτήσεων»*. και ορίζεται ότι: «Με συμβάσεις μεταξύ του ΟΑΣΑ και του Δημοσίου, που εκπροσωπείται από τον αρμόδιο κάθε φορά Υπουργό, καθορίζεται ο τρόπος καταβολής του αντιτίμου ή της διαφοράς από το κόμιστρο που ισχύει για τα άτομα που βάσει της κείμενης νομοθεσίας δικαιούνται να διακινούνται με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν είτε με μειωμένο κόμιστρο (μαθητές, πολύτεκνοι κ.λπ.). Οι εν λόγω συμβάσεις μπορούν να συναφθούν μόνο εφόσον υπάρχει αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του εκάστοτε αντισυμβαλλόμενου αρμόδιου Υπουργείου.

Η εκτέλεση του μεταφορικού έργου του ΟΑΣΑ αναστέλλεται αυτοδικαίως από την 1η Ιανουαρίου 2016, για όσο χρονικό διάστημα το αντισυμβαλλόμενο Υπουργείο δεν καταβάλλει το σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, αντίτιμο ή τη διαφορά του κομίστρου από την πίστωση αυτή.».

5. Το πρόβλημα της εισιτηριοδιαφυγής προβλέπεται να αντιμετωπιστεί με την εφαρμογή του νέου συστήματος πώλησης και επικύρωσης εισιτηρίων (Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου) το οποίο θα εφαρμοσθεί στο δίκτυο αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας, στοχεύοντας στην απλοποίηση των υπαρχόντων τύπων κομίστρου και στη διευκόλυνση των χρηστών για την προμήθεια εισιτηρίων και καρτών.

Με την εφαρμογή του νέου συστήματος θα αξιοποιηθεί η τεχνολογία, θα είναι δυνατή η πραγματοποίηση ηλεκτρονικών συναλλαγών, θα παρέχονται σημαντικές δυνατότητες για διαμόρφωση συνδυασμένης, ευέλικτης και αποδοτικής τιμολογιακής πολιτικής στον επιβάτη. Επίσης, θα αντιμετωπισθεί σε μεγάλο βαθμό η λαθρεπιβίβαση, ειδικά στις Σταθερές Συγκοινωνίες, καθώς με το νέο σύστημα προβλέπεται ότι, σε όλους τους σταθμούς του Μετρό και του Ηλεκτρικού σιδηρόδρομου, θα εγκατασταθούν σταθερές πύλες εισόδου με ανοιγόμενες θύρες, ώστε να εξασφαλίζεται ότι κάθε επιβάτης προκειμένου να επιβιβαστεί στο μεταφορικό μέσο, έχει ήδη ακυρώσει το εισιτήριό του. Σχετικό σύστημα από απόσταση αναγνώρισης-επικύρωσης της έξυπνης κάρτας ηλεκτρονικού εισιτηρίου προβλέπεται να εγκατασταθεί στα λεωφορεία, τα τρόλεϊ και το τραμ, με αποτέλεσμα τον εύκολο εντοπισμό και την αποτροπή της επιβίβασης των επιβατών με μη νόμιμο κόμιστρο, την αποτελεσματική αντιμετώπιση των περιπτώσεων εισιτηριοδιαφυγής και τη μείωση των ποσοστών λαθρεπιβίβασης.

Όσον αφορά τη ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε., η εισιτηριοδιαφυγή είναι περιορισμένη, ενώ δεν υπήρξαν ποτέ «εθελοντές ελεγκτές». Στη ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. υπάρχει ειδική υπηρεσία Ελέγχου Κομίστρου στελεχωμένη με 123 εργαζόμενους οι οποίοι απασχολούνται, σε βάρδιες καθημερινά, με τον έλεγχο εισιτηρίων των επιβατών που διακινούνται στις Γραμμές 1,2,3 του Μετρό και στις Γραμμές Τραμ.

6. Αναφορικά με το ύψος της επιδότησης του Ομίλου ΟΑΣΑ από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, σχετικές είναι οι διατάξεις των παρ.7 και 8 του άρθρου 6 του ν.3920/2011 (Α' 33). Σύμφωνα με την παρ. 7 του ως άνω άρθρου, αν οποιοσδήποτε από τους ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ εμφανίσει απολογιστικά σε μία χρήση πλεόνασμα, τότε υποχρεούται σε διανομή αυτού με τη μορφή μερίσματος στον ΟΑΣΑ. Με βάση το ποσό του ετήσιου ελλείμματος από την άθροιση των επί μέρους αποτελεσμάτων όλων των εταιρειών του ομίλου ΟΑΣΑ καθορίζεται το ύψος της επιδότησης από τον Κρατικό Προϋπολογισμό για το επόμενο έτος. Η υποχρέωση διανομής του πλεονάσματος παύει να ισχύει αν συνολικά ο Όμιλος ΟΑΣΑ είναι κατά το προηγούμενο έτος πλεονασματικός. Η διανομή αυτή επίσης απαλλάσσεται από τη φορολογία εισοδήματος για όσο διάστημα ο Όμιλος ΟΑΣΑ αθροιστικά εμφανίζει λειτουργικό έλλειμμα.

Επίσης, με την παρ 8 του άρθρου 6 του ν. 3920/2011 (Α' 33), καθίσταται σαφές ότι, ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) εκ του συνόλου των εσόδων που προβλέπονται στο παρόν άρθρο από την παροχή συγκοινωνιακών υπηρεσιών (κόμιστρα, αντισταθμιστική καταβολή, κρατικές επιδοτήσεις) αποδίδεται στον ΟΑΣΑ για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας του. Το ποσοστό αυτό μπορεί να αναπροσαρμόζεται μετά από κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ο Ο.Α.Σ.Α. είναι αρμόδιος για την υποβολή εισήγησης προς το Υπουργείο Μεταφορών για τον καθορισμό της τιμολογιακής πολιτικής καθώς και για τη συγκέντρωση και την επεξεργασία των στοιχείων εκμετάλλευσης των εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου, ενώ η αναπροσαρμογή της τιμολογιακής πολιτικής καθορίζεται με Κοινή Απόφαση των συναρμόδιων Υπουργείων. Σε κάθε περίπτωση η αναπροσαρμογή της τιμολογιακής πολιτικής θα καθορισθεί σε επίπεδα ώστε να

καλυφθεί αποκλειστικά το μεγαλύτερο μέρος της απώλειας εσόδων λόγω αύξησης του ΦΠΑ από 13% σε 23% που επεβλήθη με το Ν. 4336/2015 (ΦΕΚ Α 94/2015), ενώ η πρόταση για την αναπροσαρμογή της, σχεδιάστηκε με βασικό στόχο τη μη μεταβολή στις τιμές των καρτών απεριορίστων διαδρομών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Νίκη Κ. Κεραμέως





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Α. Κουτσονίκας,
Θ. Παπασημακοπούλου
Τηλέφωνο : 213 130 8446, 213 130 8433
FAX : 210 650 8451, 213 130 8451
e-mail : a.koutsonikas@yme.gov.gr
t.papas@yme.gov.gr

Αθήνα,

22 Οκτωβρίου 2014

Αριθμ. Πρωτ.:
Οικ. Α-58904/4609

Βαθμός Πρωτ/τας:

Προς: 1) Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης
και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
Γενική Διεύθυνση Κατάστασης Προσωπικού
Βασιλίσσης Σοφίας 15, τ.κ. 10674 Αθήνα

2) Υπουργείο Οικονομικών
Γενική Γραμματεία Δημοσιονομικής
Πολιτικής
Γενικό Λογιστήριο του Κράτους
Γεν. Δ/ση Θησ/κιου και Πρ/σμου
Διεύθυνση Προϋπολογισμού Γενικής
Κυβέρνησης
Πανεπιστημίου 37, τ.κ. 10165 Αθήνα

Κοιν:

ΟΠΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ : "Έγκριση πρόσληψης προσωπικού στην Ο.ΣΥ. Α.Ε.»

ΣΧΕΤ.: (α) Το με αριθ. 810/26-03-2014 έγγραφο του Γραφείου Υπουργού.
(β) Την υπ'αριθ. 55/09.04.2014 απόφαση του Δ.Σ. της Ο.ΣΥ. Α.Ε.
(γ) Τα υπ'αριθ. 12211/23-04-2014, 13209/06-05-2014 και 14913/20-05-2014 έγγραφα της Διεύθυνσης Ανθρωπίνου Δυναμικού της Ο.ΣΥ. Α.Ε.
(δ) Η με αριθ. πρωτ. Α-27311/2190/02-07-2014 Εισήγηση του Γενικού Γραμματέα του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. περί Πρόσληψης προσωπικού της Ο.ΣΥ. Α.Ε.

Σας αποστέλλουμε συνημμένα, σε φωτοαντίγραφο, τα ως άνω (α) και (β) σχετικά έγγραφα, τα οποία αφορούν στην πρόσληψη τριακοσίων τριάντα οδηγών λεωφορείων (330) και εκατον είκοσι (120) τεχνιτών, τα οποία διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας με τα ως άνω (γ) σχετικά έγγραφα της Διεύθυνσης Ανθρωπίνου Δυναμικού της Ο.ΣΥ. Α.Ε., καθώς και την εισήγηση του Γενικού Γραμματέα του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. την οποία αποδεχόμαστε και παρακαλούμε για την παροχή της έγκρισης της ΠΥΣ 33/2006 (Α' 280), όπως ισχύει.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ακριβές αντίγραφο

Θεώνη Παπασημακοπούλου

Συν/να: - δεκαεννέα (19) φύλλα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Προς Κοινοποίηση:

- 1) Γραφείο Υπουργού
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
(επί του 810/26-03-2014)
- 2) Γραφείο Υφυπουργού
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- 3) Γραφείο Γενικού Γραμματέα
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- 4) Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Μεταφορών
Ιδίου Υπουργείου
- 5) Οδικές Συγκοινωνίες (Ο.ΣΥ.) Α.Ε.
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Προσωπικού και Εργασιακών Σχέσεων
Παρνασσού 6, Αγ. Ιωάννης Ρέντης, τ.κ. 18233

Εσωτερική Διανομή:

ΔΕΜ: - Τμήμα Αστικών Συγκοινωνιών (2)