



21 ΔΕΚ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 18.12.2015

Αρ. Πρωτ 17

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το πέραςμα του τρένου από την Πάτρα

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 463/26.11.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ.114623/01-12-2015 σχετικό έγγραφο του ΟΣΕ Α.Ε. ,το με αρ.πρωτ. 270435/07-12-2015 σχετικό έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.,το με αρ. πρωτ. Α9/75183/1194/07-12-2015 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Στρατηγικής Μεταφορών ,και το με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚΠΤ20.00/ΛΜ/ΑΛ/8654/30-11-2015 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ-Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών(με το συνημμένο πρακτικό) ,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ. πρωτ. 114623/01-12-2015 σχετικό έγγραφο
- το με αρ.πρωτ. 270435/07-12-2015 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. Α9/75183/1194/07-12-2015 έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚΠΤ20.00/ΛΜ/ΑΛ/8654/30-11-2015 σχετικό έγγραφο (με το συνημμένο πρακτικό)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Π. Καμπύλη
αντίγραφο



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

B-350
B-358



CERTIFIED M.S.

ISO 9001:2008 1554/Δ

ISO 14001:2004252/Ω

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

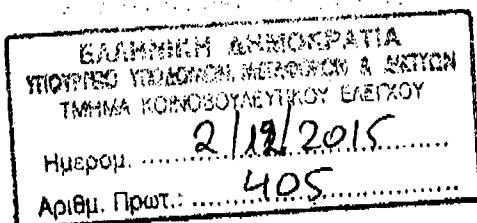
**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2015

Αρ. Πρωτ. : 114 623

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr



ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντα; Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορές της Βουλής.

ΣΧΕΤ : B-358 & B-350/27-11-2015 έγγραφά σας

Σε απάντηση των υπ' αριθμ. 519 & 463/26-11-2015 Αναφορών που κατατέθηκαν στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε ότι οι αναφορές στα επισυναπτόμενα δημοσιεύματα για τις προτάσεις της μελέτης των τριών Παλυτεχνείων (Ζυρίχης, ΕΜΠ, Πάτρας) ως και των συνεργαζόμενων με αυτά εγχώριων και αλλοδαπών μελετητικών γραφείων, έγιναν με δική τους ευθύνη και πρωταβουλία χωρίς κάποια συμμετοχή του ΟΣΕ.

Ακριβές αντίγραφο

Ο Πρόεδρος Δ.Σ. & Δ/νων Σύμβουλος

Π. Θεοφανόπουλος

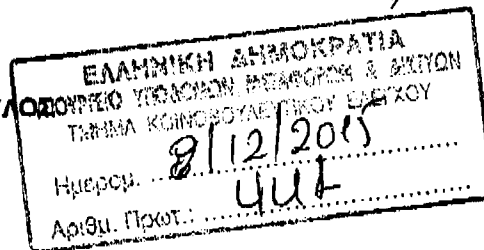


07-12-15;16:58 ;Α'δ:ΕΡΓΟΣΕ S.A. (ΜΕΛΕΤΕΣ)

p01:92106508299 ; 21065283420

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ Ι

Ημερομηνία: 08.12.2015
 Αριθ. Πρωτ.: 280435
 Αριθ. Συμβ.: -
 Κωδ. Τοπ.: -
 Φακ.Αρχ.Τμήμ.: 01.02.6

Προς: Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
 Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
 Τ. 210 6508320-8326 - F. 210 6508299
 e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν: - ΟΣΕ
 Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου
 - ΕΡΓΟΣΕ
 1. Πρόεδρος Δ.Σ.
 2. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 463/26-11-2015 Αναφορά Βουλής

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. Β-350/27-1-2015 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 (α.π. ΕΡΓΟΣΕ 269796/27-11-2015)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 463/26-11-2015 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο, στα θέματα τα οποία άπτονται της αρμοδιότητας της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Ο ΟΣΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του για τον στρατηγικό σχεδιασμό των έργων έχει αναλάβει τον σχεδιασμό των απαιτούμενων έργων και την προώθηση των αντίστοιχων μελετών μέχρι την ολοκλήρωση της προμελέτης, ώστε να εξευρεθεί τελικά η βέλτιστη λύση για τη διέλευση της Σ.Γ από την πόλη. Η ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. έχει αποστείλει στον ΟΣΕ όλα τα σχετικά στοιχεία των μέχρι σήμερα εκπονηθεισών μελετών, σχετικά με τη διέλευση της Σιδηροδρομικής Γραμμής (Σ.Γ) από την πόλη των Πατρών.

Επισημαίνεται ότι οι αποφάσεις χρηματοδότησης του συνόλου των έργων της γραμμής Κόρινθος - Πάτρα έχουν ως απαραίτητη προϋπόθεση τη σύνδεση της Σ.Γ με το λιμένα Πατρών.

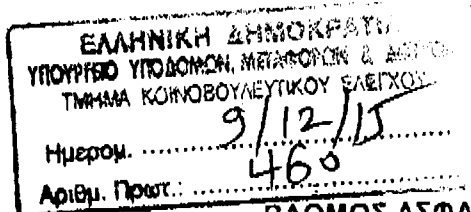
Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΟΥΡΔΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αθήνα, 7 Δεκεμβρίου 2015

Αριθμ. Πρωτ.
Α9/75183/1194

Βαθμ. Προτίτας

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 Τ.Κ. : 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ
 Πληροφορίες : Ε. Δημητρακοπούλου
 Τηλέφωνο : 210 650 8443
 Fax : 210 650 8409
 e-mail : e.dimitrakopoulou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΥΜΕΔΙ:
 → Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ: ΥΠΥΜΕΔΙ
 - Γεν. Δ/ντής Μεταφορών

Θέμα: Απάντηση στην με αριθμό 463/26-11-2015, Αναφορά του Βουλευτή κ. Νίκου Νικολόπουλου.

ΣΧΕΤ.: Το με α.π.Β-350/27-11-2015 (δικό μας 1194/30-11-2015) έγγραφο του Τ.Κ.Β. Ελέγχου του ΥΠΥΜΕΔΙ.

Όσον αφορά την Ερώτηση του βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου με θέμα «Θα περάσει το τρένο από την Πάτρα», η οποία μας διαβιβάστηκε με την ως άνω σχετική επιστολή του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, σας ενημερώνουμε ότι, σύμφωνα με τους κανονισμούς των ΔΔΜ (1315/2013/ΕΕ & 1316/2013/ΕΕ) ο λιμένας της Πάτρας (συμπεριλαμβανομένων των διασυνδέσεων λιμένων) και η σιδηροδρομική σύνδεση Αθήνας – Πάτρας, (συμπεριλαμβανομένων των διασυνδέσεων λιμένα) εντάσσονται στο κεντρικό (core) Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών και στον διάδρομο Ανατολής / Ανατολικής Μεσογείου (παρ. Ι κανονισμού CEF 1316/2013/ΕΕ).

○

Δ/ντής Στρατηγικής Μεταφορών
 ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΡΟΒΑΤΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

Τμήμα Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Μεταφορών





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφόρος Αλεξάνδρας 205
Τ.Κ. 115 23 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Χ. Μανουσάκης

Τηλέφωνο: 210-6417-587
F A X: 210-6417-530
e -mail: eyde.kssy@ggde.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ	FAX
☒	☒

Αθήνα, 30-11-2015

Αρ. πρωτ.: ΚΓ/ΦΚΠΤ20.00/ΑΜ/ΑΛ/8654
Σχετ. :

ΠΡΟΣ: 1. Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της
Γ.Γ.Υ. / ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.
Χ. Τρικούπη 182
Τ.Κ. 101 78 Αθήνα
Fax : 210 6442940
e-mail : gke@ggde.gr

Γραφείο Γενικού Δ/ντή Σ.Υ.
Χαριλάου Τρικούπη 182
Τ.Κ. 101 78 Αθήνα

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Αναφορά του Βουλευτή κ. Νικόλαου Ι. Νικολόπουλου (Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος) σχετικά με την διέλευση ή μη σιδηροδρομικής γραμμής από την Πάτρα.

Σχετ.: α) Η με αρ. πρωτ. 463/26-11-2015 Αναφορά του Βουλευτή κ. Νικόλαου Ι. Νικολόπουλου (Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος)
β) Το Πρακτικό 46^{ης} / 06-07-2010 Συνεδρίασης Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)

Σε απάντηση της ανωτέρω (α) σχετικής ερώτησης, που κατατέθηκε στην Βουλή των Ελλήνων και μας κοινοποιήθηκε με το με αρ. πρωτ. 17/27-11-2015 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, σας γνωρίζουμε τα εξής :

Σε κάθε περίπτωση η απόφαση για το εάν και πότε θα υλοποιηθεί η σιδηροδρομική γραμμή σύνδεσης της Πάτρας, η μελέτη καθώς και η κατασκευή της, δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας.

