



16 ΔΕΚ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 15.12.2015

Αρ. Πρωτ 75-119

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το οδικό δίκτυο Δερβενάκια – Μυκήνες (Εκκλησιαστικά)

ΣΧΕΤ: Οι Ερωτήσεις 1168/13.11.2015 και 1773/09-12-2015 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κύριος Ιωάννης Ανδριανός

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Ιωάννη Ανδριανό
2) Υπ. Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρ. ΔΟΥ/5368/18-11-2015 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών με το με αρ. πρωτ.ΔΟΥ/3657/18-9-2015 συνημμένό του ,για ενημέρωση.

Συμπληρωματικά σας πληροφορούμε για τα εξής:

Επειδή ,όπως φαίνεται και στο με αρ. πρωτ.ΔΟΥ/3657/18-9-2015 συνημμένο έγγραφο, έγινε διασταλτική ερμηνεία του Νόμου 3852/2010 σε ό,τι αφορά τα θέματα αρμοδιοτήτων μεταξύ της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και της Περιφέρειας Πελοποννήσου ,στις 24-11-2015 πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στο γραφείο του Γεν.Γραμματέα Υποδομών,παρουσία του Γεν. Διευθυντή Συγκ/κών έργων και της Δ/σης Οδικών Υποδομών και δόθηκαν οδηγίες για την προώθηση της μεταβίβασης τριών (3) συμβάσεων οδικών έργων στη ΔΤΕ/Περ. Πελοποννήσου,με τροποποίηση της ΥΑ ΔΜΕΟ/2809/7-6-2010 ώστε να συνάδει με τα οριζόμενα στο Ν3852/2010(Καλλικράτης).

Μεταξύ των προς μεταβίβαση συμβάσεων περιλαμβάνεται και η σύμβαση του οδικού άξονα “Δερβενάκια-Μυκήνες”.

Με βάση τις παραπάνω δοθείσες οδηγίες προγραμματίζεται ,το αμέσως προσεχές διάστημα, συνάντηση με εκπροσώπους της ΔΤΕ/Περ. Πελοποννήσου για τον καθορισμό των σχετικών διαδικασιών και αρμοδιοτήτων.

Μετά την ολοκλήρωση της ανωτέρω διαδικασίας και την εφαρμογή του Ν3852/2010, στόχος του Υπουργείου μας θα είναι να έρχεται αρωγός ,όπου η Περιφέρεια αδυνατεί να ανταπεξέλθει και βάση πραγματικών αναγκών (έλλειψη τεχνογνωσίας, προσωπικού), φυσικών καταστροφών και εν γένει απρόβλεπτων γεγονότων ,έτσι ώστε τα έργα να υλοποιούνται ,με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

Η εμπειρία δείχνει ότι, με την παραμονή των έργων στο Υπουργείο για διαφορετικούς λόγους από τους παραπάνω, δεν εξυπηρετείται η ανάγκη πραγματοποίησης των έργων αφού αυτά παραμένουν σε χαμηλό βαθμό ωριμότητας.

Συνημμένα

- το με αρ.πρ. ΔΟΥ/5368/18-11-2015 σχετικό έγγραφο
- με το με αρ. πρωτ.ΔΟΥ/3657/18-9-2015 συνημμένο του

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Γιάννης αντίγραφο

Π. Καμπύλη

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ β

Ταχ. Δ/ση : Λ.Αλεξάνδρας 19
Ταχ.Κωδ. : 101 78 Αθήνα
Πληροφορ. : Δ. Ρέλλια
Τηλέφωνο : 210 – 64 34 693.
Telefax : 210 – 64 63 886.
Email: drellia@dmeo.gr

Αθήνα : 18 -11-2015
Αριθ. Πρωτ : ΔΟΥ/5368

✓ ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ,
Φαξ: 210-6442940
Email: gke@ggde.gr

Διά του γραφείου
Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
Φαξ: 210-6457849
Email: gdsy@ggde.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση της με αριθμό 1168/13-11-2015 Ερώτησης του Βουλευτού κ.
Ανδριανού.

Σχετ: Το με αρ. πρωτ 75/17-11-2015 έγγραφό σας (α.π. Δ.Ο.Υ/5368/17-11-2015)

Σε απάντηση της ερώτησης με αριθμό 1168/13-11-2015 του Βουλευτού κ. Ανδριανού και σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητάς μας αναφορικά με τη μελέτη του οδικού άξονα "Δερβενάκια-Μυκήνες", σας πληροφορούμε τα ακόλουθα :

Τεχνικά στοιχεία μελέτης

Η αρχή της χάραξης προβλέπεται στη θέση σύνδεσης της παλαιάς Ε.Ο. Κορίνθου-Αργους (ΕΟ 7) με την νέα επαρχιακή οδό (αρ. 19) Ναυπλίου-Μυκηνών. Το τέλος της προβλέπεται στην περιοχή σύνδεσης με τον Α.Κ. Νεμέας του αυτοκ/μου Κορίνθου-Τρίπολης. Η χάραξη διέρχεται από τη χαρακτηρισμένη ως ιστορικό μνημείο θέση των «Στενών των Δερβενακίων» και διασταυρώνεται με την σιδηροδρομική Γραμμή Κορίνθου-Τρίπολης. Το συνολικό μήκος είναι 7χλμ. περίπου και η τυπική διατομή είναι 8,0μ (σύμφωνα και με την κατά πλειοψηφία γνωμοδότηση του ΣΔΕ/ΤΜ που περιελήφθη στον εγκριθέντα κυκλοφοριακό σχεδιασμό - απόφαση ΔΜΕΟ/2517/20-6-2014). Στη μελέτη αυτή περιελήφθη επίσης ο ανασχεδιασμός της χάραξης, ώστε να περιλαμβάνονται οι απαιτήσεις του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, ήτοι πρόβλεψη τεχνικού cut-cover 240μ, σήραγγας 206μ και γέφυρας 160μ (που ταυτίζονται με τους περιβαλλοντικούς όρους).

Μέχρι σήμερα έχουν εγκριθεί τα στάδια: η Αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας και η αναγνωριστική γεωλογική μελέτη, η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και ο Κυκλοφοριακός Σχεδιασμός (αντιστοιχεί σε στάδιο προμελέτης οδοποιίας). Επίσης πρόσφατα

εγκρίθηκαν η Οριστική γεωλογική μελέτη και οι γεωτεχνικές έρευνες (στη πορεία της αρχικής χάραξης).

Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι :

- δεν περιλαμβάνονται στο συμβατικό αντικείμενο (λόγω της ΜΠΕ) τα τρία μεγάλα τεχνικά έργα.
- δεν ανταποκρίνεται η εγκεκριμένη χάραξη (με βάση τη ΜΠΕ) στις εκτελεσθείσες γεωτεχνικές έρευνες.
- δεν περιλαμβάνονται στο συμβατικό αντικείμενο οι μελέτες των ισόπεδων κόμβων, συντάχθηκε από την Υπηρεσία Φάκελος Έργου, με προεκτιμώμενη αμοιβή 1.300.000 ευρώ, (περιλαμβανομένου ΦΠΑ) για ανάθεση νέας μελέτης, που περιλαμβάνει το τεχνικό αντικείμενο, όπως τελικά προέκυψε με βάση την ΜΠΕ, ήτοι :
 1. Τις οριστικές μελέτες των 3 ισόπεδων κόμβων (οδοποιία-υδραυλικά-σήμανση-ασφάλιση)
 2. Τη προκαταρκτική / προμελέτη / οριστική των 3 μεγάλων τεχνικών
 3. Πρόσθετες γεωτεχνικές έρευνες
 4. Μελέτες Η/Φ στις θέσεις των κόμβων
 5. ΣΑΥ – ΦΑΥ και Τεύχη Δημοπράτησης
 6. Το υπολειπόμενο συμβατικό αντικείμενο της αρχικής σύμβασης (δηλαδή οριστική οδοποιίας, σήμανση-ασφάλιση, υδραυλικά, κτηματολόγιο κλπ).

Η υφιστάμενη σήμερα σύμβαση είτε θα τακτοποιηθεί και παραληφθεί με τις μέχρι σήμερα εκπονηθείσες μελέτες, είτε θα προωθηθεί για ολοκλήρωση, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία που θα προκύπτουν από τη νέα σύμβαση που ήδη θα εκπονείται (στη τελευταία περίπτωση δεν θα περιληφθεί στη νέα σύμβαση το αντικείμενο με α/α 6). Το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των διαδικασιών ανάθεσης και εκπόνησης των πιο πάνω σταδίων μελετών εκτιμάται σε 2~2,5 έτη.

Συμβατικά στοιχεία μελέτης:

Η εν εξελίξει σήμερα σύμβαση, ανατέθηκε από την Δ.Τ.Ε./Περ. Πελοποννήσου. Η σύμβαση υπογράφηκε στις 12-3-2008 για ποσό 637.417,00 € με Φ.Π.Α. και οι μέχρι σήμερα πληρωμές είναι 327.894,43 € με Φ.Π.Α. Το έργο με την Υπ.Απόφ. ΔΜΕΟ/οικ/2890/7-6-2010 χαρακτηρίστηκε ως "Εθνικού Επιπέδου" και η αρμοδιότητα μεταφέρθηκε στη Δ.Μ.Ε.Ο. (νυν Δ.Ο.Υ.-Δ/ση Οδικών Υποδομών).

Η χρηματοδότηση αρχικά προήρχετο από το ενάρθρο 2007ΜΠ02630002 της ΣΑΜΠ της Περιφ. Πελοποννήσου με προϋπολογισμό 960.000 €. Από τα στοιχεία που διαθέτει η Υπηρεσία μας, το ενάρθρο αυτό καταργήθηκε στη ΣΑΜΠ0263-2014, ενώ έχει ενταχθεί νέο ενάρθρο 2012ΜΠ02600002 με προϋπολογισμό 700.000 € για την ολοκλήρωση των μελετών. Λόγω της ανεπάρκειας του προϋπολογισμού στη ΣΑΜΠ Περιφ. Πελοποννήσου, με πρόταση της Δ.Ο.Υ. εντάχθηκε στη ΣΑΜ 071 (Οκτώβριος 2015) νέο ενάρθρο 2015ΣΜ07100006 με τίτλο "Ολοκλήρωση Μελετών στην Ε.Ο. Κορίνθου Άργους, τμήμα Δερβενάκια-Μυκήνες" με προϋπολογισμό 1.300.000 €.

Σε συσκέψεις που πραγματοποιήθηκαν το Α' εξάμηνο 2015 (με παρόντες και εκπροσώπους τόσο της Περιφέρειας Πελοποννήσου όσο και της Π.Ε. Αργολίδας) προκρίθηκε η λύση της ωρίμανσης των μελετών από την Γεν. Γραμ. Υποδομών του Υπ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.

Ως εκ τούτου, με βάση τον επικαιροποιημένο Φάκελο Έργου, μετά την εγγραφή του έργου στη ΣΑΜ 071 (Οκτώβριος 2015) είναι δυνατή η Προκήρυξη ανάθεσης της νέας μελέτης.

Εν τούτοις πρέπει να αποσαφηνιστεί το θέμα που προέκυψε ως προς τις αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών ήτοι της Γεν. Γραμ. Υποδομών του Υπ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. και της Δ.Τ.Ε./Περ. Πελοποννήσου, που για λόγους συντόμευσης του όλου κειμένου, παρουσιάζεται στο επισυναπτόμενο έγγραφο ΔΟΥ/3657/18-9-2015, στο οποίο αναλυτικά εκτίθεται το ανακύψαν πρόβλημα που απαιτεί σχετικές συνεννοήσεις μεταξύ των συναρμόδιων υπηρεσιών που βρίσκονται σε εξέλιξη.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΟΥ

Συνημμένα

Το έγγραφο ΔΟΥ/3657/18-9-2015

Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ.Μηχ. με Β'β.

Εσωτερική Διανομή

ΔΟΥ/β
Χ. Α.
Σ.Α.107
Κ. Δ/ντή
Μ. Παπαδόπουλο
Δ. Ρέλλια



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ

ΒΑΒΟΥΡΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΑΠΚ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΠΟΪΑΣ
ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ (ΔΟΥ/β')

Αθήνα, 18 - 9- 2015

Αρ. Πρωτ.: ΔΟΥ/3657

Ταχ.Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ.Κώδικας: 114 73 Αθήνα
TELEFAX: 210-6463886
e-mail: akoutzanidis@dmeo.gr
Πληροφορίες: Απ. Κουτζανίδης
Τηλέφωνο: 210-6434704

