



22 ΔΕΚ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 21-12- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-370

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Θέματα Αστικών Συγκοινωνιών αύξηση
εισιτηρίων , καθηλωμένα οχήματα , κενά προσωπικού σε οδηγούς και
τεχνικούς .

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1422/25-11-2015.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 1422/25-11-2015 την οποία κατέθεσε στη
Βουλή ο Βουλευτής κ. Αθανάσιος Δαβάκης, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό Α-
73619/5357/7-12-2015, 20363/ΓΕΔΧΕ/ΔΟΚ/7-12-2015 και 571/10-12-2015 έγγραφα, της
Δ/σης Επιβατικών Μεταφορών , των Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών και των Οδικών
Συγκοινωνιών Α.Ε., αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικές με τα
θιγόμενα σε αυτή θέματα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Αθανάσιο Δαβάκη



Ακριβές

Αντίγραφο

Στ. Σμαραΐδου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Θ. Παπασημακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 6508433, 2131308433
FAX : 210 6508451, 2131308451

B 370

Αθήνα,

Αριθμ. Πρωτ.:

A- 73619/5357

Βαθμός Πρωτ/τας:

**ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
ΒΟΥΛΗ**

Προς: **Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου.**

(ΕΠΙΤΗΛΕΤΗ ΜΕΤΕ-ΜΑΛΛ) 04/12/15

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ. 9/12/15
Αριθμ. Πρωτ.: 463
07 Δεκεμβρίου 2015

**ΘΕΜΑ : «Απάντηση στην υπ'αριθμ. 1422/25-11-2015 Ερώτηση του Βουλευτή κ.
Αθανασίου Δαβάκη»**

ΣΧΕΤ.: - Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ. Β-370/30-11-2015.

Απαντώντας, στην υπ'αριθμ.1422/25-11-2015 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Αθανασίου Δαβάκη, που μας διαβιβάστηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας και αναφέρεται στην τιμολογιακή πολιτική του ΟΑΣΑ καθώς και σε θέματα προσλήψεων και οχημάτων του Ομίλου, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Όσον αφορά στις αστικές μεταφορές αρμοδιότητας ΟΑΣΑ ουδεμία αύξηση δεν έχει επέλθει έως σήμερα και ισχύει ακόμα η υπ' αριθ. οικ.Α-47061/3652/2014 (Α'2324) «Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής και τύπων κομίστρου μετακίνησης στην περιοχή αρμοδιότητας ΟΑΣΑ Α.Ε. (Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε.), καθώς επίσης και καθορισμός ενεργειών και θεσμικών, οργανωτικών, λειτουργικών και διοικητικών μέτρων για την υλοποίηση αυτής της πολιτικής» κ.υ.α..

Όσον αφορά στο σχέδιο αναδιάρθρωσης του Ομίλου ΟΑΣΑ, σχετική είναι η αναφορά στο ν.4336/2015 που περιλαμβάνεται στην υποπαράγραφο 5.1 « Δημόσια Διοίκηση» της παραγράφου Γ «ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ» ότι «Έως τον Σεπτέμβριο του 2015, οι αρχές θα εγκρίνουν νομοθετικά το πρόγραμμα αναδιάρθρωσης του «ΟΑΣΑ - Συγκοινωνίες Αθηνών» το οποίο έχει συμφωνηθεί με τους θεσμούς (βασικό παραδοτέο)».

Η προαναφερόμενη υποχρέωση έχει ήδη εκπληρωθεί καθώς το εν λόγω πρόγραμμα περιλαμβάνεται ως παράρτημα Ι στο ν.4337/2015 (Α' 129) και θα υλοποιηθεί υπό την επίβλεψη μικτής επιτροπής με την ονομασία «Επιχειρησιακή Συντονιστική Επιτροπή για την παρακολούθηση και τον συντονισμό της αναδιοργάνωσης και της αναδιάρθρωσης των Αστικών Συγκοινωνιών των Αθηνών (Όμιλος ΟΑΣΑ)». Η επιτροπή αυτή προβλέπεται από την παρ. 4 του άρθρου 4 του ν.3920/2011 όπως αυτή προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 18 του ν.4337/2015.

2. Σε κάθε περίπτωση, από την ισχύουσα νομοθεσία και σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 6, του ν. 3920/2011 (Α' 33), όπως τροποποιήθηκε με την παρ.4 του άρθρου 18 του ν.4337/2015 (Α' 129), ορίζεται ότι: «Με συμβάσεις μεταξύ του ΟΑΣΑ και του Δημοσίου, που εκπροσωπείται από τον αρμόδιο κάθε φορά Υπουργό, καθορίζεται ο τρόπος καταβολής του αντιτίμου ή της διαφοράς από το κόμιστρο που ισχύει για τα άτομα που βάσει της κείμενης νομοθεσίας διακινούνται να διακινούνται με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν είτε με μειωμένο κόμιστρο (μαθητές, πολύτεκνοι κ.λπ.). Οι εν λόγω συμβάσεις μπορούν να συναφθούν μόνο εφόσον υπάρχει αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του εκάστοτε αντισυμβαλλόμενου αρμόδιου Υπουργείου.

Η εκτέλεση του μεταφορικού έργου του ΟΑΣΑ αναστέλλεται αυτοδικαίως από την 1η Ιανουαρίου 2016, για όσο χρονικό διάστημα το αντισυμβαλλόμενο Υπουργείο δεν καταβάλλει το σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, αντίτιμο ή τη διαφορά του κομίστρου από την πίστωση αυτή.».

3. Για θέματα συντήρησης στόλου λεωφορείων καθώς και συρμών, αρμόδιοι να σας απαντήσουν είναι οι φορείς Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε..

4. Αναφορικά με το θιγόμενο θέμα προσλήψεων προσωπικού στον Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και τις εταιρείες παροχής συγκοινωνιακού έργου (ΕΠΣΕ), εν προκειμένω, την Ο.ΣΥ. Α.Ε. και τη ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε., σας πληροφορούμε ότι, το θέμα της κατανομής των υπαλλήλων άπτεται των αρμοδιοτήτων των ΕΠΣΕ και του ΟΑΣΑ, από τους οποίους πρέπει να λάβετε απάντηση.

Επιπλέον, για το θέμα της πρόσληψης προσωπικού στην Ο.ΣΥ. Α.Ε., σύμφωνα με τη διαδικασία που η ΠΥΣ 33/2006 (Α' 280) ορίζει, σας πληροφορούμε ότι, από μηνός Οκτωβρίου 2014 έχει σταλεί στο τέως Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και το Υπουργείο Οικονομικών, το υπ' αριθ. πρωτ. Οικ. Α-58904/4609/22-10-2014 έγγραφο του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που αφορά την υποβολή πρότασης για την πρόσληψη τριακοσίων τριάντα (330) οδηγών λεωφορείων και εκατόν είκοσι (120) τεχνιτών, το οποίο και επισυνάπτουμε για τη διευκόλυνσή σας και που έως σήμερα δεν έχει απαντηθεί.

Ο ΠΡΟΣΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ



Ακριβές αντίγραφο
Θεώνη Παπασημακοπούλου

Συν/να: - Το υπ' αριθ. Οικ. Α-58904/4609/22-10-2014 έγγραφο του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Εσωτερική Διανομή:

ΔΕΜ: - Τμήμα Αστικών Μεταφορών (2)



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Α. Κουτσονίκας,
Θ. Παπασημακοπούλου
Τηλέφωνο : 213 130 8446, 213 130 8433
FAX : 210 650 8451, 213 130 8451
e-mail : a.koutsounikas@yme.gov.gr
t.papas@yme.gov.gr

Αθήνα,

22 Οκτωβρίου 2014

Αριθμ. Πρωτ.:
Οικ. Α-58904/4609

Βαθμός Πρωτ/τας:

Προς: 1) Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης
και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
Γενική Διεύθυνση Κατάστασης Προσωπικού
Βασιλίσσης Σοφίας 15, τ.κ. 10674 Αθήνα
2) Υπουργείο Οικονομικών
Γενική Γραμματεία Δημοσιονομικής
Πολιτικής
Γενικό Λογιστήριο του Κράτους
Γεν. Δ/ση Θησ/κιου και Πρ/σμου
Διεύθυνση Προϋπολογισμού Γενικής
Κυβέρνησης
Πανεπιστημίου 37, τ.κ. 10165 Αθήνα

Κοιν:

ΟΠΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ : "Έγκριση πρόσληψης προσωπικού στην Ο.ΣΥ. Α.Ε.»

ΣΧΕΤ.: (α) Το με αριθ. 810/26-03-2014 έγγραφο του Γραφείου Υπουργού.
(β) Την υπ'αριθ. 55/09.04.2014 απόφαση του Δ.Σ. της Ο.ΣΥ. Α.Ε.
(γ) Τα υπ'αριθ. 12211/23-04-2014, 13209/06-05-2014 και 14913/20-05-2014 έγγραφα της Διεύθυνσης Αν-
θρωπίνου Δυναμικού της Ο.ΣΥ. Α.Ε.
(δ) Η με αριθ. πρωτ. Α-27311/2190/02-07-2014 Εισήγηση του Γενικού Γραμματέα του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. περι-
Πρόσληψης προσωπικού της Ο.ΣΥ. Α.Ε.

Σας αποστέλλουμε συνημμένα, σε φωτοαντίγραφο, τα ως άνω (α) και (β) σχετικά έγγραφα, τα οποία απο-
ρούν στην πρόσληψη τριακοσίων τριάντα οδηγών λεωφορείων (330) και εκατον είκοσι (120) τεχνιτών, τα οποία
διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας με τα ως άνω (γ) σχετικά έγγραφα της Διεύθυνσης Ανθρωπίνου Δυναμικού της
Ο.ΣΥ. Α.Ε., καθώς και την εισήγηση του Γενικού Γραμματέα του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. την οποία αποδεχόμαστε και παρ-
καλούμε για την παροχή της έγκρισης της ΠΥΣ 33/2006 (Α' 280), όπως ισχύει.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Ακριβές αντίγραφο

Θεώνη Παπασημακοπούλου

Συν/να: - δεκαεννέα (19) φύλλα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Προς Κοινοποίηση:

- 1) Γραφείο Υπουργού
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
(επί του 810/26-03-2014)
- 2) Γραφείο Υφυπουργού
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- 3) Γραφείο Γενικού Γραμματέα
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- 4) Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Μεταφορών
Ιδίου Υπουργείου
- 5) Οδικές Συγκοινωνίες (Ο.ΣΥ.) Α.Ε.
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Προσωπικού και Εργασιακών Σχέσεων
Παρνασσού 6, Αγ. Ιωάννης Ρέντης, τ.κ. 18233

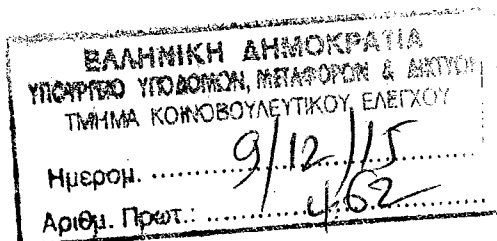
Εσωτερική Διανομή:

ΔΕΜ: - Τμήμα Αστικών Συγκοινωνιών (2)

B-370



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών



ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΑΡ.ΠΡΩΤ: 20363/ΓΕΔΧΕ/ΔΟΚ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 07 Δεκεμβρίου 2015

Π ρ ο ς :
Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ταχ.Δνση : Αναστάσεως & Τσιγάντε
155 10 Παπάγου
Fax : 210-6508299

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση του Βουλευτή κ. Α. Δαβάκη
ΣΧΕΤ. : Το με αριθμό B-370/30.11.2015 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 412 ΠΡ-Δ.Σ./30-11-2015).

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από το βουλευτή κο Αθανάσιο Δαβάκη και κατ' αντιστοιχία με τα ερωτήματα που τίθενται στην ερώτηση, θα θέλαμε να αναφέρουμε τα εξής:

- A. Στο γενικότερο ανασχεδιασμό του συστήματος των Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας, από τον Ο.Α.Σ.Α. εφαρμόζονται ή προωθούνται μέτρα με στόχο την αναστολή αύξησης της τιμής των κομίστρων, τον περιορισμό της εισιτηριοδιαφυγής και την συνακόλουθη αύξηση των εσόδων. Οι μεταρρυθμίσεις αποβλέπουν στη βελτίωση της ποιότητας του συγκοινωνιακού έργου, στην αύξηση της κινητικότητας και στη μείωση της διάρκειας των μετακινήσεων. Ενδεικτικά αναφέρεται ο επανασχεδιασμός και η ενοποίηση του δικτύου και η αναδιοργάνωση των δρομολογίων. Εντούτοις και με δεδομένη την αδυναμία αύξησης της κρατικής επιδότησης, την οικονομική στενότητα των εταιρειών του Ομίλου και το γεγονός ότι ο Όμιλος ΟΑΣΑ αποδίδει από 20.7.2015 συντελεστή ΦΠΑ 23% επί των εισπράξεών του με αποτέλεσμα την κατά μέσο όρο απώλεια εσόδων κατά € 1,3 εκ μηνιαίως, εξετάζεται η αναπροσαρμογή της τιμολογιακής πολιτικής, προκειμένου να καλύψει το μεγαλύτερο μέρος της απώλειας εσόδων λόγω ΦΠΑ.
- B. Ο Ο.Α.Σ.Α. είναι αρμόδιος για την υποβολή εισήγησης προς το Υπουργείο Μεταφορών για τον καθορισμό της τιμολογιακής πολιτικής καθώς και για τη συγκέντρωση και την επεξεργασία των στοιχείων εκμετάλλευσης των εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου, ενώ η αναπροσαρμογή της τιμολογιακής πολιτικής καθορίζεται με Κοινή Απόφαση των συναρμόδιων Υπουργείων. Σε κάθε περίπτωση η αναπροσαρμογή της τιμολογιακής πολιτικής θα καθορισθεί σε επίπεδα ώστε να

καλυφθεί αποκλειστικά το μεγαλύτερο μέρος της απώλειας εσόδων λόγω ΦΠΑ, ενώ η πρόταση για την αναπροσαρμογή της, σχεδιάστηκε με βασικό στόχο τη μη μεταβολή στις τιμές των καρτών απεριορίστων διαδρομών.

Σχετικά με τα ερωτήματα Γ) και Δ), σας ενημερώνουμε, ότι σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5 του Ν.3920/2011, η συντήρηση του τροχαίου υλικού (λεωφορεία, τρόλεϊ κλπ) και η διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού αποτελεί αρμοδιότητα της ΟΣΥ Α.Ε.. Παρακαλείται η ΟΣΥ Α.Ε. στην οποία έχει κοινοποιηθεί η ερώτηση να ενημερώσει, εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, το Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς επίσης και την Υπηρεσία μας.

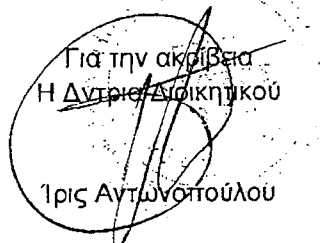
Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Διευθυντής Κομίστρου

Γιάννης Αλεξανδράκης

Εσωτερική Διανομή:

- Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Νομική Υπηρεσία
- ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΑ

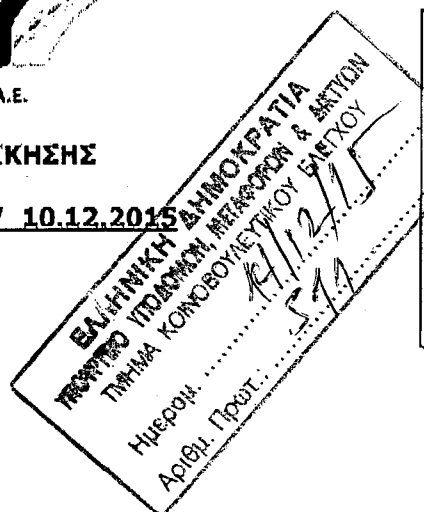




ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Αριθ. Πρωτ.: 571 / 10.12.2015



Π Ρ Ο Σ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ

FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 1422/ 25.11.2015 Ερώτηση».**ΣΧΕΤ:** Το με αριθ. πρωτ. B-370/30.11.2015 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης του Βουλευτή κ. Αθ. Δαβάκη, σας ενημερώνουμε τα εξής :

Απάντηση 1^{ου} και 2^{ου} Ερωτημάτων:

Σύμφωνα με το Ν. 2669/1998 «Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς και Περιχώρων» και το Ν. 3920/2011 «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των Αστικών Συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής», προκύπτει ότι η εφαρμογή της εκάστοτε επιλεχθείσας τιμολογιακής πολιτικής, η οποία αφορά το ύψος και τον τρόπο καταβολής αντιτίμου κομίστρου για τη μετακίνηση των πολιτών με τις Αστικές Συγκοινωνίες της Αθήνας, καθώς και για όποιες ιδιαίτερες περιπτώσεις μειωμένου κομίστρου ή δωρεάν μετακίνησης, που παρέχονται σε συγκεκριμένες ομάδες δικαιούχων, αρμόδια Όργανα για τη λήψη σχετικών αποφάσεων είναι ο Ο.Α.Σ.Α. σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία.

Απάντηση 3^{ου} Ερωτήματος:

Το σύνολο των οχημάτων που διαθέτει η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. είναι 2.387 (2.031 θερμικά λεωφορεία και 356 τρόλεϊ). Τα οχήματα που παραμένουν καθηλωμένα με μακροχρόνιες βλάβες είναι 540 (469 θερμικά λεωφορεία και 71 τρόλεϊ). Τα οχήματα που παρουσιάζουν μικρές - επισκευάσιμες βλάβες είναι 359 (312 θερμικά λεωφορεία και 47 τρόλεϊ). Συνεπώς, τα καθημερινά διαθέσιμα οχήματα προς δρομολόγηση είναι 1.488 από το σύνολο των 2.387 οχημάτων.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

Απάντηση 4^{ου} Ερωτήματος:

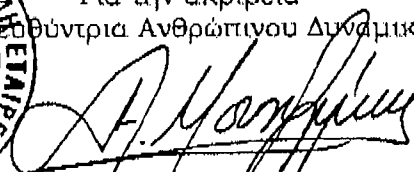
Το ισχύον Οργανόγραμμα της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. προβλέπει 5.182 θέσεις για το Προσωπικό Κίνησης, για δε το Τεχνικό Προσωπικό 916 θέσεις.

Σύμφωνα με τη δύναμη του εν λόγω προσωπικού, που διαθέτει η εταιρεία μας, το Τεχνικό Προσωπικό απαριθμεί 717 εργαζόμενους, ενώ το Προσωπικό Κίνησης 4.225.

Για τη στελέχωση του συνόλου των προγραμματισμένων βαρδιών καθημερινής των θερμικών και ηλεκτροκίνητων λεωφορείων αθροιστικά υπάρχει έλλειψη 508 οδηγών. Για τη συντήρηση των οχημάτων, που διατίθενται καθημερινά προς δρομολόγηση, υπάρχει έλλειψη 172 τεχνιτών.



ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΑΝΘΡ. ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ & ΠΟΡΩΝ
Για την ακρίβεια
Η Διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού


Αμαλία Μουντζούρη