



14 ΙΑΝ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 14.01.2016

Αρ. Πρωτ 145

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τα διόδια Βόρειο – Ανατολικής Αττικής

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2147/24.12.2015 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι Ιωάννης Σαρίδης και Δημήτριος Καβαδέλλας

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Ιωάννη Σαρίδη
2) Βουλευτή κ. Δημήτριο Καβαδέλλα

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους βουλευτές ,ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. ΛΕ/ΙΟ/00/07/09/4951/08-01-2016 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης, για ενημέρωση.

Επιπλέον το Υπουργείο μας, επιλέγοντας να προχωρήσει με τους Παραχωρησιούχους σε διαπραγμάτευση και συμφωνία ,με όρους διασφάλισης του δημοσίου συμφέροντος ,με κοινωνική ευαισθησία και με στοχευμένες παρεμβάσεις για τα πιά αδύναμα στρώματα του ελληνικού λαού,κατάφερε να έρθει σε συμφωνία αλλαγών για δύο από τις πέντε Παραχωρήσεις.

Στις άμεσες ενέργειες της συμφωνίας εντάσσονται:

1) Οι δωρεάν διελύσεις από πλευρικούς σταθμούς διοδίων για ενδοδημοτικές μετακινήσεις για τις οποίες δεν υφίστανται εναλλακτικές διαδρομές.

Συμφωνήθηκε για αυτές τις περιπτώσεις η δωρεάν διέλευση των μόνιμων κατοίκων, στα όρια των Δήμων. Οι Δήμοι που εντάσσονται σ' αυτή την κατηγορία για τις δύο παραχωρήσεις είναι οι Δήμοι Ωρωπού, Θηβαίων και Ορχομενού.

2) Δωρεάν διελύσεις από όλους τους σταθμούς διοδίων στα οχήματα τα οποία είτε ανήκουν είτε αναγνωρισμένα μεταφέρουν ΑΜΕΑ.

3) Παροχή επιπλέον εκπνώσεων σε εργαζόμενους χρήστες

Η συμφωνία αυτή αφορά τους εργαζόμενους με σχέση εξαρτημένης εργασίας, οι οποίοι χρησιμοποιούν καθημερινά τον αυτοκινητόδρομο, για να μετακινηθούν από και προς το χώρο εργασίας τους. Στις 40 διελεύσεις προβλέπονται τουλάχιστον 5 να είναι δωρεάν, δηλαδή το 12,5% των διελεύσεων θα γίνονται ελεύθερα.

4) Αναλογικό σύστημα διοδίων χιλιομετρικής χρέωσης.

Θα εκπονηθεί άμεσα μελέτη εφαρμογής πλήρως αναλογικών χρεώσεων (ανά χιλιόμετρο διανυόμενης διαδρομής) η οποία και θα εφαρμοστεί στο τέλος της Περιόδου Κατασκευών. Δηλαδή, με την ολοκλήρωση των έργων θα έχουμε σε λειτουργία το αναλογικό σύστημα χρέωσης.

5) Πλευρικά διόδια Α/Κ Βαρυμπόμπης και Α/Κ Μπογιατίου.

Η έναρξη λειτουργίας των σταθμών Βαρυμπόμπης και Αγ. Στεφάνου μετατίθεται για το τέλος την Περιόδου Μελετών Κατασκευών, και συγκεκριμένα για το τέλος του έτους 2018, που θα έχουμε αναλογική χιλιομετρική χρέωση.

Για τους δημότες μόνιμους κατοίκους των Δήμων Αχαρνών, Κηφισιάς και Διονύσου προβλέπεται να διέρχονται δωρεάν όταν λειτουργήσουν οι εν λόγω σταθμοί διοδίων, μετά το 2018.

6) Θα υπάρχει υποχρέωση καταβολής δημοτικών τελών, των Παραχωρησιούχων των αυτοκινητοδρόμων, αν οι Δήμοι παρέχουν τις αντίστοιχες υπηρεσίες (δηλαδή υπηρεσίες αποκομιδής απορριμμάτων, ηλεκτροφωτισμού, πρασίνου, κλπ). Αλλιώς θα απαλλάσσονται.

7) Θα επισπευθούν και θα επιλυθούν άμεσα τα προβλήματα που υπάρχουν από την αρχή των έργων και άπτονται θεμάτων απαλλοτριώσεων, περιβαλλοντικών ρυθμίσεων και αδειών και αρχαιολογικών ερευνών. Για τους λόγους αυτούς συμφωνήθηκε η χρονική παράταση της Περιόδου Κατασκευών: δέκα επτά (17) μήνες για την Ιόνια και δέκα οκτώ (18) μήνες για τον Ε65. Υπάρχουν όπως ξέρετε αυτά τα προβλήματα που είναι άλυτα πάνω από μια δεκαετία.

8) Επίλυση θεμάτων κοινωνικών δικτύων πολιτών.

Θα πρέπει να επέλθει ομαλοποίηση των σχέσεων Παραχωρησιούχου – Κοινωνικών Δικτύων Πολιτών, αναφορικά με όσα έγιναν στο παρελθόν. Σ' αυτό συμφωνήθηκε ο

Παραχωρησιούχος να ανακαλέσει τις ποινικές διώξεις και τις αγωγικές αξιώσεις του κατά των Κοινωνικών Δικτύων Πολιτών και των ανθρώπων που μετείχαν στις κινητοποιήσεις και τα κινήματα.

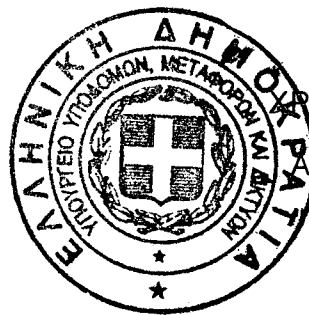
Επιπλέον δύναται να εξεταστεί η ενσωμάτωση στη συμφωνία κοινωνικών εξυπηρετήσεων διεθνών φορέων-οργανισμών, με αναγνωρισμένη κοινωνική και ανθρωπιστική δράση και στις πέντε Παραχωρήσεις καθώς και στις δύο Παραχωρήσεις που τα έργα βρίσκονται στο στάδιο λειτουργίας τους (Αττική Οδός και Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου).

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ. ΛΕ/ΙΟ/00/07/09/4951/08-01-2016 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ

Αθήνα, 08 Ιανουαρίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: ΔΕ/ΙΟ/00/07/09/4951

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πληροφορίες : Ι. Βολιώτης
Τηλέφωνο: 210 6999402

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Χ. Τρικούπη 182
101 78 – Αθήνα
FAX: 2106442940
e-mail: gke@ggde.gr

ΚΟΙΝ.: ΕΥΔΕ/ ΕΠ Κ&ΔΕ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 2147/24.12.2015 στη Βουλή των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. 145/05.01.2016 έγγραφό σας.
(β) Η με αρ. πρωτ. 2147/24.12.2015 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (β) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό και αναφορικά με θέματα που θίγονται και εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής :

Η ανάθεση σε κατασκευαστικούς ομίλους των έργων μελέτης - κατασκευής - χρηματοδότησης - λειτουργίας - συντήρησης και εκμετάλλευσης αυτοκινητοδρόμων με το σύστημα της Παραχώρησης έγινε κατόπιν διεθνών διαγωνισμών και οι υπογραφείσες συμβάσεις κυρώθηκαν με νόμους από την Βουλή των Ελλήνων.

Σύμφωνα με τις Συμβάσεις για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχώρησε το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών από τους χρήστες των Έργων στους Παραχωρησιούχους.

Για κάθε έργο Παραχώρησης είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους – οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης όπου είχε τεθεί και το Ανώτατο Όριο Διοδίου Τέλους (ΑΟΔΤ) που για ολοκληρωμένα τμήματα αυ/μου ανέρχεται σε 0,04€/χλμ σε τιμή 01.01.2003 (προ ΦΠΑ), το οποίο είναι κοινό για όλα τα έργα του προγράμματος και το οποίο δεν ήταν αντικείμενο της διαγωνιστικής διαδικασίας. Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του κάθε Έργου Παραχώρησης.

Το ύψος των τελών διοδίων καθορίστηκε από τις Συμβάσεις Παραχώρησης με την υποχρέωση της τήρησης του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ) που είναι η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών. Το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ), που οι Παραχωρησιούχοι δικαιούνται να επιβάλλουν σε επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2), τρώστηκε σε 0,04 € ανά χιλιόμετρο (χωρίς Φ.Π.Α.) σε σταθερές τιμές 01.01.2003 για όλα τα Ε.Π. με εξαίρεση το νέο τμήμα μεταξύ Α/Κ Ευαγγελισμού και σταθμού διοδίων Λεπτοκαρύς του Αυτοκινητοδρόμου Αιγαίου όπου η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών ορίστηκε σε 0,05 €/χλμ. Η ανωτέρω τιμή υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ε.Σ.Υ.Ε. και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους..



Με τις Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων οι οποίες επικυρώθηκαν από τη Βουλή των Ελλήνων με το Νόμο 4219/2013 (ΦΕΚ 269/Α'/11.12.2013) επανακαθορίσθηκε ο χρόνος εφαρμογής του ΑΟΔΤ και καταρτίσθηκαν τα Χρηματοοικονομικά Μοντέλα. Το δε Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ) δεν μεταβλήθηκε και παρέμεινε το ίδιο με το προβλεπόμενο από τις αρχικές Συμβάσεις Παραχώρησης, ενώ δεν προβλέπονται περαιτέρω αλλαγές στις τιμές διοδίων πέραν των προβλεπόμενων από την σύμβαση τιμαριθμικών αναπροσαρμογών ή διαφοροποιήσεων λόγω μεταβολής Φ.Π.Α.

Στις Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης προστέθηκε όρος για την υποβολή από τους Παραχωρησιούχους μελέτης πριν την ολοκλήρωση των έργων για περαιτέρω βελτίωση της αναλογικής χρέωσης με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες η οποία θα εφαρμοσθεί μετά την έγκριση των Δανειστών και του Δημοσίου σε συγκεκριμένη προθεσμία. Για το ενδιάμεσο χρονικό διάστημα οι Παραχωρησιούχοι, στο πλαίσιο της δυνατότητας εφαρμογής ιδιαίτερης εμπορικής πολιτικής, ήδη παρέχουν στους συχνούς ηλεκτρονικούς χρήστες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των πραγματοποιούμενων διελύσεων από τους σταθμούς διοδίων της τάξης του 50% ή και 60% (ΝΕΑ ΟΔΟΣ στον ΣΔ Αφιδνών, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινόφυτων, ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ στους Μετωπικούς Σταθμούς διοδίων Ελευσίνας και Ισθμού, ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ στους Μετωπικούς Σταθμούς διοδίων Λεπτοκαρνάς, Πυργετού, Μακρυχωρίου, Μοσχοχωρίου και Πελασγίας) και 80% στον ΜΣΔ Αιγινίου.

Επιπλέον για τους χρήστες-κατοίκους της ευρύτερης περιοχής Ωρωπού ελήφθη μέριμνα ώστε η τιμή των διοδίων να παραμείνει αμετάβλητη, ενώ για τους χρήστες-κατοίκους της ευρύτερης περιοχής Μεγάρων και για ενδοδημοτικές μετακινήσεις προβλέπεται έκπτωση της τάξης του 50% στις τιμές των διοδίων από την πρώτη διέλευση στους Πλευρικούς Σταθμούς Νέας Περάμου και Πάχης.

Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό των Έργων Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής τους. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια των Παραχωρησιούχων και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

Η τιμολόγηση στους μετωπικούς σταθμούς γίνεται με βάση το μήκος χρέωσης του σταθμού ενώ στους πλευρικούς σταθμούς γίνεται σύμφωνα με το διανυθέν ή υπολειπόμενο μήκος του μήκους χρέωσης του σχετιζόμενου μετωπικού σταθμού, δηλαδή κάποιο όχημα δεν χρεώνεται δύο φορές για οποιοδήποτε μήκος έχει διανύσει στον αυτοκινητόδρομο.

Με τη κατασκευή των πλευρικών σταθμών διοδίων επιδιώκεται αφενός μεν η ικανοποίηση της αρχής για την αναλογική χρέωση ανά χιλιόμετρο διανυόμενου μήκους αυτοκινητόδρομου και αφετέρου η διασφάλιση καλύτερων συνθηκών κυκλοφορίας στο παράπλευρο οδικό δίκτυο λόγω της αποθάρρυνσης εξόδου από αυτόν της διαμετρικής κυκλοφορίας προς αποφυγή πληρωμής διοδίων στους μετωπικούς σταθμούς (παράκαμψη τους), ιδιαίτερα δε των βαρέων οχημάτων και τη μη επιβάρυνση ως εκ τούτου του παράπλευρου και κατ' επέκταση του δευτερεύοντος οδικού δικτύου

Επισημαίνεται ότι για το ύψος των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν υπάρχει δυνατότητα μονομερούς παρέμβασης του Δημοσίου, χωρίς ταυτόχρονη αναπλήρωση, των από την παρέμβασή του αυτήν προκαλούμενων απωλειών εσόδων, μεταφέροντας τη σχετική δαπάνη από τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου στο σύνολο των πολιτών μέσω της φορολογίας.

Τέλος, η κατάργηση των διοδίων στα Έργα Παραχώρησης δεν είναι εφικτή χωρίς την καταγγελία των Συμβάσεων καθώς το εκ διοδίων εισπραττόμενο ποσό αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος του Παραχωρησιούχου για την μελέτη - κατασκευή - χρηματοδότηση - λειτουργία και συντήρηση του Έργου για όλη τη Περίοδο Παραχώρησης.

Ε. 4.

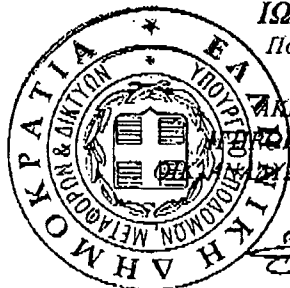
1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΛΕ
4. ΛΕ/ΛΟ/00/09
5. Ι. Βολιώτης
6. Β. Τσιμαλίδης

Ο Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ

α.α.

ΙΩΑΝ.ΒΟΛΙΩΤΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΠΛΗΡΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

α.α.

Β.ΘΩΜΑ