



18 ΙΑΝ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 18 -01- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-606

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. «Καταρρέει η λειτουργία της ΤΡΑΙΝΟΣΕ»

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 2058/18-12-2015 .

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Γερμενής, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι:

Επί του πρώτου ερωτήματος σας γνωρίζουμε ότι η αποκρατικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι μέρος του Προγράμματος Αποκρατικοποιήσεων, όπως αυτό ορίζεται στον Πίνακα II του Κεφαλαίου Β' του Ν. 3985/2011 "Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015" (ΦΕΚ Α' 151/01.07.2011). Το Πρόγραμμα Αποκρατικοποιήσεων έχει ανατεθεί στο "Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Δημοσίου Α.Ε." ("ΤΑΙΠΕΔ"), εταιρεία που ιδρύθηκε σύμφωνα με το Ν. 3986/2011 "Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015" (ΦΕΚ Α' 152/01.07.2011), το οποίο σύμφωνα με την με αριθμό 226/18.01.2013 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων ("ΔΕΑΑ") αποφασίστηκε να προβεί στην αποκρατικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, μέσω της πώλησης μετοχών που αντιπροσωπεύουν ποσοστό 100% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας.

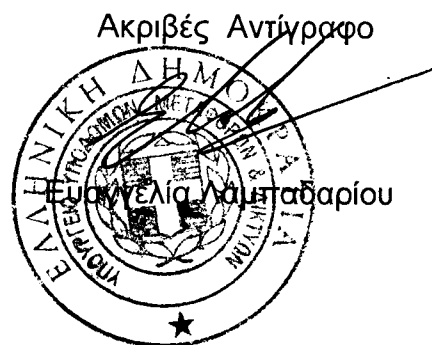
Επί του δευτέρου ερωτήματος σας ενημερώνουμε ότι η Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού Α.Ε. (Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε.) συντηρεί το τροχαίο υλικό βάσει του προγραμματισμένου πλάνου επισκευής. Επιπλέον, εκπονείται πρόγραμμα εκτεταμένης συντήρησής του στο αμέσως προσεχές χρονικό διάστημα.

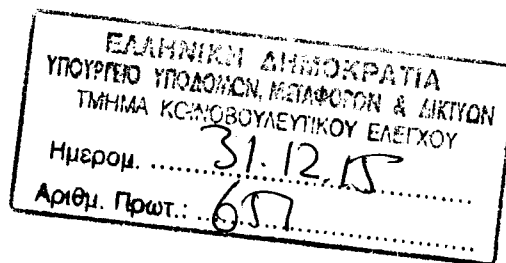
Επί του τρίτου ερωτήματος σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ.2.472.381/29.12.2015 έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ , με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή
2. Υπουργείο Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης
Γραφείο Υπουργού



ΤΡΑΙΝΟΣΕ

**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.**

Αθήνα, 29-12-2015

Αρ.πρωτ.:2.472.381

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3
104 37, Αθήνα
Τηλέφωνο : 210 - 5297 881
Φαξ : 210 - 5249 131

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ**
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
1. ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΦΑΞ : 210 6508 299)

ΘΕΜΑ: Ερώτηση υπ' αριθμ. 2058/18.12.2015

ΣΧΕΤ.: Έγγραφά σας με αρ. πρωτ. Β-606/22.12.2015

Αναφορικά με την υπ' αριθμ. 2058/18-12-2015 Ερώτηση με θέμα: «Καταρρέει η λειτουργία της ΤΡΑΙΝΟΣΕ». που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής, κ. Γερμένης Γεώργιος, και αναφορικά με το τρίτο ερώτημα,

θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι:

η ΤΡΑΙΝΟΣΕ με έγγραφα που απεστάλησαν προς τους αρμόδιους φορείς (ΟΣΕ, ΥΠΟΜΕΔΙ, ΤΑΙΠΕΔ) ενημέρωνε για την σοβαρότητα της κατάστασης, χωρίς την ευθύνη της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, τις έντονες διαμαρτυρίες των πελατών, ζητώντας να ληφθούν άμεσα μέτρα για την επίλυση του έντονου προβλήματος καθώς και την ζημιά που υπέστη η ΤΡΑΙΝΟΣΕ και οι πελάτες της. Επίσης, έγινε και ενημέρωση των διαμαρτυρομένων πελατών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, όπου δήλωνε ότι δεν φέρει ευθύνη για την διακοπή της κυκλοφορίας των εμπορικών αμαξοστοιχιών μέσω Ειδομένης / Γευγελή, καθώς η διακοπή αυτή επιβλήθηκε αναγκαστικά, σε συνέχεια αποκλεισμού από οικονομικούς μετανάστες.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι τα προβλήματα λόγω αποκλεισμού της σιδηροδρομικής γραμμής ήταν αρκετά και ενδεικτικά αναφέρουμε ότι:

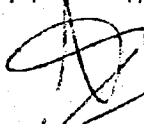
Η πρόβλεψη της συνολικής ζημιάς ανέρχεται στα 2.000.000 € περίπου. Ο τελικός απολογισμός δεν έχει γίνει ακόμα.

Επίσης, εγκλωβισμός φορτίων και κενών βαγονιών στην Ειδομένη και στη Γευγελή και κατά μήκος του σιδηροδρομικού δικτύου, εκτροπή φορτίων και κενών βαγονιών μέσω Βουλγαρίας - μεγαλύτερη διαδρομή, περιορισμένη χωρητικότητα στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Βουλγαρίας καθώς εκτελούνται έργα στο τμήμα της γραμμής Κιλιτά - Σόφια και καθυστερήσεις στην διακίνηση φορτίων από / προς Ελλάδα και κενών βαγονιών. Επιπλέον υπήρξαν αυξημένες σταλιές, απώλεια φορτίου και μεταφορά του με άλλα μέσα μεταφοράς, μπλοκάρισμα στα σύνορα Ουγγαρίας/ Σερβίας αλλά και Σερβίας/Βουλγαρίας φορτίων και κενών βαγονιών, καθώς και ανάγκη καθαρισμού κενών βαγονιών τα οποία βρίσκονταν στην Ειδομένη προς επαναπατρισμό τους στα δίκτυα ιδιοκτησίας τους.

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι καταβλήθηκαν αρκετές προσπάθειες διάνοιξης της γραμμής, με απασχόληση μέσων και προσωπικού, ενώ διατέθηκαν επανειλημμένα επιβατάμαξες με σκοπό την μετακίνηση μεταναστών.

Το εκτελεστικό μέλος
Του Δ.Σ.
Νικόλαος Τσαμπαρλής

Ακριβές αντίγραφο



A. Αγάθη