

5/1/2016



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **30.12.2015**

Αρ. Πρωτ **28**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Αποκατάσταση υποδομών, στις περιοχές διέλευσης του κλάδου Λεύκτρου - Σπάρτη
του Α/Δ Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 536/07.12.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Αθανάσιος Δαβάκης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Αθανάσιο Δαβάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε
τον κύριο Βουλευτή, ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. ΕΠΠ-ΒΕ/Δ/Φ3/11118/17-12-
2015 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ-Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης
Πελοποννήσου & Βορείου Ελλάδος ,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ. ΕΠΠ-ΒΕ/Δ/Φ3/11118/17-12-2015 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Η. Καμπύλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘ. ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ & Β.Ε.Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης
Πελοποννήσου & Βορείου Ελλάδος

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

17-12-2015

Αθήνα,

ΕΠΙ-ΒΕ/Δ / Φ3/ 11118

Αριθ. Πρωτ:

10713

Σχετικό:



0011118-15

Εξερχόμενο

2. ΠΡΩΤ:11118 - 17/12/2015

ΤΜΗΜΑ Δ

Αυτ/μος Κύρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη

Πληροφορίες : Κων/να Οικονόμου

ΠΡΟΣ:

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τηλέφωνο: 210 6992230

Ταχ.Δ/ση: Χαρ. Τρικούπη 182, 10178 Αθήνα

Φαξ: 210 6996668

Φαξ.: 210-6442940

Email: gke@ggde.gr

ΚΟΙΝ.:

Γεν. Δ/ντη Συγκοινωνιακών Υποδομών κ.
Μακρή.

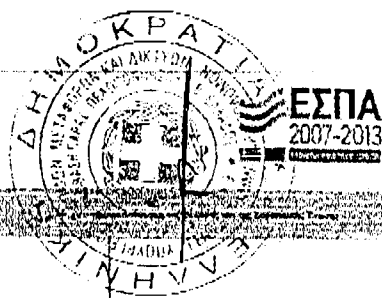
ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης (Νόμος 3559/2007) για τον Αυτοκινητόδρομο Κύρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 556/07.12.2015 Αναφορά του Βουλευτή κ. Αθανασίου Αδαμάκη στη Βουλή των Ελλήνων

Σχετικά: (α) Το με α.π. 28/09-12-2015 σημειώμά σας (α.π. εισερχ. στην Υπηρεσία μας Εισ.10713/09-12-2015)

Σε απάντηση του παραπάνω (α) σχετικού σημειώματός σας, αναφορικά με την Αναφορά του θέματος και στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε ότι:

- Όσον αφορά στην κυκλοφορία βαρέων οχημάτων στο υπάρχον οδικό δίκτυο, αυτή γίνεται νομίμως δεδομένου ότι είναι εφοδιασμένα με τις σχετικές άδειες και έχουν πληρώσει τα τέλη κυκλοφορίας. Η αστυνόμευση του επαρχιακού δρόμου γίνεται από εντεταλμένα όργανα (Αστυνομία, Νομαρχία - Δ/ση Συγκ.) τα οποία είναι αρμόδια και υπεύθυνα να επιληφθούν της οποιαδήποτε παράβασης επιφέρει φθορές στο τοπικό δίκτυο (π.χ. υπέρβαρα οχήματα). Η Υπηρεσία μας σε συνεννόηση με τον Παραχωρησιούχο θα καταβάλλει προσπάθεια για την αποκατάσταση, στο μέτρο του δυνατού, των ζημιών και των φθορών που υπάρχουν σε παράλληλες του αυτοκινητόδρομου οδούς, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων.



2. Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.15 του άρθρου 3 της Σύμβασης Παραχώρησης εξασφαλίζεται, όπου απαιτείται, η διαμόρφωση στοιχειωδών διανοίξεων για προσπέλαση παρόδιων ιδιοκτησιών εκεί όπου δεν προβλέπονται παράπλευροι οδοί.

Στο πλαίσιο αυτό εξετάζεται η δυνατότητα διαμόρφωσης, επιπλέον των όσων έχουν ήδη διαμορφωθεί, στοιχειωδών διανοίξεων για την αποκατάσταση προσβάσεων ιδιοκτησιών που είναι σε επαφή με τον αυτοκινητόδρομο, της τοπικής κυκλοφορίας και άρση αποκλεισμών καλλιεργητών από τις αγροκτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις τους, με την προϋπόθεση ότι θα γίνουν αποκλειστικά και μόνο με τη σύμφωνη γνώμη και άδεια των ιδιοκτητών των υπόψη ιδιοκτησιών.

Σε περίπτωση που δεν συναινούν με την διαμόρφωση των υπόψη διανοίξεων αυτές δεν θα υλοποιηθούν, δεδομένου ότι δεν υπάρχει δυνατότητα για περαιτέρω συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις.

3. Στον αυτοκινητόδρομο Λεύκτρο-Σπάρτη προβλέπονται οι εξής Ανισόπεδοι Κόμβοι (Α.Κ.):

- Ο Α.Κ. Λεύκτρου περί τη Χ.Θ. 0+000 της χάραξης
- Ο Α.Κ. Λογκανίκου περί τη Χ.Θ. 15+000 της χάραξης
- Ο Α.Κ. Πελλάνας περί τη Χ.Θ. 29+000 της χάραξης
- Ο Α.Κ. Σπάρτης περί τη Χ.Θ. 45+000 της χάραξης

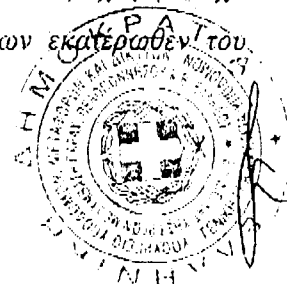
Η χωροθέτηση των παραπάνω Ανισόπεδων Κόμβων καθώς και του παράπλευρου οδικού δικτύου έγινε ύστερα από δημοσίευση και διαβούλευση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, το 2002, με τους αρμόδιους τοπικούς φορείς (Νομαρχία Λακωνίας). Κατά την διαβούλευση αυτή ουδέν σχετικό αίτημα υποβλήθηκε. Στη συνέχεια εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για την κατασκευή του τμήματος Λεύκτρο-Σπάρτη με την υπ' αριθμ. 130113/22-05-2003 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

Με βάση τις προβλέψεις της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) και του Βασικού Σχεδιασμού του Έργου:

Στην περιοχή «Καστορείου» έχουν προβλεφθεί:

- Η Άνω Διάβαση της Κ.Ο.15 (κάθετη οδός) περί τη Χ.Θ. 31+410
- Οι παράπλευροι Δ.Σ.Ρ.6 και Δ.Σ.Ρ.9

Με την ανωτέρω διάβαση και σε συνδυασμό με το δίκτυο παραπλεύρων που προβλέπονται στην Μ.Π.Ε. και στον Βασικό Σχεδιασμό του Έργου και κατασκευάζονται από τον Παραχωρησιούχο καθώς και το Υφιστάμενο Τοπικό Δίκτυο εξασφαλίζεται η επικοινωνία των εκατέρωθεν του Αυτοκινητοδρόμου περιοχών.



Οπότε η κατασκευή Ανισόπεδου Κόμβου στην περιοχή «Καστορείου» (περί τη Χ.Θ.31+410) δεν κρίνεται εύλογη τεχνικά, δεδομένου ότι η εν λόγω περιοχή συνδέεται με τον Α.Κ. Πελλάνας (Χ.Θ.29+000) μέσω του Δ.Σ.Ρ.6. (παράπλευρος) και απέχει από αυτόν μόλις 2,5χλμ.

4. Πέρα των ανωτέρω, σε περίπτωση τροποποιήσεων θα απαιτηθούν μακροχρόνιες διαδικασίες τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων καθώς και κήρυξης νέων συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων, γεγονός που θα θέσει σε κίνδυνο το νέο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του Έργου. Εκτός αυτού η δημιουργία επιπλέον κόμβων και η κατασκευή νέων παραπλεύρων πέραν των προβλεπόμενων από τη Σύμβαση Παραχώρησης και τον Βασικό Σχεδιασμό του Έργου, απαιτεί συμπληρωματικές πιστώσεις για την κατασκευή τους (οι οποίες θα πρέπει να αναζητηθούν αποκλειστικά από Εθνικούς Πόρους).

5. Παρά αυτά εξετάζεται τη δυνατότητα δημιουργίας πλήρους Ανισόπεδου Κόμβου περί τη Χ.Θ. 22+500 της οδού στην περιοχή Αγίου Κωνσταντίνου/Φουντέικα, όπου θα χρησιμοποιηθεί το τεχνικό Άνω Διάβασης (ΤΕ08) περί τη Χ.Θ.22+000 καθώς και το υπάρχον τοπικό δίκτυο, λόγω του ότι:

Α) Οι συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις που θα απαιτηθούν είναι περιορισμένης κλίμακας.

Β) Η συγκεκριμένη περιοχή αποτελεί τόσο χωροταξικά όσο και από πλευράς αγροτικής εκμετάλλευσης το «κέντρο» της Δ.Ε. Πελλάνας και προορισμό τόσο των ντόπιων καλλιεργητών, όσο και πολλών, που ενώ διαμένουν σε άλλες περιοχές της Δημοτικής Ενότητας ή ακόμα και στην Σπάρτη, διατηρούν τις αγροτικές εκμεταλλεύσεις στην συγκεκριμένη περιοχή.

Γ) Το υφιστάμενο πεπαλαιωμένο οδικό δίκτυο που θα πρέπει κάποιος να ακολουθήσει προκειμένου να μετακινηθεί από το ένα χωριό στο άλλο ελλείψει άμεσης πρόσβασης στον νέο αυτοκινητόδρομο, είναι επικίνδυνο, ολισθηρό και πολλές φορές το χειμώνα απροσπέλαστο, λόγω του παγετού και των χιονοπτώσεων. Λόγοι επίσης πυρασφάλειας της περιοχής επιβάλλουν την βελτίωση της προσβασιμότητας και προσπελασιμότητάς της, με δεδομένο ότι το υφιστάμενο δίκτυο σε πολλά σημεία του, δεν επιτρέπει την διέλευση των μεγάλων πυροσβεστικών οχημάτων.

Για τις περιορισμένης κλίμακας συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις που απαιτούνται είναι αναγκαία η συναίνεση των ιδιοκτητών για την παρίδοση των χώρων με την επανεκκίνηση του Έργου. Σε περίπτωση που έστω και ένας ιδιοκτήτης αρνηθεί την παράδοση του χώρου τότε ο εν λόγω κόμβος δεν θα κατασκευαστεί.

6. Σύμφωνα με την παράγραφο 14.2.4 του άρθρου 14 της Σύμβασης Παραχώρησης η αποκατάσταση ΑΤΙΑ υφιστάμενων αντιπλημμυρικών και αρδευτικών έργων βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Ολοκληρωτή. Παριχωρησιούχο και τα οποία σχετικά προβλήματα θα αποκατασταθούν μέχρι την ολοκλήρωση του Έργου.



7. Σχετικά με το αίτημα της κοινότητας Λογκανίκου για την κατασκευή νέας γέφυρας για την γεφύρωση του ρέματος «Κοτιστιάνη» στην περιοχή περί τη Χ.Θ. 0+369 του ASR5, όπου η μελέτη προβλέπει μικρή γεφύρωση του υπόψη ρέματος, σας ενημερώνουμε ότι η Υπηρεσία μας έχει εισηγηθεί κατ' αρχήν θετικά στο εν λόγω αίτημα.

Ε.Δ

1. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ
2. Φ12
3. Χρον. Αρχείο/Δ
4. Φάκελος/Δ
5. Κ. Οικονόμος

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ / ΚΕΣΠ / ΠΕ-ΒΕ

Ι. Καρνέσης

Μηχ/κός με Β' β.

