



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

18 ΔΕΚ. 2015
Παπάγου, 18- 12- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-06

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Παράνομο λογισμικό παραποίησης μετρήσεων
ρύπων.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 49/08-10-2015 .

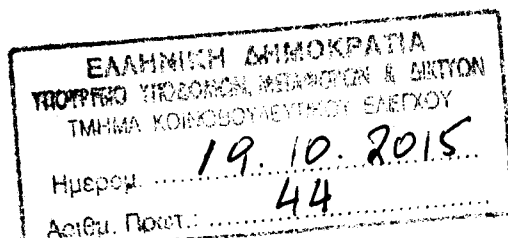
Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής
κ. Νικόλαος Νικολόπουλος, σας αποστέλλουμε το με αριθμό
πρωτ.61427/2490/15/16.10.2015 έγγραφο της Δ/σης Τεχνολογίας Οχημάτων, με το οποίο
παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Α. Πιπεργιάς
Τηλέφωνο : 210 6508102
FAX : 210 6508425
E mail : a.pipergias@yme.gov.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα 16 Οκτωβρίου 2015

Αριθ.Πρωτ. 61427/2490/15

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αρ 49/8-10-2015 ερώτηση που κατατέθηκε από τον βουλευτή
κ. Ν. Νικολόπουλο

ΣΧΕΤ : Το υπ' αρ. Β-06/12-10-2015 έγγραφό σας

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης σας πληροφορούμε ότι, μετά τις πρόσφατες εξελίξεις στο ζήτημα της παραποίησης των αποτελεσμάτων ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων των κινητήρων κατασκευής Volkswagen, η υπηρεσία μας έχει προβεί στις προβλεπόμενες ενέργειες ώστε να εντοπιστούν τα οχήματα που έχουν εισαχθεί στη χώρα και φέρουν το επίμαχο λογισμικό. Ειδικότερα, έχουμε λάβει από τους επίσημους εισαγωγείς των εν λόγω οχημάτων κατάλογο των οχημάτων που έχουν εισαχθεί από τους ίδιους στη χώρα μετά από σχετική επιστολή που αποστείλαμε. Παράλληλα, μετά από επικοινωνία με την αρμόδια εγκριτική αρχή της Γερμανίας (ΚΒΑ) έχουμε ενημέρωση για τους τύπους των κινητήρων που επηρεάζονται. Με βάση τα παραπάνω, εντός των επόμενων ημερών θα είμαστε σε θέση να συντάξουμε κατάλογο όλων των οχημάτων που κυκλοφορούν στη χώρα και φέρουν το λογισμικό, είτε έχουν εισαχθεί από του επίσημους εισαγωγείς είτε από ανεξάρτητους εμπόρους (κυρίως μεταχειρισμένα) είτε μεμονωμένα.

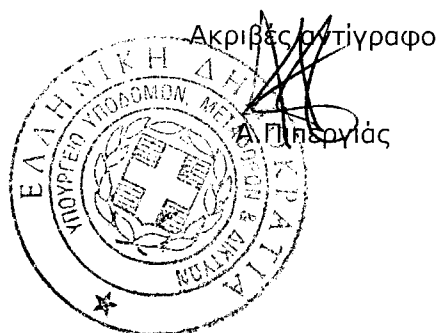
Αναφορικά με την τεχνική πλευρά του ζητήματος, σημειώνουμε ότι η παραποίηση των αποτελεσμάτων ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων με τη χρήση ειδικού λογισμικού (defeat device) αφορά σε μετρήσεις που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης τύπου και στις τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληροί το όχημα για την ταξινόμηση στην ΕΕ ως καινούργιο. Σε περιπτώσεις, όπως η συγκεκριμένη, που διαπιστώνεται ότι οχήματα δεν συμμορφώνονται με τον εγκεκριμένο τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 30 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, αρμόδια για να λάβει τα αναγκαία μέτρα είναι η εγκριτική αρχή της χώρας που εξέδωσε τις σχετικές εγκρίσεις τύπου (στη συγκεκριμένη περίπτωση Γερμανία, Ισπανία, Ηνωμένο Βασίλειο). Στο πλαίσιο αυτό η υπηρεσία μας ενημερώνεται, όπως αναφέρθηκε παραπάνω, από τις αρμόδιες αρχές για την εξέλιξη των ερευνών και αναμένει εντός του επόμενου μήνα πληροφορίες για την

τεχνική λύση που θα δοθεί στο ζήτημα, κατά πάσα πιθανότητα ανάκληση και επισκευή των οχημάτων.

Ανεξάρτητα από την τεχνική λύση για τη συμμόρφωση των κυκλοφορούντων στη χώρα μας οχημάτων, το υπουργείο μας ολοκληρώνοντας τη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων θα ενημερώσει τους ενδιαφερόμενους και τις αρμόδιες υπηρεσίες, ιδιαιτέρως το Υπουργείο Οικονομικών και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τις οποίες θα συνεργαστεί ώστε να διερευνηθούν πιθανές ενέργειες για τη θεραπεία της όποιας βλάβης ενδεχομένως έχει υποστεί το δημόσιο συμφέρον .

Ο Διευθυντής

ΘΩΜΑΣ ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ



Εσωτερική Διανομή

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων