



05 ΙΑΝ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 30.12.2015

Αρ. Πρωτ 125

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

- ΘΕΜΑ: Σχετικά με τους απολυμένους εργαζόμενους στον αρχαιολογικό τομέα του Μετρό Θεσσαλονίκης
- ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 1834/10.12.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Αντώνιος Γρέγος
- ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Αντώνιο Γρέγο
2) Υπ. Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή τα εξής:

Το προσωπικό που εργάζεται στο αρχαιολογικό σκέλος του Μετρό Θεσσαλονίκης προσλαμβάνεται με συμβάσεις από τον ανάδοχο του έργου και η Αττικό Μετρό δεν έχει καμιά δικαιοδοσία στη διαχείρισή του, η οποία υπόκειται στα προβλεπόμενα από τις διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας. Η παραμονή του ή μη στην εργασία, αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου και της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης, η οποία έχει την εποπτεία για τις μεταβαλλόμενες ανάγκες των αρχαιολογικών εργασιών, δίδοντας τις σχετικές αρχαιολογικές εντολές για την πρόσληψή του σε αριθμό ανά ειδικότητα, λαμβάνοντας υπόψη τις διαθέσιμες κάθε φορά για το συγκεκριμένο σκοπό πιστώσεις. Αξίζει όμως να σημειωθεί ότι για οκτώ περίπου χρόνια που εκτελούνται αρχαιολογικές εργασίες στο έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης, οι τοπικές υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ, ουδέποτε έδωσαν αρχαιολογική εντολή για μείωση προσωπικού, λόγω περιορισμού του αντικειμένου των σχετικών εργασιών σε διάφορες θέσεις του έργου, όπως συμβαίνει σε άλλα δημόσια έργα και τη σχετική πρωτοβουλία για τις όποιες απολύσεις τις ελάμβανε πάντα ο ανάδοχος.

Είναι γνωστό ότι η αρχική δαπάνη των αρχαιολογικών εργασιών, ύψους 15 εκατ. ευρώ, για μια πόλη, όπως είναι η Θεσσαλονίκη, που μετρά 23 αιώνες ιστορίας, είχε υποεκτιμηθεί, καθώς μέχρι σήμερα έχουν δαπανηθεί περίπου 90 εκατ. ευρώ, ενώ σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΥΠΠΟΑ το ποσό αυτό θα ανέλθει στα 132 εκατ. ευρώ. Η Αττικό Μετρό κατόρθωσε μέχρι σήμερα να εξασφαλίσει την χρηματοδότηση του επιπλέον απαιτούμενου κονδυλίου μέσω δύο συμπληρωματικών συμβάσεων. Η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση (ΣΣ) ποσού 41,8 εκατ. ευρώ ήταν η πρώτη συμπληρωματική σύμβαση στην Ελλάδα, που αφορά αποκλειστικά αρχαιολογικές εργασίες και μάλιστα συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

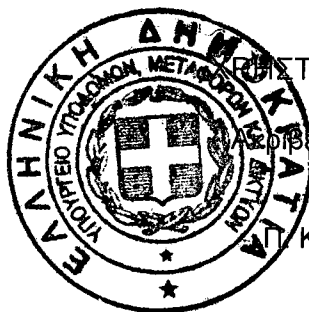
Η 2η ΣΣ, ύψους 25 εκατ. ευρώ, έχει πάρει όλες τις εγκρίσεις και η ΑΜ με στόχο την απρόσκοπτη συνέχιση των απολογιστικών αρχαιολογικών εργασιών, πριν ένα χρόνο περίπου, κάλεσε τον ανάδοχο να προσέλθει να την υπογράψει. Όμως ο ανάδοχος, προσχηματικά ,προφασιζόμενος την αίτηση διάλυσης της σύμβασης που έχει υποβάλλει - η οποία έχει απορριφθεί από την ΑΜ και η διαφωνία αυτή βρίσκεται πλέον στη διαιτησία - αρνήθηκε να προσέλθει για την υπογραφή της, με αποτέλεσμα το ανασκαφικό έργο να έχει σταματήσει από τότε. Τον Νοέμβριο δε, εξαντλήθηκαν πλήρως οι πιστώσεις της 1ης ΣΣ, από την οποία πληρώνονταν ο ανάδοχος απολογιστικά, για τη μισθοδοσία του εναπομείναντος επί συμβάσει προσωπικού που είχε προσλάβει ο ίδιος και το οποίο, όλο αυτό το χρονικό διάστημα, είτε κάλυπτε τις ανάγκες φύλαξης των χώρων και των αρχαιολογικών ευρημάτων, είτε υποαπασχολούνταν σε λοιπές αρχαιολογικές εργασίες (συντήρηση, τεκμηρίωση, κλπ), τους τελευταίους δε μήνες με καθεστώς εκ περιτροπής εργασίας.

Επιπλέον ,οι διαπραγματεύσεις του Υπουργείου με την πλευρά του αναδόχου βρίσκονται σε εξέλιξη, υπό καθεστώς πλήρους διαφάνειας, με απόλυτη τήρηση της νομιμότητας και με αποκλειστικό γνώμονα τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος .Σε περίπτωση που υπάρξει θετικό αποτέλεσμα από τον διάλογο, το οποίο θα εγγυάται την απρόσκοπτη συνέχιση των εργασιών, θα ξεκινήσουν και πάλι οι εργασίες από την νέα χρονιά, τόσο στο κατασκευαστικό όσο και στο αρχαιολογικό σκέλος του. Είναι προφανές ότι η συντριπτική πλειοψηφία του προσωπικού που θα προσληφθεί για τη συνέχιση των αρχαιολογικών εργασιών δεν μπορεί παρά να είναι οι μέχρι πρότινος εργαζόμενοι, καθώς διαθέτουν την σχετική εμπειρία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Γραφείο Αντίγραφου

Π. Καμπύλα