ΠΡΟΣ: Γραφείο Γεν. Διευθυντή
Συγκ. Υποδομών
Χαρ. Τρικούπη 182
ΤΚ 10178, Αθήνα

ΘΕΜΑ: Μεταβίβαση της αρμοδιότητας Προϊσταμένης Αρχής και Διευθύνουσας Υπηρεσίας οδικών έργων, στη Δ.Τ.Ε. της Περιφ. Πελοποννήσου

Σχετ: α) Η υπ' αρ. ΔΜΕΟ/οικ/2809/07-06-2010 Απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε
β) Το υπ' αρ. οικ/318/22-01-2014 (αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/0418/03-02-2014) έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Εργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου
γ) Το υπ' αρ. οικ/4670/31-10-2014 (αρ. πρωτ. ΔΟΥ 137/10-11-2014) έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Εργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου
δ) Το υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ/3095/23-6-2015 έγγραφό μας προς τη Δ/ση Νομοθετικού Συντονισμού και καλής Νομοθέτησης
ε) Το υπ' αρ. ΔΝΣγ/40461/Φ2.2.1/17-7-2015 (αρ. πρωτ. ΔΟΥ 3657/23-7-2015) έγγραφο της Δ/σης Νομοθετικού Συντονισμού και καλής Νομοθέτησης

Σε συνέχεια των παραπάνω σχετικών εγγράφων σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Με την (α) σχετική Απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.:

α) ορίστηκαν ως ως Εθνικού Επιπέδου σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 4 του ν. 679/1977 τα έργα για τους ακόλουθους οδικούς άξονες :

- i. Ανατολικής Πελοποννήσου : Οδικό Δίκτυο (Μύλοι – Αστρος – Λεωνίδιο – Πούληθρα - Φωκιανός – Κυπαρισσι, Λεωνίδιο – Πελετά – Κρεμαστή – Μονεμβάσια).
- ii. Οριζόντιος Άξονας Πελοποννήσου : Οδικό Δίκτυο Αρχαίας Ολυμπίας – Λαγκαδίων – Βυτίνας – Τρίπολης – Αστρους μετά των παρακάμψεων Λαγκαδίων και Σταυροδρομίου.
- iii. Οδικό Δίκτυο : Μυκήνες – Αγ. Ελεούσα - Αρκαδικό - Θέατρο Επιδαύρου.
- iv. Οδικά δίκτυα στη Νότια Πελοπόννησο :
 - α) Καλαμάτας – Καρδαμύλης
 - β) Καλαμάτας – Ριζόμυλου – Πύλου – Μεθώνης
 - γ) Σουληνάρι – Κορυφάσιο
 - δ) Ριζόμυλος – Κορώνη.
- v. Δυτικής Μεσσηνίας : Οδικό Δίκτυο (Κυπαρισσία – Πύλος)
- vi. Γκούρα - Σαραντάπηχο – Δερβένι Κορινθίας

β) και για τα υπόψη έργα (μελέτες) ορίστηκαν ως Προϊσταμένη αρχή η Δ/ση Μελετών Εργων Οδοποιίας (Δ.Μ.Ε.Ο.) και ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το τμήμα Μελετών Εργων Οδοποιίας της Δ.Μ.Ε.Ο. (Δ.Μ.Ε.Ο./α).

2. Με το (β) σχετικό έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Εργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου ζητήθηκε η μεταβίβαση της αρμοδιότητας Προϊσταμένης Αρχής και Διευθύνουσας Υπηρεσίας στις Υπηρεσίες της Περιφέρειας Πελοποννήσου για όλα τα προς εκπόνηση τεχνικά αντικείμενα μελετών των παραπάνω οδικών αξόνων προκειμένου να ετοιμάσει τα έργα της επόμενης προγραμματικής περιόδου.
3. Με το (γ) σχετικό έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Εργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου υποβλήθηκε προς υπογραφή σχέδιο Προγραμματικής Σύμβασης υπογεγραμμένο από τον Περιφερειάρχη Πελοποννήσου, με θέμα "ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛ/ΣΟΥ, ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΟΥ ΩΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ"
4. Η Δ.Ο.Υ. αναμόρφωσε το σχέδιο Προγραμματικής Σύμβασης και τις προς μεταβίβαση συμβάσεις (εξαιρώντας π.χ. τους Διευρωπαϊκούς άξονες) και επί πλέον συνέταξε σχέδιο Απόφασης Έγκρισης υλοποίησης έργων για την ανάθεση-ολοκλήρωση των μελετών στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Πελοποννήσου και υπογραφής Προγραμματικής Σύμβασης με την Περιφέρεια Πελοποννήσου για την εκτέλεσή τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' 7-06-2010) οι οποίες προβλέπουν τη διαδικασία σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης.
5. Με το (δ) σχετικό έγγραφο, η ΔΟΥ ζήτησε τη νομική άποψη της Δ/σης Νομοθετικού Συντονισμού και καλής Νομοθέτησης όσον αφορά την ανάγκη είτε υπογραφής Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού και της Περιφέρειας Πελοποννήσου για την μεταβίβαση των προαναφερομένων μελετών στις Υπηρεσίες της Περιφέρειας Πελοποννήσου, όσον αφορά την αρμοδιότητα Προϊσταμένης Αρχής και Διευθύνουσας Υπηρεσίας είτε αυτοδίκαιης μεταφοράς τους σε αυτήν, σύμφωνα με το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/07-06-2010) και συγκεκριμένα το άρθρο 186/ΣΤ αυτού περί αρμοδιοτήτων Έργων-Χωροταξίας-Περιβάλλοντος των Περιφερειών.
6. Με το (ε) σχετικό η Δ/ση Νομοθετικού Συντονισμού και καλής Νομοθέτησης: α) εξέφρασε την άποψη του παραδόξου της ανάθεσης με προγραμματική σύμβαση ενός έργου σε φορέα, στην αρμοδιότητα του οποίου λόγω της φύσης του ανήκει, προκειμένου να ξεπεραστεί το κώλυμα της υπαγωγής του, σε προγενέστερο χρόνο, σε άλλο φορέα και β) πρότεινε για την επίλυση του προβλήματος, την έκδοση της Κ.Υ.Α. του τελευταίου τομέα (ΙΧ) του άρθρου 186 του Ν. 3852/2010 περί ρύθμισης ειδικότερων θεμάτων που σχετίζονται με τον τρόπο άσκησης των απονεμομένων στις Περιφέρειες Αρμοδιοτήτων.

7. Δεδομένου ότι:

α) στο άρθρο 186 του Ν. 3852/2010 περί αρμοδιοτήτων των Περιφερειών και ειδικότερα στον τομέα ΙΙ, τμήμα ΣΤ περί αρμοδιοτήτων Έργων-Χωροταξίας-Περιβάλλοντος αναγράφεται ότι στην αρμοδιότητα των περιφερειών περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων (εδάφιο 11): «Τα έργα που εκτελούνται από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων χαρακτηριζόμενα ως έργα εθνικού επιπέδου (άρθρο 10 παρ. 4 του ν. 679/1977 και άρθρο 59 του π.δ. 609/1985) τα οποία έχουν αμιγώς διάσταση επιπέδου περιφέρειας ή νομού» και

β) στον τομέα ΙΙΙ του ιδίου άρθρου 186 του Ν. 3852/2010 αναφέρεται επιπλέον ότι: «οι αρμοδιότητες των περιφερειών ασκούνται από 1.1.2011, εκτός εκείνων του τομέα ΣΤ' (Έργων - Χωροταξίας - Περιβάλλοντος) υπ' αριθμούς 1 έως 12 του παρόντος άρθρου, οι οποίες ασκούνται από την 1.7.2011»,

η Υπηρεσία μας εκτιμά ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις σταδιακής αυτοδίκαιης μεταφοράς των προαναφερόμενων μελετών, όσον αφορά την αρμοδιότητα Προϊσταμένης Αρχής και Διευθύνουσας Υπηρεσίας, στις Υπηρεσίες της Περιφέρειας Πελοποννήσου με υπογραφή σχετικού πρωτοκόλλου παράδοσης – παραλαβής.

Μετά από τα παραπάνω παρακαλούμε για τις οδηγίες σας αναφορικά με τα προαναφερόμενα θέματα.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

Τα σχετικά σε φωτοαντίγραφο

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΔΟΥ/β (ΣΑ 109)
2. Χρον. Αρχείο
3. κ. Δ/ντή
4. κ. Εμμ. Παπαδόπουλο
5. κ. Απ. Κουτζανίδη

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