Η σχετική αρμοδιότητα ανήκει στον ΟΣΕ όπου εξ όσων γνωρίζουμε είχε προγραμματιστεί, στα πλαίσια του Γ΄ ΚΠΣ, η συνολική αναβάθμιση του σιδηροδρομικού άξονα της Αθήνας – Πάτρας.

Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας, η Υπηρεσία μας βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης κατασκευής του Νέου Λιμένα Πατρών.

Στο σχεδιασμό (Master Plan) του Λιμένα Πατρών σύμφωνα με το το (β) σχετικό Πρακτικό της Ε.Σ.Α.Λ. είχε προβλεφθεί εντός της ζώνης πρασίνου του Νέου Λιμένα Πατρών

η χωροθέτηση νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής η οποία προφανώς με την κατασκευή της θα έχει άμεση εξάρτηση και συνέργεια με την ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής σύνδεσης της Πάτρας.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Το σχετικό (β)

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

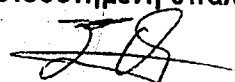
1. Φ. Δ/ντή
2. Τμήμα Εποπτείας Κατασκευών
3. ΠΤ20.00
4. Χ.Α.

Α. ΠΟΛΑΚΙΣ

Πολ. Μηχανικός με Β' βαθ.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η εξουσιοδοτημένη υπάλληλος


Σ. ΘΕΟΛΟΓΗ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ**

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**ΤΜΗΜΑ : α' - Ανάπτυξης - Βελτίωσης
Λιμενικών Υποδομών**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη - Πύλη ΕΙ

Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς

Πληροφορίες : Α. Ν. Παπαδόπολης Δετζώρτζης
Ε. Χατζηαντωνίου

Τηλέφωνα : 210-4064155, 210-4064157

Telefax : 210-4191037

e-mail : dlya@yen.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ (FAX & T/X)

Πειραιάς, 15-07-2010

Αρ. Πρωτ.: 8216/62/10

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Ε.Υ.Δ.Σ./Μ.Ε.Δ.Ε.
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 2088
31/8/2010

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 37144
Παράρτημα: 27-7-10

13.9.2010
Αρ. 43920
Αρ. 1604
Αρ. 1604
(πλην κρατητηρίου)

ΘΕΜΑ: «Διαβίβαση αποσπάσματος πρακτικού 46^{ης} Συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ. με τις αριθμ. 02 και 03/06-07-2010 Αποφάσεις».

ΣΧΕΤ: Α.Π. 8216/ 48 /10/18-06-2010 έγγραφο ΥΕΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠ/ΔΔΥ α

Σας διαβιβάζουμε απόσπασμα από το Πρακτικό της 46^{ης} Συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ. με τις Αποφάσεις 02 και 03 και παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Επιπυρνάπτεται

Πρακτικό με Αποφάσεις 02 και 03 (φ.18)

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Α.Σ. ΣΤΑΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ Θρ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΟΛΠΑ ΑΕ

Συνεδριακό Κέντρο, Κρηπίδωμα 3
ΤΚ 26110 Πάτρα, ΤΘ 3167
Τηλ: 2610 337594

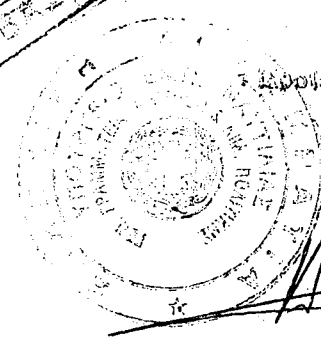
2. Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ
Παρασκευ 98-100, 114 ΕΣ Αθήνα
Τηλ: 210/6400311

Εσωτερική Διανομή:

ΥΠΟΙΑΝ/Γρ. κ. ΓΓΝΠ

ΜΕΤΡΩΝ ΕΚΣΤΗΚΕ



15-07-10

ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ Α. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΡΧΙΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.



ΠΡΑΚΤΙΚΟ 46^{ης} /06-07-2010 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (Ε.Σ.Α.Λ.)

1. Στον Πειραιά την 6^η Ιουλίου 2010, ημέρα Τρίτη και ώρα 10.30 μ.μ., συνήλθαν στην αίθουσα Συνεντεύξεων στον 5^ο όροφο του νέου κτιρίου του ΥΕΝΑΝΠ (Ακτή Βασιλειάδη – Πειραιά) τα μέλη της Ε.Σ.Α.Λ., κατόπιν των υπ. αριθ. 8216/48/10/18-06-10 πρόσκλησης του Προέδρου της Ε.Σ.Α.Λ., για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των θεμάτων:

1. ΠΕΙΡΑΙΑΣ : Επικαιροποίηση Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Εκθεσιακό – Συνεδριακό και Διεθνές Επιχειρηματικό Κέντρο ΟΛΠ ΑΕ» (αποστολέας – ενδιαφερόμενος: *Οργανισμός Λιμένος Πειραιά ΑΕ*) (Εξ' αναβολής 1ο θέμα 44ης Συνεδρίαση και 1ο θέμα 45ης Συνεδρίασης ΕΣΑΛ)
2. ΠΑΤΡΑ : Τροποποίηση χρήσεων γης και όρων, περιορισμών δόμησης στη χερσαία ζώνη του Νέου Λιμένα Πατρών (για την κάλυψη των αναγκών διευθέτησης της προσωρινής θέσης προκατασκευασμένων κρατητηρίων) (αποστολέας – ενδιαφερόμενος: *Οργανισμός Λιμένος Πάτρας ΑΕ*)
3. ΠΑΤΡΑ : Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εντός της λιμενικής ζώνης Πατρών, από το χώρο στάθμευσης φορτηγών στο ύψος της οδού Κύριλλου Αρχιεπισκόπου έως ποταμό Μείλιχο (αποστολέας – ενδιαφερόμενος: *Οργανισμός Λιμένος Πάτρας ΑΕ*)
4. ΜΠΟΥΡΓΚΑΣ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ : Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Αγωγός πετρελαίου Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη και συνοδευτικές εγκαταστάσεις – Ελληνικό τμήμα» (αποστολέας: *ΥΠΕΚΑ/ΓΔΠ/ΕΥΠΕ* – ενδιαφερόμενος: *Trans Balkan Pipeline*)
5. ΤΡΙΚΕΡΙ : Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Αλιευτικό καταφύγιο Αγίας Κυριακής Τρικεριού», Ν. Μαγνησίας (αποστολέας: *Περ.Θεσσαλίας/ΓΔΠ/ΔΙΠΕΧΩ* – ενδιαφερόμενος: *Κοινότητα Τρικεριού*)
6. ΛΑΥΡΙΟ : Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Τροποποίηση Προγραμματικού Σχεδίου Λιμένος Λαυρίου στην περιοχή Πλέντα Θορικού» (αποστολέας: *ΥΠΕΚΑ/ΓΔΠ/ΕΥΠΕ α*, ενδιαφερόμενος: *ΟΛ Λαυρίου ΑΕ*)
7. ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ : Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Αλιευτικό καταφύγιο Δ.Δ. Αγ. Θεοδώρων, Δήμου Αγ. Θεοδώρων, Ν. Κορινθίας» (αποστολέας: *Περ.Πελοποννήσου/ΓΔΠ/ΔΙΠΕΧΩ* – ενδιαφερόμενος: *Δήμος Αγ. Θεοδώρων*)



8. ΣΚΙΑΘΟΣ

: Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Ανακαίνιση του κρηπιδώματος παλαιού λιμένα Σκιάθου» (αποστολέας: *Περ. Θεσσαλίας/ΓΔΠ/ΔΙΠΕΧΩ* - ενδιαφερόμενος: *Λιμενικό Σκοπέλου*)

9. ΛΕΥΚΑΔΑ

: Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Επιβατικός Λιμένας Νότιας Λευκάδας» (αποστολέας: *ΥΠΕΚΑ/ΓΔΠ/ΕΥΠΕ* - ενδιαφερόμενος: *Ν.Α. Λευκάδας/ΔΤΥ*)

10. ΛΙΒΑΝΑΤΕΣ

: Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Επέκταση λιμενοβραχίονα Λιβανατών στο Δήμο Δαφνουσίων, Ν. Φθιώτιδας» (αποστολέας: *Περ. Στερεάς Ελλάδας/ΓΔΠ/ΔΙΠΕΧΩ* - ενδιαφερόμενος: *Δήμος Δαφνουσίων*)

11. ΣΑΛΑΜΙΝΑ

: Έγκριση όρων δόμησης και χρήσεων γης στο λιμένα Βουρκαρίου Σαλαμίνας (αποστολέας - ενδιαφερόμενος: *ΔΑΤ Σαλαμίνας*)

12. Ν. ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ

: Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Εκβάθυνση λιμένα Ν. Μηχανιώνας και κατασκευή αντιπροσαμμοωτικού μώλου» (αποστολέας: *ΥΠΕΚΑ/ΓΔΠ/ΕΥΠΕ* - ενδιαφερόμενος: *Δήμος Ν. Μηχανιώνας*)

13. ΣΙΦΝΟΣ

: Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Προστασία και επέκταση προβλήτα Φάρου Σίφνου» (αποστολέας: *Περ. Ν. Αιγαίου/ΓΔΠ/ΔΙΠΕΧΩ* - ενδιαφερόμενος: *ΔΑΤ Σίφνου*)

14. ΑΜΦΙΠΟΛΗ

: Χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον λιμένα Αμφίπολης (αποστολέας: *ΥΠΠΟΤ/Διεύθυνση Τουριστικών Λιμένων* - ενδιαφερόμενος: *Λιμενικό Ταμείο Αμφίπολης*)

15. ΣΑΜΟΣ

: Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου Ηραίου στο Δήμο Πυθαγορείου, Ν. Σάμου» (αποστολέας: *Περ. Β. Αιγαίου/ΓΔΠ/ΔΙΠΕΧΩ* - ενδιαφερόμενος: *Δήμος Πυθαγορείου*)

16. ΚΑΤΑΚΟΛΟ

: Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Τροποποίηση Προγραμματικού Σχεδίου Λιμένα Κατακόλου, Ν.Α. Ηλείας» (αποστολέας: *ΥΠΕΚΑ/ΓΔΠ/ΕΥΠΕ* - ενδιαφερόμενος: *Δ.Α.Τ. Πύργου*)

17. ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ

: Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Ανάπλαση παραλίας Ψανής και κατασκευή ποδηλατόδρομου Δήμου Ναυπάκτου» (αποστολέας: *ΥΠΕΚΑ/ΓΔΠ/ΕΥΠΕ* - ενδιαφερόμενος: *Δήμος Ναυπάκτου*)

18. ΣΑΜΠΑΤΙΚΗ

: Καθορισμός όρων - περιορισμών δόμησης εξομοιούμενης ζώνης λιμένα «Καταφυγίου αλιευτικών σκαφών Σαμπατικής» (αποστολέας - ενδιαφερόμενος: *Ν.Α. Αρκαδίας/ΔΤΥ*)

19. ΣΤΥΛΙΔΑ

: Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Εκβάθυνση διαύλου και λιμενολεκάνης λιμένα Στυλίδας - επέκταση προβλήτα και κρηπιδωμάτων λιμένα Στυλίδας» (αποστολέας: *ΥΠΕΚΑ/ΓΔΠ/ΕΥΠΕ* - ενδιαφερόμενος: *Ν.Α. Φθιώτιδας/ΔΤΥ*)

20. ΜΑΝΤΟΥΔΙ

: Ίδρυση και λειτουργία ναυπηγοεπισκευών στη θέση Κύμασι Μαντουδίου, αρμοδιότητας ΑΤ Λίμνης (αποστολέας: *Περ. Στερεάς Ελλάδας/ΓΔΠ/ΤΥΔΚ*, ενδιαφερόμενος: *ΑΤ Λίμνης*)



21. ΜΑΡΜΑΡΙ : Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Λιμενικά έργα λιμένα Μαρμαρίου (1η Αναθεώρηση)» (αποστολέας: ΥΠΕΚΑ/ΓΔΠ/ΕΥΠΕ – ενδιαφερόμενος: Λιμενικό Ταμείο Μαρμαρίου)
22. ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ : Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Μελέτη Λιμανιού Ελαφονήσου» (αποστολέας: ΥΠΕΚΑ/ΓΔΠ/ΕΥΠΕ ενδιαφερόμενος: Κοινότητα Ελαφονήσου)
23. ΑΤΑΛΑΝΤΗ : Παραχώρηση χώρου εντός ΧΖΛ Αταλάντης στο Ναυτικό Όμιλο Αταλάντης για την τοποθέτηση οικίσκου (αποστολέας – ενδιαφερόμενος: Λιμενικό Ταμείο Φθιώτιδας)
24. ΜΑΓΝΗΣΙΑ : Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Επέκταση υφιστάμενου προβλήτα και παραπλεύρου κρηπιδώματος, Δ. Σηπιάδος, Ν. Μαγνησίας» (αποστολέας: Περ. Θεσσαλίας / ΓΔΠ / ΔΙΠΕΧΩ, ενδιαφερόμενος: Δήμος Σηπιάδος)
25. ΚΕΑ : Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για ξενοδοχειακή μονάδα μικτού τύπου 5* 350 κλινών και συνοδά έργα, μεταξύ των οποίων και λιμενικά έργα (στη θέση Βρόσκοπος Δ. Κέας, ν. Κέας Ν. Κυκλάδων, σε γήπεδο 645.000 τμ ιδιοκτησίας της εταιρείας «Ανώνυμος εταιρεία ειδικού σκοπού 24») (αποστολέας: Περ. Ν. Αιγαίου/ΓΔΠ/ΔΙΠΕΧΩ, ενδιαφερόμενος: Ανώνυμος εταιρεία ειδικού σκοπού 24)
26. ΡΕΘΥΜΝΟ : Καθορισμός όρων – περιορισμών δόμησης και χρήσεων γης σε τμήμα της χερσαίας ζώνης λιμένα Ρεθύμνου (αποστολέας – ενδιαφερόμενος: ΔΙΤ Ρεθύμνου)
27. ΜΑΓΝΗΣΙΑ : Περιβαλλοντική αδειοδότηση για την κατασκευή κρηπιδώματος και αποθήκης στον αιγιαλό, για τον εκσυγχρονισμό της υφιστάμενης μονάδας εκτροφής τσιπούρας – λαυρακίου, χωρίς αύξηση της δυναμικότητας (150tn/έτος) από την ΙΧΘΥΟΤΡΟΦΕΙΑ ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΥ ΑΕ, που βρίσκεται και λειτουργία στη θέση Λαδικού του ΔΔ Σούρπης (αποστολέας: Περ. Θεσσαλίας / ΓΔΠ / ΔΙΠΕΧΩ, ενδιαφερόμενος: ΙΧΘΥΟΤΡΟΦΕΙΑ ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΥ ΑΕ)
28. ΘΕΣΠΡΩΤΙΑ : Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου : «Κατασκευές στον αιγιαλό και το θαλάσσιο χώρο στη θέση «Χασομέρι Αετού» Λωρίδας Σαγιάδας Ν. Θεσπρωτίας από την Δελφίνι Υδατοκαλλιέργειες ΑΕ» (αποστολέας: Περ. Ηπείρου / ΓΔΠ / ΔΙΠΕΧΩ, ενδιαφερόμενος: Δελφίνι Υδατοκαλλιέργειες ΑΕ)

Επίσης τέθηκαν εκτός Ημερήσιας Διάταξης από τον Πρόεδρο της Επιτροπής το παρακάτω θέμα:

29. ΚΟΡΙΝΘΟΣ : Λειτουργικά προβλήματα λιμένος Κορίνθου – Ανάγκη εκπόνησης απαιτούμενων μελετών (περιβαλλοντικών μελετών, μελετών σκοπιμότητας, κλπ)

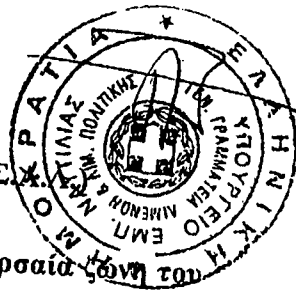
2. Από τα οριζόμενα σύμφωνα με την αριθ. 8216.01/08/10/02-06-2010 Απόφαση κ. ΥΕΝ (ΦΕΚ 199 Τεύχος υπαλλήλων ειδικών θέσεων και οργάνων διοίκησης φορέων του δημοσίου και ευρύτερου δημοσίου τομέα/04-06-2010) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, μέλη της Επιτροπής παρόντα την 06-07-10, ήταν τα παρακάτω:

4. Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος της Ε.Σ.Α.Λ. κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης και συζητήθηκαν τα εξής θέματα α/α 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 18, 25 της Ημερήσιας Διάταξης καθώς και ένα θέμα εκτός Ημερήσιας Διάταξης (α/α 29) αναφορικά με τα υφιστάμενα λειτουργικά προβλήματα λιμένος Κορίνθου όπως παρουσιάζονται στο παράρτημα με τις Αποφάσεις που επισυνάπτεται, το οποίο και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος πρακτικού. Μετά τη συζήτηση των θεμάτων, διεκόπη η εν λόγω Συνεδρίαση και αποφασίστηκε η συνέχιση του εντός των επόμενων ημερών. Θα αποσταλεί σχετική πρόσκληση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ**





ΘΕΜΑ 02 ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ 46ης / 06-07-2010 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (Ε.Σ.Χ.Α.Λ.Α.)

ΠΑΤΡΑ : Τροποποίηση χρήσεων γης και όρων, περιορισμών δόμησης στη χερσαία ζώνη του
Νέου Λιμένα Πατρών

1. Σχετική νομοθεσία - παραπομπές

Σύμφωνα με τις Δ/ξεις της παρ. 2ε, άρθρου δέκατου ένατου Ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145Α), αρμοδιότητα της ΕΣΑΛ αποτελεί και η 'η έγκριση, αναθεώρηση/επικαιροποίηση των αναπτυξιακών προγραμμάτων και μελετών διαχείρισής (Master Plan) των λιμένων, με τα οποία θα καθορίζονται τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια της Ζώνης Λιμένα, οι επιτρεπόμενες προσχώσεις, οι χρήσεις γης, οι όροι και οι περιορισμοί δόμησης, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και κάθε αναγκαίο στοιχείο για την εξυπηρέτηση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας του λιμένα'.

2. Στοιχεία της πρότασης

- Με την υπ. αριθμ. 03/15-07-2002 Απόφαση ΕΣΑΛ εγκρίθηκαν χρήσεις γης – όροι και περιορισμοί δόμησης στη χερσαία ζώνη του νέου λιμένα Πατρών.
- Με την υπ. αριθμ. 12/19-02-2009 Απόφαση ΕΣΑΛ εγκρίθηκε τροποποίηση των εγκεκριμένων όρων δόμησης και χρήσεων γης.
- Με το υπ. αριθμ. 1612/52/575/108.5/84.2/22-03-10 έγγραφο ΟΛΠΑ ΑΕ διαβιβάστηκε πρόταση τροποποίησης των όρων – περιορισμών δόμησης και χρήσεων γης του Νέου Λιμένα Πατρών για την κάλυψη των αναγκών διευθέτησης της προσωρινής θέσης προκατασκευασμένων κρατητηρίων. Συγκεκριμένα για την κάλυψη των αναγκών εγκατάστασης προσωρινών προκατασκευασμένων κρατητηρίων σε συγκεκριμένη θέση προτείνεται η προσθήκη της συγκεκριμένης χρήσης στις χρήσεις των Οικοδομικών τετραγώνων II, III, και IV, καθώς επίσης και η επέκταση του Οικοδομικού Τετραγώνου III, ώστε να συμπεριληφθεί η επιλεγείσα περιοχή χωροθέτησης των προκατασκευασμένων κρατητηρίων με τους ίδιους όρους δόμησης που ήδη ισχύουν.

3. Ιστορικό

- υπ. αριθμ. Δ4/ο/3/54/Φ5/Μ-Α/13-07-1993 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - «Έγκριση του πρώτου τμήματος της μελέτης «Στρατηγική μελέτη ανάπτυξης λιμένος Πατρών και αναγκαίες τεχνικές μελέτες».
- υπ. αριθμ. Δ4β/123/8/Φ5/Μ-Α/19-07-1994 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - «Έγκριση προκαταρκτικής μελέτης λιμενικών έργων».
- υπ. αριθμ. 03/15-07-2002 Απόφαση ΕΣΑΛ - «Έγκριση χρήσεων γης – όρων και περιορισμών δόμησης στη χερσαία ζώνη του νέου λιμένα Πατρών».
- υπ. αριθμ. 07/29-12-2005 Απόφαση ΕΣΑΛ - «Αναπροσαρμογή μήκους νηοδόχων στο Νέο Λιμένα Πατρών»
- υπ. αριθμ. 12/19-02-2009 Απόφαση ΕΣΑΛ - Εγκρίθηκε τροποποίηση των εγκεκριμένων όρων δόμησης και χρήσεων γης.
- υπ. αριθμ. 8211.03/Φ.78/10/10/03-03-10 έγγραφο ΥΠΟΙΑΝ/ΓΓΝΠ/ΔΛΥ α - Έγγραφο περί διαμόρφωσης χώρου προσωρινών κρατητηρίων Κ.Λ. Πάτρας στον νέο Λιμένα Πατρών



- υπ. αριθμ. 18/2010 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΛΠΑ σύμφωνα με την οποία επιλέγεται χώρος για τη διαμόρφωση προσωρινών κρατητηρίων πυροσβεστικού σταθμού σε έκταση 1000,00 τμ. Επίσης, σύμφωνα με αυτήν θα προχωρήσει στην προμήθεια και διαμόρφωση εσωτερικά εμπορευματοκιβωτίων συνολικού εμβαδού 200,00 τμ περίπου και τη διαμόρφωσή τους σε κρατητήρια ανδρών – γυναικών, τη διαμόρφωση εξωτερικού χώρου προαυλισμού, καθώς και τη μεταφορά στον παραπάνω χώρο του οικήματος του τμήματος ασφαλείας ΚΛ Πάτρας
- υπ. αριθμ. 1612/52/575/108.5/84.2/22-03-10 έγγραφο ΟΛΠΑ ΑΕ – Διαβίβαση της πρότασης τροποποίησης όρων περιορισμών δόμησης και χρήσεων γης του ΟΛΠΑ ΑΕ

4. Περιγραφή πρότασης

4.1. Εγκεκριμένη πρόταση για χρήσεις γης και όρους – περιορισμούς δόμησης στη χερσαία ζώνη λιμένα του Νέου Λιμένα Πατρών (03/15-07-2002 Απόφαση ΕΣΑΛ)

Σύμφωνα με την εγκεκριμένη από την ΕΣΑΛ πρόταση για χρήσεις γης και όρους – περιορισμούς δόμησης, ο Νέος Λιμένας Πατρών χωρίζεται σε τέσσερις ζώνες:

α. Ζώνη στάθμευσης – αναμονής – επιβίβασης.

β. Ζώνη αποθέσεως εμπορευμάτων.

γ. Ζώνη Οικοδομικών τετραγώνων (η οποία αποτελείται από τα οικ. Τετράγωνα I, II, III, IV).

δ. Ζώνη πρασίνου και μελλοντική διέλευση γραμμής ΟΣΕ.

Επίσης έχουν εγκριθεί τα παρακάτω:

α. Όροι και περιορισμοί δόμησης στη ζώνη των οικοδομικών τετραγώνων :

- Συντελεστής κάλυψης : 40 %
- Συντελεστής δόμησης : 0,50
- Μέγιστο ύψος : 10μ. (+2μ. στέγη)
- Ύψος πύργου : 14 μέτρα.

β. Χρήσεις γης που επιτρέπονται στη χερσαία ζώνη λιμένα :

i) Στη ζώνη στάθμευσης – αναμονής – επιβίβασης:

- Φορτοεκφόρτωση πλοίων
- Αναμονή και στάθμευση ΙΧ και φορτηγών
- Κατασκευή πεζογεφυρών, κοινών – κυλιόμενων κλιμάκων.
- Διαμόρφωση πεζόδρομων.

ii) Στη ζώνη απόθεσης εμπορευμάτων:

- Απόθεση ασυνόδευτων εμπορευμάτων με τον απαραίτητο εξοπλισμό φορτοεκφόρτωσης.

iii) Στη ζώνη οικοδομικών τετραγώνων:

Ο.Τ.	Χρήσεις
I	Κτίρια Αποθηκών, υποσταθμών, υπόστεγων, μηχανοστασίων για τις ανάγκες του τελωνείου και Υπουργείου Μεταφορών και Συγκοινωνιών, αυτοκινητόδρομων, πεζόδρομων, χώρων στάθμευσης Ι.Χ. και φορτηγών, χώρων εναπόθεσης συνοδευμένων και ασυνόδευτων εμπορευμάτων, υποσταθμών ΔΕΗ, δεξαμενών νερού και πρατήριο υγρών καυσίμων
II, III και IV	Κτίρια Αναμονής ατόμων, εστίασης και αναψυχής, γραφείων για τις ανάγκες των υπηρεσιών του λιμένα, πρακτορείων, τραπεζών,

	καταστημάτων, τελωνείου, αστυνομία, λιμενική, πυροσβεστικής υπηρεσίας, αποθηκών, μηχανοστασίου, χώρων, υπόστεγων αυτοκινητόδρομων, πεζοδρόμων, χώρων στάθμευσης Ι.Χ., λεωφορείων και φορτηγών, υποσταθμών δεξαμενής νερού.
--	--



iv) Στη ζώνη πρασίνου και μελλοντικής διέλευσης γραμμής ΟΣΕ, επιτρέπεται μόνο η φύτευση και η δημιουργία πεζοδρόμων.

4.2. Εγκεκριμένη πρόταση τροποποίησης για χρήσεις γης και όρους – περιορισμούς δόμησης στη χερσαία ζώνη λιμένα του Νέου Λιμένα Πατρών (12/19-02-2009 Απόφαση ΕΣΑΔ)

Συγκεκριμένα εγκρίθηκε

- μια ενιαία εμπορική ζώνη, ώστε να υπάρχει αφ' ενός η δυνατότητα συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του ISPS για τη φύλαξη των χώρων και αφ' ετέρου να είναι εφικτή η διακίνηση μοναδοποιημένων φορτίων, containers, χύδην φορτίων καθώς και γενικών φορτίων. Επίσης εγκρίθηκε η αναδιάταξη των προβλεπόμενων κτιριακών εγκαταστάσεων, των σημείων ελέγχου, της κυκλοφοριακής διάταξης και των σημείων εισόδου – εξόδου.
 - εντός της ζώνης πρασίνου η χωροθέτηση νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής, ηλεκτροκινούμενη με εύρος κατάληψης 13μ., και η διαμόρφωση ενός επιλιμενίου σιδηροδρομικού σταθμού με μήκος κεντρικής αποβάθρας 300μ.
 - η διαμόρφωση πλευρικού πολυχρηστικού κρηπιδώματος αντί πρανούς, στο νότιο όριο της λιμενικής εγκατάστασης για τη βέλτιστη εκμετάλλευση του διαθέσιμου θαλάσσιου μετώπου
 - εντός του ΟΤΙ η χρήση του Τελωνείου
- Επίσης συμπληρώθηκαν οι εγκεκριμένοι όροι δόμησης και χρήσεις γης με τα εμβαδά των ζωνών και οικοδομικών τετραγώνων.

Ζώνες – Οικοδομικό τετράγωνο	Εμβαδόν
Ζώνη απόθεσης εμπορευμάτων	65.678,70 τμ
Ζώνη Στάθμευσης –αναμονής – επιβίβασης	142.091,60 τμ
ΟΤ Ι	29.270,20 τμ
ΟΤ ΙΙ	30.108,90 τμ
ΟΤ ΙΙΙ	41.019,70 τμ
ΟΤ ΙV	11.079,10 τμ

4.3. Νέα Πρόταση

Η περιοχή στην οποία προτείνεται η χωροθέτηση της προσωρινής εγκατάστασης προκατασκευασμένων κρατητηρίων για την κάλυψη των αναγκών του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πάτρας, είναι η περιοχή δυτικά του πυροσβεστικού σταθμού, στο βορειοανατολικό άκρο του Νέου Λιμένα Πατρών. Η επιλεγείσα έκταση βρίσκεται εν μέρει εντός της ζώνης στάθμευσης – αναμονής – επιβίβασης και εν μέρει εντός της εσωτερικής οδού κεντρικής κυκλοφορίας Λιμένα, και σε επαφή με το οικοδομικό τετράγωνο ΟΤ ΙΙΙ.

Η επιλογή της συγκεκριμένης θέσης έγινε με βάση τα εξής κριτήρια:

- την μη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας και των λοιπών λειτουργιών του λιμένα

- την γειτνίαση της περιοχής με τον χώρο εισόδου – εξόδου από και προς τον λιμενικό χώρο
- την ικανοποίηση στοιχειωδών συνθηκών ασφάλειας, που πρέπει να διέπουν την κρατητηρίων και του περιβάλλοντος χώρου αυτών



Η προτεινόμενη έκταση έχει συνολικό εμβαδόν 1453,18 τμ από τα οποία τα 940,59 τμ διατίθενται για την χωροθέτηση των προκατασκευασμένων κρατητηρίων και τη διαμόρφωση του χώρου προαυλισμού, συμπεριλαμβανομένης της απαραίτητης διπλής περιφράξης. Η υπόλοιπη έκταση διατίθεται για την τοποθέτηση του κτιρίου της ασφάλειας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πατρών, καθώς και ως απαραίτητος χώρος κίνησης οχημάτων της υπηρεσίας για τη μεταφορά προσώπων. Με βάση τα ανωτέρω προτείνεται η επέκταση του οικοδομικού τετραγώνου ΟΤ III έτσι ώστε να συμπεριληφθεί σε αυτό η παραπάνω έκταση. Η έκταση και οι όροι δόμησης του ΟΤ III όπως έχουν εγκριθεί με τις προαναφερόμενες αποφάσεις ΕΣΑΛ είναι :

Ο.Τ.	Έκταση Ο.Τ.	Επιτρεπόμενη κάλυψη 40 %	Επιτρεπόμενη δόμηση 0,50	Μέγιστο ύψος
III	41.019,70 τμ	16.407,88 τμ	20.509,85 τμ	10,00μ + 2,00 στέγη

Με την προτεινόμενη επέκταση του οικοδομικού τετραγώνου κατά 1.453,18 τμ, οι όροι και περιορισμοί δόμησης που διέπουν διαμορφώνονται ως εξής:

Ο.Τ.	Έκταση Ο.Τ.	Επιτρεπόμενη κάλυψη 40 %	Επιτρεπόμενη δόμηση 0,50	Μέγιστο ύψος
III	42.472,88 τμ	16.989,15 τμ	21.236,44 τμ	10,00μ + 2,00 στέγη

Οι πραγματοποιημένοι όροι δόμησης στο οικοδομικό τετράγωνο III σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 85/2009 οικοδομική άδεια φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Ο.Τ.	Πραγματοποιημένη κάλυψη 40 %	Πραγματοποιημένη δόμηση 0,50
III	7.696,86 τμ < 16.407,88 τμ	8.156,61 τμ < 20.509,85 τμ

Το συνολικό εμβαδόν των προς εγκατάσταση προκατασκευασμένων οικίσκων εκτιμάται σε 205,00 τμ περίπου, και το κτίριο της ασφάλειας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πατρών έχει εμβαδόν 125,00 τμ περίπου. Ως εκ τούτου, μετά την εγκατάσταση των οικίσκων στην προτεινόμενη θέση δεν γίνεται υπέρβαση των όρων δόμησης που διέπουν το οικοδομικό τετράγωνο III.

Επίσης προτείνεται η προσθήκη της χρήσης κρατητηρίων προσωρινής κράτησης στις ήδη εγκεκριμένες χρήσεις γης, οι οποίες διέπουν τα οικοδομικά τετράγωνα II, III, IV.

Η οριστική θέση των κρατητηρίων εκτιμάται ότι μπορεί να καθοριστεί σε ένα από τα μελλοντικά κτίρια που πρόκειται να κατασκευαστούν με την ολοκλήρωση του τρίτου τμήματος του Νέου Λιμένα. Το σκοπό αυτόν εξυπηρετεί η προσθήκη της χρήσης των κρατητηρίων στα οικοδομικά τετράγωνα II, III, IV όπως προαναφέρθηκε, στα οποία προβλέπεται η ανέγερση των μελλοντικών εγκαταστάσεων.

5. Σκοπιμότητα

Οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις κρατητηρίων Κ.Α.Πάτρας δεν καλύπτουν τις βασικές και στοιχειώδεις απαιτήσεις συνθηκών κράτησης, με αποτέλεσμα η Ελλάδα να έχει γίνει αντικείμενο

πρόκλησης δυσμενών σχολίων (έκθεση της Επιτροπής του Συμβουλίου της Ευρώπης για την πρόληψη των βασανιστηρίων και της απάνθρωπης ή ταπεινωτικής μεταχείρισης ή τιμωρίας (CPT))
Η υποβληθείσα πρόταση τροποποίησης των χρήσεων γης και όρων – περιορισμών δόμησης και χρήσεων γης εντός του Ν. Λιμένα Πατρών αποσκοπεί μετά την έγκρισή της, στη διαμόρφωση προσωρινών προκατασκευασμένων κρατητηρίων, ώστε να δοθεί προσωρινή λύση στο συγκεκριμένο πρόβλημα, έως ότου κατασκευαστεί και ολοκληρωθεί το τρίτο τμήμα του Ν. Λιμένα Πατρών όπου θα πρέπει όμως να προβλεφθεί χώρος, σε συνεργασία με την Υπηρεσία μελέτης και επίβλεψης του Ν. Λιμένα Πατρών (ΕΥΔΕ- ΜΕΔΕ), για την οριστική διευθέτηση του θέματος.

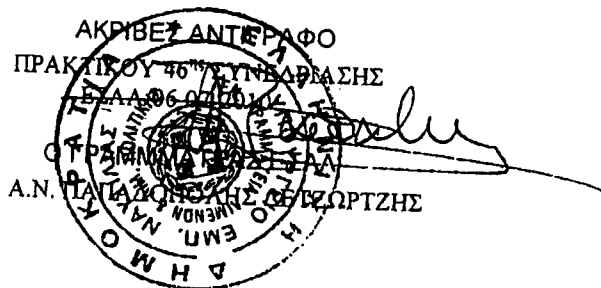
Μετά τα παραπάνω, η ΕΣΑΛ αποφασίζει ομόφωνα:

ΑΠΟΦΑΣΗ 02/06-07-2010

Εγκρίνεται η ανωτέρω πρόταση

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ**



ΘΕΜΑ 03 ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ 46ης / 06-07-2010 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (Ε.Υ.Π.Α.Λ.)



ΠΑΤΡΑ : Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων εντός της λιμενικής ζώνης Πατρών από το χώρο στάθμευσης φορτηγών στο ύψος της οδού Κύριλλου Αρχιεπισκόπου έως ποταμό Μείλιχο

1. Σχετική νομοθεσία

Σύμφωνα με τις Δ/ξεις της παρ. 2ε, άρθρου δέκατου ένατου Ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145Α), αρμοδιότητα της ΕΣΑΛ αποτελεί και η 'η έγκριση, αναθεώρηση / επικαιροποίηση των αναπτυξιακών προγραμμάτων και μελετών διαχείρισης (Master Plan) των λιμένων, με τα οποία θα καθορίζονται τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια της Ζώνης Λιμένα, οι επιτρεπόμενες προσχώσεις, οι χρήσεις γης, οι όροι και οι περιορισμοί δόμησης, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και κάθε αναγκαίο στοιχείο για την εξυπηρέτηση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας του λιμένα'

2. Ιστορικό – Στοιχεία Πρότασης

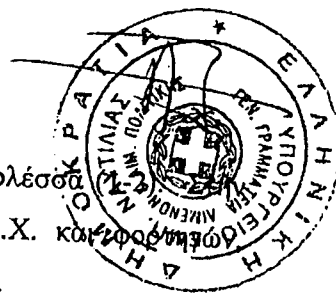
- υπ. αριθμ. 10/22-11-2004 Απόφαση 14ης Συνεδρίασης ΕΣΑΛ - Εγκρίθηκε η πρόταση Χωροταξικής – κυκλοφοριακής οργάνωσης των χερσαίων χώρων και βελτίωση της Λιμενικής Υποδομής του λιμένα Πατρών και καθορισμός χρήσεων γης και όρων δόμησης για την τακτοποίηση υφιστάμενων κτιριακών εγκαταστάσεων και μόνο, ενώ κάθε νέα κατασκευή θα εξετασθεί μεμονωμένα από την ΕΣΑΛ.
- υπ. αριθμ. 1320/08-03-10 έγγραφο ΟΛΠΑ ΑΕ / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών – Αποστολή Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων εντός της λιμενικής ζώνης Πατρών, από το χώρο στάθμευσης φορτηγών στο ύψος της οδού Κύριλλου Αρχιεπισκόπου έως ποταμό Μείλιχο

3. Στοιχεία Πρότασης

Η τεχνική έκθεση καθώς και το διάγραμμα κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης του Λιμένα Πατρών αποτελούν συμπλήρωμα της πρότασης χωροταξικής – κυκλοφοριακής οργάνωσης των χερσαίων χώρων και βελτίωσης της Λιμενικής Υποδομής του λιμένα Πατρών και καθορισμός χρήσεων γης και όρων δόμησης, όπως αυτή είχε εγκριθεί από την ΕΣΑΛ.

4. Περιγραφή πρότασης

Για την καλύτερη εποπτεία του χώρου και την κατανόηση των παρεμβάσεων η περιοχή μελέτης (η οποία καταλαμβάνει τον χώρο εντός λιμενικής ζώνης από το χώρο στάθμευσης φορτηγών έως τον ποταμό Μείλιχο) έχει διαιρεθεί σε επτά (7) ζώνες, όπως φαίνεται στο σχέδιο Κ01 Διάγραμμα κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης του Λιμένα Πατρών.



Ζώνη Α : Από το χώρο στάθμευσης φορτηγών έως το ύψος της οδού Παπαφλέσσα ζώνη αυτή συσσωρεύονται ομαδοποιημένοι χώροι στάθμευσης Ι.Χ. και φορτηγών παράλληλα με χρήσεις αναψυχής, όπως το Λούνα Πάρκ και ο Ν.Ο.Π.

Ζώνη Β : Από το ύψος της οδού Παπαφλέσσα έως την Ιχθυόσκαλα (2-3). Αποτελεί περιοχή αναψυχής και περιπάτου με διαμορφωμένους και υπό διαμόρφωση χώρους πρασίνου.

Ζώνη Γ : Από την Ιχθυόσκαλα έως το ύψος της οδού Τσαμαδού (3-4). Περιλαμβάνει την Ιχθυόσκαλα και ομαδοποιημένους χώρους στάθμευσης Ι.Χ. και φορτηγών.

Ζώνη Δ : Από το ύψος της οδού Τσαμαδού έως το ύψος της οδού Κολοκοτρώνη (4-5). Περιλαμβάνει τα κυρίως κτίρια που εξυπηρετούν τις υπηρεσίες του λιμένα. Σ' αυτή τη ζώνη συγκεντρώνεται ένα τμήμα των εμπορικών δραστηριοτήτων του λιμένα. Περιλαμβάνεται και ο μώλος Αγ. Νικολάου έως το κρηπίδωμα 9 μετά την ελεγχόμενη πύλη 3.

Ζώνη Ε : Από το ύψος της οδού Κολοκοτρώνη έως και την Πύλη 7 (5-6). Περιλαμβάνει δραστηριότητες επιβατικού και εμπορικού χαρακτήρα και χώρους στάθμευσης που εξυπηρετούν τις παραπάνω ανάγκες.

Ζώνη ΣΤ: Από την Πύλη 7 έως το ύψος της οδού Τερψιθέας (6-7). Αποτελεί ήδη διαμορφωμένο χώρο αναψυχής κατά το μεγαλύτερο τμήμα του. Περιλαμβάνει την μαρίνα σκαφών αναψυχής, καταστήματα, το καρνάγιο και χώρους στάθμευσης που εξυπηρετούν τις παραπάνω ανάγκες.

Ζώνη Ζ: Από το ύψος της οδού Τερψιθέας (6-7) έως τον ποταμό Μείλιχο. Το μεγαλύτερο μέρος της έκτασης καταλαμβάνεται από χώρους στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων.

Η μελέτη στο παρόν τεύχος διαρθρώνεται σε κεφάλαια το καθ' ένα από τα οποία αφορά ομαδοποιημένες τις κυκλοφοριακές λειτουργίες εντός της λιμενικής ζώνης ως εξής:

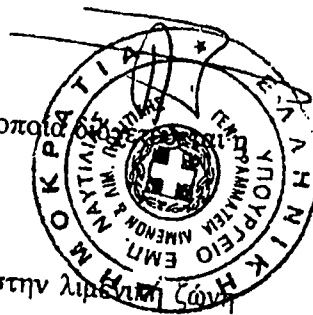
1. Πύλες εισόδου – εξόδου στην λιμενική ζώνη
2. Κίνηση οχημάτων εντός λιμενικού χώρου
3. Χώροι στάθμευσης Ι.Χ. & φορτηγών
4. Κινήσεις & διαβάσεις πεζών
5. Αστική συγκοινωνία – Ταξί

ΠΥΛΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

Ζώνη Α.

Στο ύψος της οδού Παπαφλέσσα πραγματοποιείται η είσοδος και η έξοδος Ι.Χ. οχημάτων και φορτηγών από βορρά προς νότο και από νότο προς βορρά. Η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινούς

σηματοδότες σε σχέση και με την κυκλοφορία της οδού Ακτής Δυμαίων, στην οποία υπάρχει διαβάση.



Ζώνη Δ.

Η πύλη 1 στο ύψος της οδού Γούναρη αποτελεί πύλη εισόδου - εξόδου στην λιμενική ζώνη φορτηγών και Ι.Χ. επιβατικών οχημάτων εχόντων άδεια. Η κυκλοφορία πραγματοποιείται όπως φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα. Επίσης πρέπει να αναφερθεί η ύπαρξη διαβάσεων της σιδηροδρομικής γραμμής με μπάρες προστασίας.

Η πύλη 3 αποτελεί ελεγχόμενη πύλη εισόδου φορτηγών και Ι.Χ. οχημάτων όπου λειτουργεί φυλάκιο ελέγχου.

Ζώνη Ε.

Πύλη 6. Η είσοδος των επιβατικών οχημάτων στη λιμενική ζώνη, των οποίων οι επιβάτες χρειάζεται προηγουμένως να προμηθευτούν κάρτα επιβίβασης ή/και εισιτήριο από τα ταξιδιωτικά γραφεία στο εσωτερικό του νέου κτιρίου του σταθμού, γίνεται από την Πύλη 6, μεταξύ του κτιρίου Σταθμού Επιβατών και εμπορικών καταστημάτων. Στην Πύλη αυτή θα γίνεται και έλεγχος ταυτοπροσωπίας επιβατών επί του επιβατικού οχήματος με το οποίο πρόκειται να ταξιδέψουν και θα εκδίδεται η κάρτα επιβίβασης. Για το λόγο αυτό έχουν τοποθετηθεί δύο (2) φυλάκια.

Πύλη 7: Είσοδος για φορτηγά και επιβατικά οχήματα τα οποία διαθέτουν εισιτήριο και κάρτα επιβίβασης. Έξοδος φορτηγών και Ι.Χ. επιβατικών οχημάτων η οποία ρυθμίζεται με φωτεινό σηματοδότη σε σχέση με την κυκλοφορία της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου.

Ζώνη ΣΤ.

Η είσοδος και η έξοδος Ι.Χ. οχημάτων στον διαμορφωμένο χώρο αναψυχής της Μαρίνας Πολυτεχνείου.

Η είσοδος στο Καρνάγιο που βρίσκεται βορειότερα πραγματοποιείται στο ύψος της οδού Σοφοκλέους επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου όπου υπάρχει χώρος στάθμευσης οχημάτων εκτός φορτηγών. Η έξοδος πραγματοποιείται στο ύψος της οδού Αμερικής.

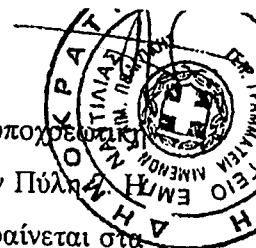
Ζώνη Ζ.

Η είσοδος και η έξοδος Ι.Χ. οχημάτων στον χώρο στάθμευσης της οδού Τερψιθέας πραγματοποιείται στο ύψος της οδού Τερψιθέας επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου.

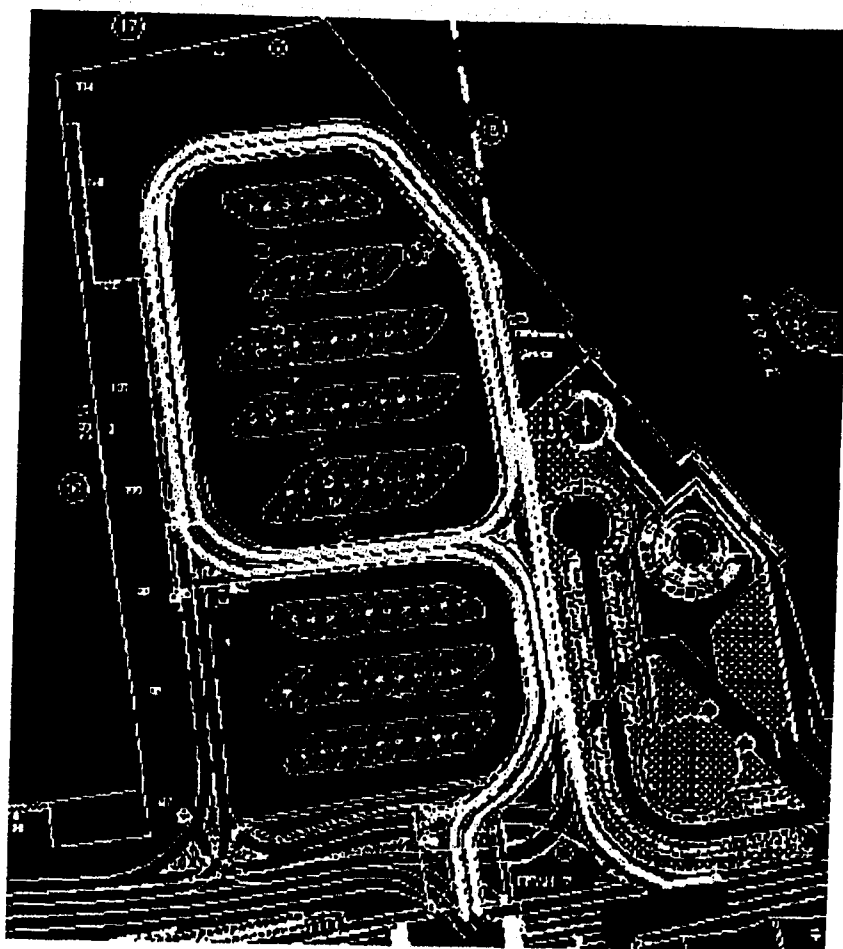
ΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ

Η κίνηση των οχημάτων και φορτηγών στην εντός λιμένος περιοχή διαμορφώνεται ως εξής: Σε όλο το μήκος της οδού εντός του λιμενικού χώρου, από τη ζώνη Α έως και την ζώνη Ε η κίνηση των οχημάτων είναι διαμπερής και προς τις δύο κατευθύνσεις. Κατά μήκος της οδού ρυθμίζεται η στάση και η στάθμευση με ειδική διαγράμμιση (κίτρινη γραμμή και διαγράμμιση zebra). Επίσης

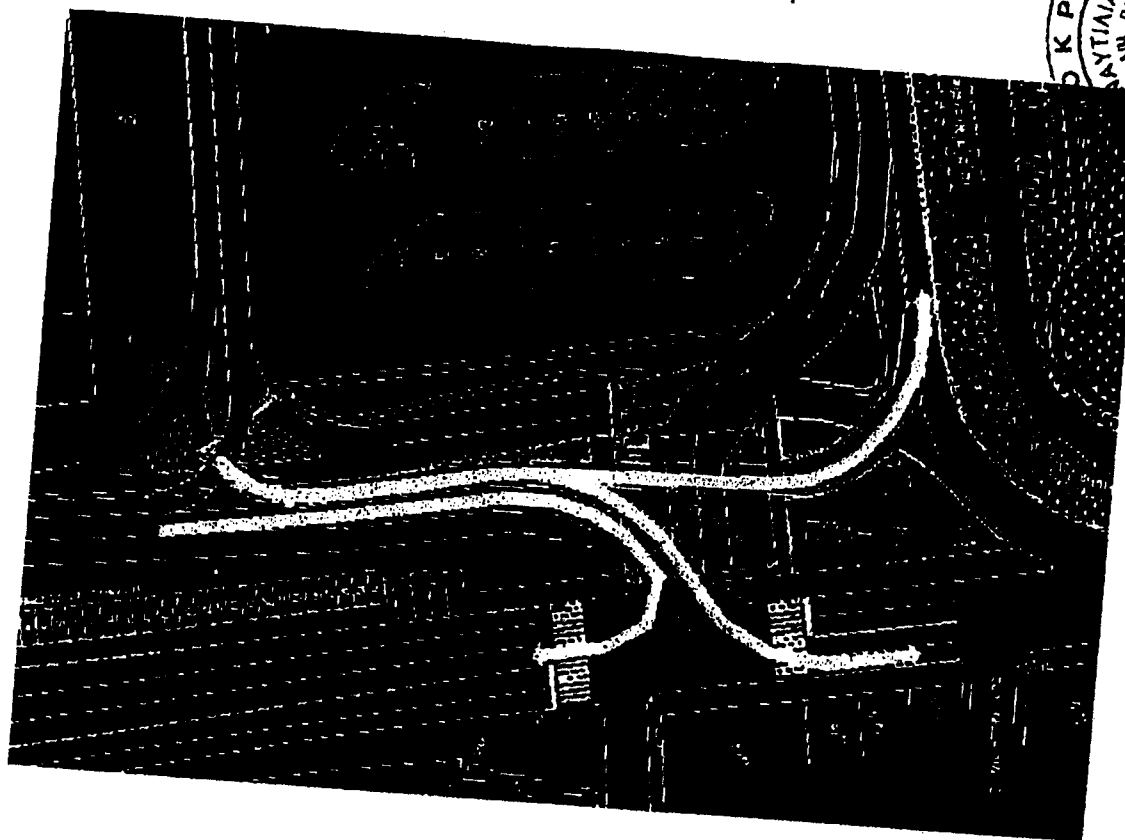
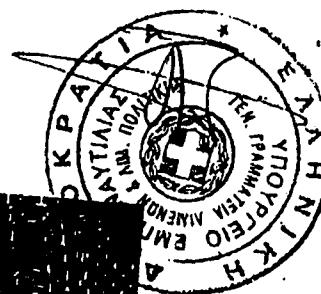
ρυθμίζεται το όριο ταχύτητας με ειδική σήμανση το οποίο είναι 20 km/h,, καθώς και η υποχρεωτική πορεία των οχημάτων σε συγκεκριμένα σημεία, όπως στην είσοδο των φορτηγών στην Πύλη 7 στην ζώνη Ε πραγματοποιείται όπως φαίνεται στα παρακάτω σχήματα 1 & 2:



Σχήμα 1. Πορεία εισόδου από την πύλη 7



Σχήμα 2. Έξοδος από την πύλη 7



Η κίνηση των οχημάτων κατά μήκος της παραλιακής οδού στην ζώνη ΣΤ, από το ύψος της οδού Διαγόρα όπου βρίσκεται η είσοδος και έξοδος στον χώρο έως και το διαμορφωμένο χώρο στην βόρεια προβλήτα, πραγματοποιείται και προς τις δύο κατευθύνσεις. Κατά μήκος της διαδρομής η κίνηση ρυθμίζεται με ειδική σήμανση που αφορά στο όριο ταχύτητας, τις διαβάσεις πεζών, την απαγόρευση στάσης ή/και στάθμευσης. Κατά μήκος της διαδρομής στον λιμενικό χώρο απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση πέραν των οριοθετημένων περιοχών που περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω.

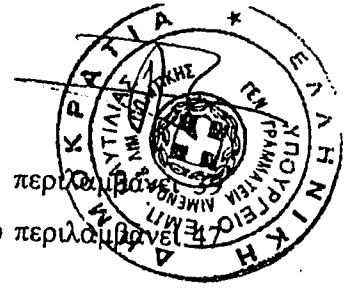
ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ι.Χ. ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

Ζώνη Α.

Στην Ζώνη Α λειτουργεί ελεγχόμενος χώρος στάθμευσης Φορτηγών και ελεύθερος χώρος στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων όπως φαίνεται στο σχέδιο.

Ζώνη Β.

Στην Ζώνη Β λειτουργεί ελεγχόμενος χώρος στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων (εκτός φορτηγών), που περιλαμβάνει (123) θέσεις.



Ζώνη Γ.

Στην Ζώνη Γ λειτουργεί χώρος στάθμευσης φορτηγών εχόντων άδεια που περιλαμβάνει 3 θέσεις. Επίσης λειτουργεί χώρος στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων εχόντων άδεια που περιλαμβάνει 3 θέσεις.

Ζώνη Δ.

Στην Ζώνη Δ λειτουργεί χώρος στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων εχόντων άδεια εντός του τελωνειακά υποκείμενου χώρου. Επίσης υπάρχει χώρος στάθμευσης 26 Ι.Χ. οχημάτων εχόντων άδεια μπροστά στο συνεδριακό κέντρο του Ο.Λ.ΠΑ. καθώς και χώρος επιπλέον 97 θέσεων περίπου στο υπόστεγο όπως φαίνεται στο σχέδιο. Στον μώλο Αγίου Νικολάου επιτρέπεται η στάθμευση σε Ι.Χ. εχόντων άδεια. Έναντι του μώλου Αγ. Νικολάου έχει δεσμευθεί χώρος στάθμευσης για 8 ΤΑΞΙ. Μετά την είσοδο στην πύλη 3 υπάρχει χώρος στάθμευσης 32 θέσεων περίπου για Ι.Χ. οχήματα εχόντων άδεια. Επί του μώλου Αγίου Νικολάου απαγορεύεται η στάση & η στάθμευση πλην των οχημάτων προς φόρτωση.

Ζώνη Ε.

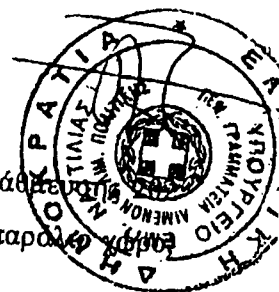
Στην Ζώνη Ε υπάρχει χώρος στάθμευσης 5 Ι.Χ. οχημάτων παραπλεύρως της Πύλης 4. Μεταξύ της πύλης 4 και 5 υπάρχει χώρος στάθμευσης 43 οχημάτων προς φόρτωση. Μπροστά από το κτιριακό συγκρότημα καταστημάτων της οδού Νόρμαν λειτουργεί χώρος στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων εχόντων άδεια 20 θέσεων περίπου. Μπροστά από τον επιβατικό σταθμό υπάρχει χώρος στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων εχόντων άδεια 16 θέσεων περίπου, καθώς και η στάση του λεωφορείου του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. για την εξυπηρέτηση των επιβατών προς και από τα πλοία. Παραπλεύρως του επιβατικού σταθμού, εκτός της περιφράξης, υπάρχει χώρος στάθμευσης 22 για την προσωρινή στάθμευση των οχημάτων που πρόκειται να ταξιδέψουν και εντός της περιφράξης διατίθεται χώρος στάθμευσης οχημάτων εχόντων άδεια 21 θέσεων. Στην συνέχεια της πορείας μεταξύ του γραφείου Ν.Α. Αχαΐας και των WC υπάρχει χώρος στάθμευσης οχημάτων προς φόρτωση 30 θέσεων περίπου. Στην προβλήτα Άστιγος υπάρχει χώρος στάθμευσης 72 φορτηγών ενώ στη Βόρεια Προβλήτα λειτουργεί χώρος στάθμευσης 45 φορτηγών στην εκτός ISPS περιοχή και χώρος στάθμευσης 28 φορτηγών στην εντός ISPS ζώνη.

Ζώνη ΣΤ.

Στην Ζώνη ΣΤ υπάρχει διαμορφωμένος ελεύθερος χώρος στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων 83 θέσεων. Κατά μήκος της παραλιακής διαδρομής, που εξυπηρετεί την μαρίνα, έχουν οριοθετηθεί θέσεις στάθμευσης συνολικά 61 θέσεων Ι.Χ. οχημάτων, όπως φαίνονται στο σχέδιο. Στο Καρνάγιο επίσης λειτουργεί χώρος στάθμευσης 5 Ι.Χ. οχημάτων.

Ζώνη Ζ.

Το μεγαλύτερο τμήμα της ζώνης Ζ αποτελεί διαμορφωμένο ελεύθερο χώρο στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων που εξυπηρετεί τόσο τις ανάγκες επισκεπτών στον παραλιακό χώρο όσο και τις ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων στην όμορη περιοχή κατοικίας.



ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

Για την ασφαλή κίνηση πεζών έχουν προβλεφθεί διαβάσεις πεζών εντός του λιμενικού χώρου στις εξής περιοχές:

- Στην ζώνη Β στην συμβολή της Ιχθυόσκαλας με την παραλιακή οδό.
- Στην ζώνη Δ στο ύψος του μώλου Αγ. Νικολάου.
- Στην ζώνη Ε μπροστά από το κτίριο του σταθμού επιβατών και κάθετα στον άξονα της Ηρώων Πολυτεχνείου έχουν προβλεφθεί δύο διαβάσεις.
- Στην ζώνη ΣΤ στην είσοδο προς τον χώρο της Μαρίνας στο ύψος της οδού Διαγόρα, καθώς και στην είσοδο προς το Καρνάγιο στο ύψος της οδού Σοφοκλέους.

ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΜΕΣΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΛΙΜΕΝΟΣ - ΤΑΞΙ

Η αφετηρία και το τέρμα του λεωφορείου του Ο.Λ.Π.Α. Α.Ε. που εξυπηρετεί επιβάτες οι οποίοι κινούνται εντός του λιμενικού χώρου βρίσκεται στην Ζώνη Ε έξω από τον Σταθμό Επιβατών Ο χώρος οριοθετείται με ειδική κάθετη σήμανση. Υπάρχουν ακόμα δύο στάσεις που εξυπηρετούν την κίνηση των επιβατών από και προς τα πλοία στον μώλο Αγίου Νικολάου και στην Προβλήτα Γούναρη στην Ζώνη Δ.

Μπροστά από το σταθμό επιβατών στην πλευρά της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου έχουν διαμορφωθεί επίσης δύο (2) θέσεις παραμονής λεωφορείων.

Στάση αστικού λεωφορείου υπάρχει στην Ζώνη Α έναντι του ελεύθερου χώρου στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων ο οποίος οριοθετείται με κάθετη σήμανση.

Στην Ζώνη Δ έχουν προβλεφθεί (8) οκτώ θέσεις οχημάτων Ταξί έναντι του μώλου Αγ. Νικολάου, που οριοθετούνται με ειδική οριζόντια και κάθετη σήμανση. Επίσης έχουν προβλεφθεί έξι (6) έξι θέσεις, μπροστά από το κράσπεδο του νέου κτιρίου του σταθμού επιβατών (Ζώνη Ε), που οριοθετούνται με κατασκευή οριζόντιας σήμανση.

5. Σκοπιμότητα

Η παρούσα μελέτη έχει στόχο την ρύθμιση της κυκλοφορίας και της στάσης και της στάθμευσης στον οδικό άξονα εντός της λιμενικής ζώνης και την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης για την εύρυθμη λειτουργία του χώρου και την ασφαλή κίνηση πεζών και οχημάτων εντός των ορίων του.

Μετά τα παραπάνω, η ΕΣΑΛ αποφασίζει ομόφωνα:

ΑΠΟΦΑΣΗ 03/06-07-2010

Εγκρίνεται η ανωτέρω πρόταση με τις εξής παρατηρήσεις - προϋποθέσεις:

- α) οι εν λόγω ρυθμίσεις αποτελούν αναγκαία προσωρινή λύση
- β) εκκρεμεί το ρυθμιστικό σχέδιο του Δήμου Πατρών όπου προτείνεται τμήμα του παλαιού λιμένα να εξαιρεθεί από τη χερσαία ζώνη και να δοθεί στο Δήμο Πατρέων
- γ) το θέμα θα επανεξεταστεί όταν ολοκληρωθεί το Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο του Λιμένα Πατρών (όπου θα περιλαμβάνεται τόσο ο Νέας Λιμένας όσο και τα απαιτούμενα για την λειτουργία τμήματα του Παλαιού Λιμένα).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 46^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΕΞΑΔ/06.07.2010

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΕΛΛΕ

A.N. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

