



22 ΔΕΚ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 18.12.2015

Αρ. Πρωτ 105

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τις απολύσεις των εργαζομένων στο αρχαιολογικό τομέα του Μετρό Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 1605/01.12.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Σταύρος Καλαφάτης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Σταύρο Καλαφάτη

Σε συνέχεια της ανωτέρω Ερώτησης παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή τα εξής:

- Η αρχική δαπάνη των αρχαιολογικών εργασιών, ύψους 15 εκατ. ευρώ, για μια πόλη, όπως είναι η Θεσσαλονίκη, που μετρά 23 αιώνες ιστορίας, όπως αποδείχτηκε εκ των υστέρων, είχε υποεκτιμηθεί, καθώς μέχρι σήμερα έχουν δαπανηθεί περίπου 90 εκατ. ευρώ, ενώ σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΥΠΠΟΑ το ποσό αυτό θα ανέλθει στα 132 εκατ. ευρώ. Η Αττικό Μετρό κατόρθωσε μέχρι σήμερα να εξασφαλίσει την χρηματοδότηση του επιπλέον απαιτούμενου κονδυλίου μέσω δύο συμπληρωματικών συμβάσεων. Η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση (ΣΣ) ποσού 41,8 εκατ. ευρώ ήταν η πρώτη συμπληρωματική σύμβαση στην Ελλάδα, που αφορά αποκλειστικά αρχαιολογικές εργασίες και μάλιστα συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση.
- Η 2^η ΣΣ, ύψους 25 εκατ. ευρώ, έχει πάρει όλες τις εγκρίσεις και η ΑΜ με στόχο την απρόσκοπτη συνέχιση των απολογιστικών αρχαιολογικών εργασιών, πριν ένα χρόνο περίπου, κάλεσε τον ανάδοχο να προσέλθει να την υπογράψει. Όμως ο ανάδοχος, προσημαστικά προφασιζόμενος την αίτηση διάλυσης της σύμβασης που έχει υποβάλει - η οποία έχει απορριφθεί από την ΑΜ και η διαφωνία αυτή

βρίσκεται πλέον στη διαιτησία - αρνήθηκε να προσέλθει για την υπογραφή της, με αποτέλεσμα το ανασκαφικό έργο να έχει σταματήσει από τότε. Τον Νοέμβριο δε εξαντλήθηκαν πλήρως οι πιστώσεις της 1ης ΣΣ, από την οποία πληρώνονταν ο ανάδοχος απολογιστικά, για τη μισθοδοσία του εναπομείναντος επί συμβάσει προσωπικού που είχε προσλάβει ο ίδιος και το οποίο, όλο αυτό το χρονικό διάστημα, είτε κάλυπτε τις ανάγκες φύλαξης των χώρων και των αρχαιολογικών ευρημάτων, είτε υποαπασχολούνταν σε λοιπές αρχαιολογικές εργασίες (συντήρηση, τεκμηρίωση, κλπ).

- Όπως προαναφέρθηκε, το προσωπικό αυτό έχει προσληφθεί με συμβάσεις από τον ανάδοχο του έργου και η ΑΜ δεν έχει καμιά δικαιοδοσία στη διαχείρισή του, η οποία υπόκειται στα προβλεπόμενα από τις διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας. Η παραμονή του ή μη στην εργασία, αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου και της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης, η οποία έχει την εποπτεία για τις μεταβαλλόμενες ανάγκες των αρχαιολογικών εργασιών, δίδοντας τις σχετικές αρχαιολογικές εντολές για την πρόσληψή του σε αριθμό ανά ειδικότητα, προφανώς με βάση τις διαθέσιμες κάθε φορά για το συγκεκριμένο σκοπό πιστώσεις. Αξίζει όμως να σημειωθεί ότι, για οκτώ περίπου χρόνια που εκτελούνται αρχαιολογικές εργασίες στο έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης, οι τοπικές υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ, ουδέποτε έδωσαν αρχαιολογική εντολή για μείωση προσωπικού, λόγω περιορισμού του αντικειμένου των σχετικών εργασιών σε διάφορες θέσεις του έργου, όπως συμβαίνει σε άλλα δημόσια έργα και τη σχετική πρωτοβουλία για τις όποιες απολύσεις τις ελάμβανε πάντα ο ανάδοχος.
- Η Αττικό Μετρό, από τον Μάιο, διαβλέποντας τον κίνδυνο που δημιουργούνταν για το θέμα της φύλαξη των χώρων και των ανασκαφικών ευρημάτων, υφίστης πολιτιστικής αξίας, λόγω εξάντλησης των πιστώσεων της 1ης ΣΣ, έδωσε εντολή στον ανάδοχο για την κάλυψη, κατά προτεραιότητα, της συγκεκριμένης ανάγκης μέχρι τον Αύγουστο, πιστεύοντας ότι μέχρι τότε θα δοθεί οριστική λύση στο θέμα της επανεκκίνησης ή μη των εργασιών στο πλαίσιο της υφιστάμενης σύμβασης. Μετά δε την από 20.07.2015 απόφαση του Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, με την οποία δεν εγκρίθηκε το αίτημα που υπέβαλε ο ανάδοχος για την απόλυση όλου του εναπομείναντος προσωπικού, ο ίδιος έθεσε το προσωπικό αυτό σε καθεστώς εκ περιτροπής απασχόλησης, με εξαίρεση τους φύλακες.
- Εν τω μεταξύ οι πολιτικές εξελίξεις που οδήγησαν στις εκλογές του Σεπτεμβρίου 2015, ανέστειλαν τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης που είχε ήδη ξεκινήσει με τον ανάδοχο. Με αυτό το δεδομένο και επειδή

- ο οι διαθέσιμες πιστώσεις της 1ης ΣΣ για τις αρχαιολογικές εργασίες και τις συναφείς δαπάνες, επαρκούσαν μόνο μέχρι τα μέσα Νοεμβρίου, χωρίς να υπολογίζονται οι αποζημιώσεις του προσωπικού που ενδεχομένως θα οδηγούνταν από τον ανάδοχο υποχρεωτικά σε απόλυση, αν μέχρι τότε δεν είχαν καταλήξει οι διαπραγματεύσεις,
- ο η ΑΜ ως εκπρόσωπος του Ελληνικού Δημοσίου, πέραν της ευθύνης κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης, έχει υπό την εποπτεία της και την οικονομική διαχείριση όλων των συνοδών εργασιών, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι αρχαιολογικές,
- ο το σύνολο των δαπανών των εκτελουμένων εργασιών, υπόκειται σε λεπτομερείς ελέγχους από τα αρμόδια εθνικά και ευρωπαϊκά όργανα, καθώς το έργο συγχρηματοδοτείται από εθνικούς πόρους που βαρύνουν τους φορολογούμενους πολίτες και από ευρωπαϊκά προγράμματα,
- ο οι πιστοποιούμενες δαπάνες πρέπει, σύμφωνα με το νόμο, να καλύπτονται από διαθέσιμες πιστώσεις, καθώς στην αντίθετη περίπτωση τίθεται θέμα πειθαρχικών και ποινικών ευθυνών. Πρέπει δε να βασίζονται σε έγκυρα στοιχεία που αποδεικνύουν την αναγκαιότητά τους, για να μη δημιουργούνται προβλήματα επιλεξιμότητας αυτών, που μπορεί να έχουν σοβαρές επιπτώσεις στην εθνική οικονομία, ιδιαίτερα στην παρούσα κρίσιμη για τη χώρα περίοδο,

η ΑΜ κάλεσε στις 04.09.2015 την αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης, ως έχουσα την ευθύνη διαχείρισης και προστασίας των αρχαιολογικών ευρημάτων που βρίσκονται αποθηκευμένα σε μισθωμένη αποθήκη ιδιώτη, «να της υποδείξει χώρο της αρμοδιότητάς της για τη μεταφορά τους. Παράλληλα και θέλοντας να καλύψει το ενδεχόμενο να μην υπάρξει έγκαιρα ανταπόκριση, όπως πράγματι συνέβη, κίνησε διαδικασίες, μέσω διαγωνισμού, για την προσωρινή ανάθεση της φύλαξης των χώρων και των αρχαιολογικών ευρημάτων σε διαπιστευμένη για το σκοπό αυτό ιδιωτική εταιρεία, με ίδιους πόρους, από 01.12.2015.

- Από πλευράς Αττικό Μετρό επισημαίνεται ότι η πρόσφατη απόφαση του ΥΠΠΟΑ, η οποία ενέκρινε ανάλογη εισήγηση του ΚΑΣ για τη διαμόρφωση αρχαιολογικής πλάζας στην περιοχή Βενιζέλου, χωρίς να μετακινηθούν τα αρχαιολογικά ευρήματα, σύμφωνα με σχετική πρόταση του Δημάρχου Θεσσαλονίκης, αφήνοντας ανοιχτό το ενδεχόμενο μη κατασκευής του ομώνυμου σταθμού του Μετρό, δημιουργεί αντίφαση σε σχέση με την προηγούμενη απόφαση, που προέβλεπε την απόσπαση και επανατοποθέτησή τους μετά την κατασκευή του σταθμού, εγκρίνοντας μάλιστα την συνταχθείσα προς τούτο μελέτη ανασχεδιασμού του.

- Με την τελευταία απόφαση του ΥΠΠΟΑ και την υπάρχουσα εμπλοκή, αναφορικά με τη συνέχιση της κατασκευής του Σταθμού Βενιζέλου, στο Συμβούλιο της Επικρατείας, είναι αδύνατο να παραδοθεί σε λειτουργία ο Σταθμός μαζί με τους υπόλοιπους 12 Σταθμούς του Έργου. Η λειτουργία της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης (12 Σταθμοί) και της επέκτασής της προς Καλαμαριά εκτιμάται για τις αρχές του 2020, δεδομένης της επανεκκίνησης των εργασιών στις αρχές του νέου έτους, μετά από την αναμενόμενη θετική κατάληξη των διαπραγματεύσεων.

Η ανωτέρω εμπλοκή, η οποία οδηγεί σε λειτουργία του ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης με 12 πλέον Σταθμούς σε πρώτη φάση, είναι αυτονόητο ότι θα επιφέρει σημαντικές αλλαγές τόσο σε μελετητικό όσο και σε κατασκευαστικό επίπεδο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη