



14 ΙΑΝ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 13-1- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-621

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

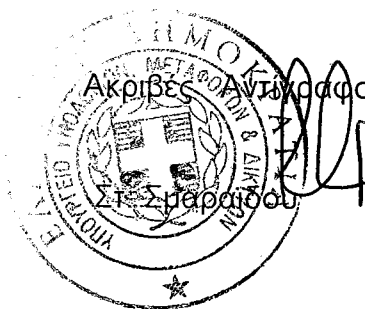
ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. «Τα παροπλισμένα διώροφα λεωφορεία»
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 2081/21-12-2015 .

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ηλίας Παναγιώταρος, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ.05/04.01.2016 έγγραφο των οδικών Συγκοινωνιών Α.Ε. (ΟΣΥ), με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρου





ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

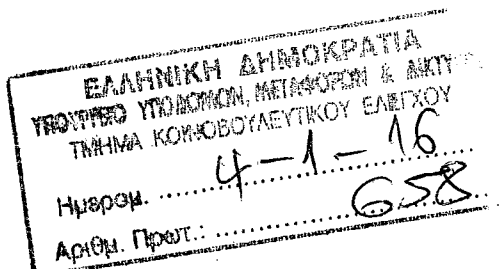
Αριθ. Πρωτ.: 05 / 04.01.2016

B-621

Π Ρ Ο Σ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ

FAX : 210 6508299

**ΘΕΜΑ:** «Απάντηση στην υπ' αριθ. 2081/ 21.12.2015 Ερώτηση».**ΣΧΕΤ:** Το με αριθ. πρωτ. B-621/23.12.2015 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης του Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρου, σας ενημερώνουμε τα εξής:

Η προμήθεια των εν λόγω τεσσάρων (4) διώροφων λεωφορείων πραγματοποιήθηκε με δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό, που διενεργήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης για λογαριασμό της πρώην Ε.Θ.Ε.Λ. Α.Ε. στις 20.06.2007, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες της λεωφορειακής γραμμής «400 – ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ». Οι διαδικασίες προετοιμασίας του σχετικού διαγωνισμού ενεργοποιήθηκαν κατά το πρώτο διάστημα λειτουργίας της λεωφορειακής γραμμής «400 – ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ», για να επιτευχθούν εταιρικοί αναπτυξιακοί στόχοι. Η χρήση των διώροφων λεωφορείων θα αναβάθμιζε ουσιαστικά την λειτουργούσα από τις 27.07.2005 λεωφορειακή γραμμή «400 – ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ», η οποία διερχόταν από διάφορα αξιοθέατα του ιστορικού κέντρου της Αθήνας, με επιβατικό κοινό κυρίως αλλοδαπούς τουρίστες.

Ωστόσο, την 01.06.2010, με Απόφαση του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., αναστάλη η λειτουργία της γραμμής «400 – ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ», ενώ ήδη από τις 05.11.2008, με την εφαρμογή της υπ' αριθμ: 22212 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. Β/2267/05.11.2008), ορίζονται «Προϋποθέσεις θέσης σε κυκλοφορία και όροι λειτουργίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων». Ειδικά στην παρ. 2 του 1^{ου} άρθρου αυτής αναφέρεται ρητά ότι «Το έργο των ειδικών τουριστικών λεωφορείων Δ.Χ. ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων, εκτελείται από Τουριστικά Γραφεία, κατά την έννοια του Ν. 393 / 1976 (Φ.Ε.Κ. Α / 199), όπως ισχύει».



Ως εκ τούτου τα συγκεκριμένα οχήματα, που ταξινομήθηκαν την 01.02.2011, δεν ήταν δυνατό πλέον –λόγω της κείμενης Νομοθεσίας– να χρησιμοποιηθούν για τον λόγο που αγοράστηκαν (αναβάθμιση της τουριστικής γραμμής «400 – ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ») και εντάχθηκαν στον στόλο της πρώην Ε.Θ.Ε.Λ. Α.Ε., δρομολογούμενα πιλοτικά, από τον Απρίλιο του 2011, στην λεωφορειακή γραμμή «Ε-22 ΑΚΑΔΗΜΙΑ – ΣΑΡΩΝΙΔΑ - EXPRESS», ως την καταλληλότερη για τα συγκεκριμένα λεωφορεία. Πρόκειται για λεωφορειακή γραμμή με ευχάριστη θέα κατά το μεγαλύτερο μήκος της, με την οποία μετακινούνται, μέχρι σήμερα πλήθος επιβατών, ειδικότερα κατά τους θερινούς μήνες.

Η χρησιμοποίηση, όμως, των διώροφων λεωφορείων στην ανωτέρω γραμμή είχε ως αποτέλεσμα την εκδήλωση αντιδράσεων από το επιβατικό κοινό, αναφορικά με θέματα ασφάλειας. Επιπρόσθετα, αντιμετωπίστηκε μια σειρά αντικειμενικών δυσκολιών λόγω τεχνικών χαρακτηριστικών των οχημάτων, που δεν μπορούν να ικανοποιήσουν τις ανάγκες παροχής αστικού συγκοινωνιακού έργου στο λεκανοπέδιο Αττικής. Ενδεικτικά, ιδιαιτερότητες όπως όχι πλήρως κλειστή οροφή – μη αεροστεγής, καθήμενοι επιβάτες σχεδόν αποκλειστικά στο άνω επίπεδο, έλλειψη κλιματισμού (πλην του χώρου του οδηγού), μικρή ταχύτητα κίνησης άρα αυξημένη χρονική διάρκεια δρομολογίου, επικινδυνότητα σε περίπτωση ισχυρών ανέμων, μεγάλο ύψος λεωφορείου κλπ καθιστούν μη λειτουργική τη συστηματική δρομολόγησή τους τόσο για τεχνικούς όσο και για οικονομικούς λόγους.

Κατόπιν των προαναφερθέντων, κρίθηκε επιβεβλημένη η ανάγκη εναλλακτικής αξιοποίησης των συγκεκριμένων οχημάτων. Στόχος ήταν, σε εύλογο χρονικό διάστημα, η Εταιρεία να αξιοποιήσει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τα οχήματα. Δεδομένου ότι η πώλησή τους, σύμφωνα με γενόμενη έρευνα αγοράς, αποκλείσθηκε ως ασύμφορη καθώς θεωρούνται «μεταχειρισμένα» (λόγω της έστω μικρής χρήσης τους), προκρίθηκε η μακροχρόνια εκμίσθωσή τους ως ο προσφορότερος τρόπος αξιοποίησής τους και αποφυγής των εξόδων διαχείρισης και συντήρησής τους, με μίσθωμα που θα καθορίζεται κατόπιν σχετικής διερεύνησης.

Ως εκ τούτου, αναφέρεται συνοπτικά ότι από τις 19.04.2012 μέχρι σήμερα έχουν γίνει προσπάθειες διενέργειας Δημόσιων Διαγωνισμών για μακροχρόνια εκμίσθωση των εν λόγω λεωφορείων, με αυστηρούς όρους στην εκάστοτε Διακήρυξη, ώστε να διασφαλίζονται καθ' ολοκληρία τα συμφέροντα της Εταιρείας. Όμως, οι διαγωνισμοί, για διαφορετικούς λόγους ο κάθε ένας, δεν τελεσφόρησαν.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

Παρ' όλα αυτά, η Εταιρεία επιχειρεί με κάθε δυνατό τρόπο την εκμετάλλευση αυτών των οχημάτων, διαθέτοντάς τα για μικρά διαστήματα σε εταιρείες προκειμένου να υλοποιηθούν πολιτιστικές εκδηλώσεις, δρώμενα, διαφημιστικές δράσεις κλπ έναντι μισθώματος.

Παράλληλα, επικαιροποιήθηκαν οι όροι της Διακήρυξης και η Εταιρεία είναι πλέον πλήρως προετοιμασμένη να προβεί άμεσα σε νέο Δημόσιο Διαγωνισμό για την μακροχρόνια (τουλάχιστον 10ετή) μίσθωσή των διώροφων λεωφορείων, προτιθέμενη να εκμεταλλευτεί την ανάπτυξη που παρουσιάζει Πανελλαδικά ο τομέας της τουριστικής περιήγησης με αντίστοιχου τύπου λεωφορεία.



ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ ΑΝΘΡ. ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ & ΠΟΡΩΝ

Κοινοποίηση:

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.
Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου