



16 ΔΕΚ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 18-12- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-433

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. «Σχετικά με την φύλαξη και ασφάλεια ισόπεδων Σιδηροδρομικών διαβάσεων».

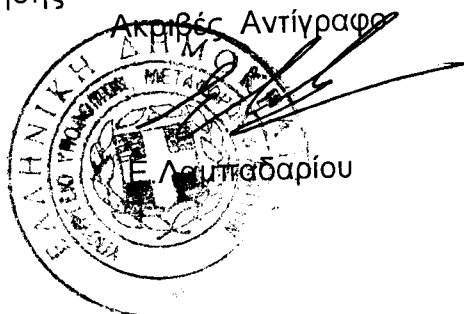
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1664/03-12-2015 .

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Σαχινίδης , σας αποστέλλουμε τα με αριθμό πρωτ.1027130/16.12.2015 και 3912/15.12.2015 έγγραφα του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. (ΟΣΕ) και της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ιωάννη Σαχινίδη
2. Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης
Γραφείο Υπουργού

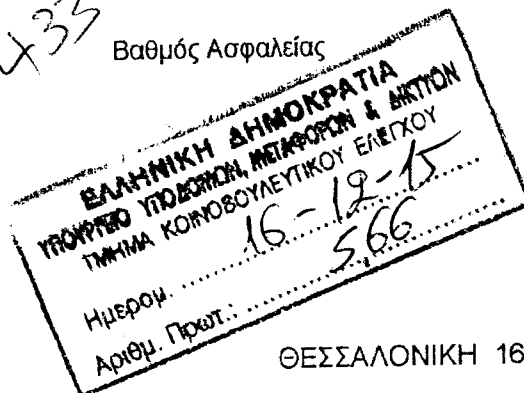




ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

B-433

Βαθμός Ασφαλείας



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1534/Δ
ISO 14001:2004
252/Π

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 16 - 12 - 2015

Αριθ. Πρωτ. Βαθμός πρωτ/τας
1 0 2 7 1 3 0

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ : ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΘ

Ταχ. Δ/ση : Σταθμού 4, 546 27

Πληροφορίες : Χ. Μισερλής

Τηλέφωνο : ΟΤΕ 2310 598167

E-mail : miserlis@yahoo.gr

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως & Τσιγάντε
155 10 Παπάγου

Θ Ε Μ Α : Διαβίβαση Ερώτησης της Βουλής
με αριθμό 1664/03.12.2015.

ΚΟΙΝ : 1. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου
2. ΔΙΣΣΑ
3. ΔΙΣΥΓ
4. ΔΙΣΗΣΗΚ
5. Κ.Φ.

Σ Χ Ε Τ. : Το υπ'αριθμ. Β-433 / 07.12.2015 δικό
σας

Σε απάντηση δικού σας ανωτέρω σχετικού εγγράφου, σας ενημερώνουμε αναφορικά με την ερώτηση του Βουλευτή κ^{ου} Ι. Σαχινίδη περί της φυλάξεως των ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων για τα παρακάτω :

Οι ισόπεδες διαβάσεις (Ι.Δ.) βάσει του « Κανονισμού Ισόπεδων Διαβάσεων (ΦΕΚ 868 / 07.09.1974) » του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας, διακρίνει τις ισόπεδες διαβάσεις ανάλογα με κάποιες παραμέτρους που αναλύονται στον κανονισμό σε τρεις κατηγορίες :

- Αφύλακτη κοινή ή απλή (Α1),
- Αφύλακτη, εξασφαλιζόμενη με αυτόματα ηχοφωτεινά σήματα και αυτόματα δρύφακτα (Α3) και
- Φυλασσόμενη Ισόπεδη Διάβαση (Φ.Ι.Δ.) με φύλακα είτε με αυτόματα ηχοφωτεινά σήματα και αυτόματα δρύφακτα είτε με χειριζόμενα δρύφακτα.

Για τη συντήρηση των αυτοματοποιημένων συστημάτων εξασφάλισης των Ι.Δ., υπάρχει αντίστοιχη υπηρεσία (ΔΙΣΗΣΗΚ/ΥΣΣΤΗΕ/ΤΘ) με έδρα τη Θεσσαλονίκη, η οποία με τη συνεργασία που διαθέτει επεμβαίνει, συντηρεί και επιδιορθώνει τυχόν βλάβες που παρουσιάζονται στο δίκτυο της Βορείου Ελλάδας, εξασφαλίζοντας έτσι την ομαλή λειτουργία τους.

Οι φυλασσόμενες με φύλακα Ισόπεδες Διαβάσεις επανδρώνονται από προσωπικό των Τμημάτων Συντήρησης Γραμμής, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις λόγω μη επάρκειας του προσωπικού του ΟΣΕ, φυλάσσονται και από προσωπικό ιδιωτικής εταιρείας, το οποίο εκπαιδεύεται κατάλληλα σύμφωνα με τον αντίστοιχο Κανονισμό, μετά από σύμβαση που υπογράφηκε μεταξύ ιδιώτη και Οργανισμού.

Βάσει του Κανονισμού Ισόπεδων Διαβάσεων, αποφεύγεται η ίδρυση νέων Ι.Δ. ώστε να επιτυγχάνεται η ομαλότερη και ασφαλέστερη κυκλοφορία τόσο των αμαξοστοιχιών όσο και των πεζών και τροχοφόρων. Η δε ίδρυση μίας νέας Ι.Δ. αποφασίζεται κατόπιν σχετικής εισηγήσεως και έγκρισης από το Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού.

Αναφορικά με το δυστύχημα που έλαβε χώρα στη χιλιομετρική θέση 81+700 της γραμμής Θεσσαλονίκης – Φλώρινας στις 27.11.2015, επισυνάπτουμε τηλεγράφημα της ΔΚΥΣΚ/ΤΡΥΔΙΚΘ του ΟΣΕ Α.Ε. καθώς και απόσπασμα από το βιβλίο συμβάντων του Τμήματος Τροχαίας Νάουσας, όπου φαίνεται πώς το δυστύχημα έγινε στην ανοιχτή γραμμή και όχι σε Ισόπεδη Διάβαση όπως αναφέρεται στην ερώτηση του Βουλευτή κ^{ου} Ι. Σαχινίδη.

Συν. : 1. Τηλεγράφημα ΟΣΕ/ ΔΚΥΣΚ/ΤΡΥΔΙΚΘ
2. Απόσπασμα βιβλίου συμβάντων Α.Τ. Νάουσας



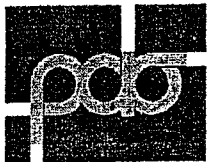
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. &
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

RECEIVED

100

16/12/2015



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

B-433
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
15-12-15
556
Ημερομ.
Αριθμ. Πρωτ.

Αθήνα, 15-12-2015

Αριθ. Πρωτ.: 3912

Πληροφορίες : Α.Μπέκα /Α.Τσουμαλάκου
Τηλέφωνο : 210-3860142 210-3860192
fax : 210 - 3860149
email : abeka@ras-el.gr
atsoumalakou@ras-el.gr

Προς : Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΥΠΥΜΕΔΙ
Τηλ. 210-6508324
E-mail:tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση επί της υπ' αριθμ.1664/03.12.2015 Ερώτησης Βουλευτή κ. Ι. Σαχινίδη

ΣΧΕΤ : Το υπ' αριθμ. B-433 / 07.12.2015 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ως Εθνική Αρχή για την Ασφάλεια των Σιδηροδρόμων, εποπτεύει τη συμμόρφωση των Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων (ΣΕ) και του Διαχειριστή Υποδομής (ΔΥ) προς τη νομική υποχρέωσή τους να χρησιμοποιούν Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ), ώστε να εξασφαλίζεται ο έλεγχος όλων των κινδύνων που σχετίζονται με τις δραστηριότητές τους. Τα ατυχήματα και οι ζημιές σε ισόπεδες διαβάσεις, πράγματι, αποτελούν έναν από τους αναγνωρισμένους κινδύνους αυτούς.

Όπως προκύπτει εξάλλου από την ευρωπαϊκή και την εθνική νομοθεσία, οι ΣΕ και ο ΔΥ έχουν την ευθύνη για την ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος και τη λήψη μέτρων για τον έλεγχο των σχετικών κινδύνων, υποχρεούνται να εφαρμόζουν τα απαραίτητα μέτρα ελέγχου των κινδύνων, κατά περίπτωση, καθώς και να συνεργάζονται και να διασφαλίζουν ότι εφαρμόζονται οι εθνικοί κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας.

Η ΡΑΣ στο πλαίσιο των εποπτικών της δραστηριοτήτων και με απώτερο στόχο τη συνεχή βελτίωση της σιδηροδρομικής ασφάλειας, έχει αυξήσει τον αριθμό των ελέγχων των εφαρμοζόμενων ΣΔΑ, έχει καθιερώσει τη διενέργεια στοχευμένων επιθεωρήσεων συγκεκριμένων θεματικών περιοχών και έχει παρέμβει επανειλημμένως σχετικά με την υλοποίηση και την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας νέων και επαρκών μέτρων ελέγχων για την αντιμετώπιση

από τις ΣΕ και το ΔΥ όλων των δυνητικών κινδύνων.

Στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΙΑΜΑΝΤΗΣ