



10 ΔΕΚ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 09.12.2015

Αρ. Πρωτ 56

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την ελεύθερη διέλευση οχημάτων του Ερυθρού Σταυρού

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 911/06.11.2015 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι Ζεϊμπεκ Χουσεϊν, Ευστάθιος Γιαννακίδης, Στογιαννίδης Γρηγόριος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Ζεϊμπεκ Χουσεϊν
2) Βουλευτή κ. Ευστάθιο Γιαννακίδη
3) Βουλευτή κ. Στογιαννίδη Γρηγόριο
4) Υπ. Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού – Γρ. Υπουργού
5) Υπ. Υγείας – Γρ. Υπουργού

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους βουλευτές ,ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. ΕΚ/ΟΛ/00/07/09/4291/16-11-2015 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας,Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης,για ενημέρωση.

Επιπλέον το Υπουργείο μας, επιλέγοντας να προχωρήσει με τους Παραχωρησιούχους σε διαπραγμάτευση και συμφωνία ,με όρους διασφάλισης του δημοσίου συμφέροντος ,με κοινωνική ευαισθησία και με στοχευμένες παρεμβάσεις για τα πιο αδύναμα στρώματα του ελληνικού λαού,κατάφερε να έρθει σε συμφωνία αλλαγών για δύο από τις πέντε Παραχωρήσεις.

Στις άμεσες ενέργειες της συμφωνίας εντάσσονται:

1) Οι δωρεάν διελύσεις από πλευρικούς σταθμούς διοδίων για ενδοδημοτικές μετακινήσεις για τις οποίες δεν υφίστανται εναλλακτικές διαδρομές.

Συμφωνήθηκε για αυτές τις περιπτώσεις η δωρεάν διέλευση των μόνιμων κατοίκων, στα όρια των Δήμων. Οι Δήμοι που εντάσσονται σ' αυτή την κατηγορία για τις δύο παραχωρήσεις είναι οι Δήμοι Ωρωπού, Θηβαίων και Ορχομενού.

2) Δωρεάν διελεύσεις από όλους τους σταθμούς διοδίων στα οχήματα τα οποία είτε ανήκουν είτε αναγνωρισμένα μεταφέρουν ΑΜΕΑ.

3) Παροχή επιπλέον εκπνώσεων σε εργαζόμενους χρήστες

Η συμφωνία αυτή αφορά τους εργαζόμενους με σχέση εξαρτημένης εργασίας, οι οποίοι χρησιμοποιούν καθημερινά τον αυτοκινητόδρομο, για να μετακινηθούν από και προς το χώρο εργασίας τους. Στις 40 διελεύσεις προβλέπονται τουλάχιστον 5 να είναι δωρεάν, δηλαδή το 12,5% των διελεύσεων θα γίνονται ελεύθερα.

4) Αναλογικό σύστημα διοδίων χιλιομετρικής χρέωσης.

Θα εκπονηθεί άμεσα μελέτη εφαρμογής πλήρως αναλογικών χρεώσεων (ανά χιλιόμετρο διανυόμενης διαδρομής) η οποία και θα εφαρμοστεί στο τέλος της Περιόδου Κατασκευών. Δηλαδή, με την ολοκλήρωση των έργων θα έχουμε σε λειτουργία το αναλογικό σύστημα χρέωσης.

5) Πλευρικά διόδια Α/Κ Βαρυμπόμπης και Α/Κ Μπογιατίου.

Η έναρξης λειτουργίας των σταθμών Βαρυμπόμπης και Αγ. Στεφάνου μετατίθεται για το τέλος την Περιόδου Μελετών Κατασκευών, και συγκεκριμένα για το τέλος του έτους 2018, που θα έχουμε αναλογική χιλιομετρική χρέωση.

Για τους δημότες μόνιμους κατοίκους των Δήμων Αχαρνών, Κηφισιάς και Διονύσου προβλέπεται να διέρχονται δωρεάν όταν λειτουργήσουν οι εν λόγω σταθμοί διοδίων, μετά το 2018.

6) Θα υπάρχει υποχρέωση καταβολής δημοτικών τελών, των Παραχωρησιούχων των αυτοκινητοδρόμων, αν οι Δήμοι παρέχουν τις αντίστοιχες υπηρεσίες (δηλαδή υπηρεσίες αποκομιδής απορριμμάτων, ηλεκτροφωτισμού, πρασίνου, κλπ). Αλλιώς θα απαλλάσσονται.

7) Θα επισπευθούν και θα επιλυθούν άμεσα τα προβλήματα που υπάρχουν από την αρχή των έργων και άπτονται θεμάτων απαλλοτριώσεων, περιβαλλοντικών ρυθμίσεων και αδειών και αρχαιολογικών ερευνών. Για τους λόγους αυτούς συμφωνήθηκε η χρονική παράταση της Περιόδου Κατασκευών: δέκα επτά (17) μήνες για την Ιόνια και δέκα οκτώ (18) μήνες για τον Ε65. Υπάρχουν όπως ξέρετε αυτά τα προβλήματα που είναι άλυτα πάνω από μια δεκαετία.

8) Επίλυση θεμάτων κοινωνικών δικτύων πολιτών.

Θα πρέπει να επέλθει ομαλοποίηση των σχέσεων Παραχωρησιούχου – Κοινωνικών Δικτύων Πολιτών, αναφορικά με όσα έγιναν στο παρελθόν. Σ' αυτό συμφωνήθηκε ο Παραχωρησιούχος να ανακαλέσει τις ποινικές διώξεις και τις αγωγικές αξιώσεις του κατά των Κοινωνικών Δικτύων Πολιτών και των ανθρώπων που μετείχαν στις κινητοποιήσεις και τα κινήματα.

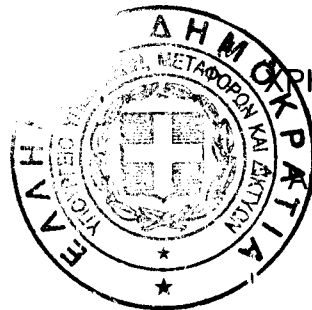
Επιπλέον δύναται να εξεταστεί η ενσωμάτωση στη συμφωνία κοινωνικών εξυπηρετήσεων διεθνών φορέων-οργανισμών, με αναγνωρισμένη κοινωνική και ανθρωπιστική δράση και στις πέντε Παραχωρήσεις καθώς και στις δύο Παραχωρήσεις που τα έργα βρίσκονται στο στάδιο λειτουργίας τους (Αττική Οδός και Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου).

Συνημμένα

- το με αρ. πρωτ. ΕΚ/ΟΛ/00/07/09/4291/16-11-2015
έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΟΔ/00/07/09/4291

ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Πληροφορίες : Α. Κυριακίδης
Τηλέφωνο: 210 69 99 405

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χ. Τρικούπη 182, 101 78 - Αθήνα
FAX: 2106442940
e-mail: gke@ggde.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 1032/13.07.2015 στη Βουλή των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. 56/10.11.2015 έγγραφό σας.
(β) Η με αρ. πρωτ. 911/06.11.2015 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (β) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό, και σε ότι αφορά στους αυτοκινητόδρομους και στα μεγάλα τεχνικά έργα που λειτουργούν υπό καθεστώς Συμβάσεων Παραχώρησης αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι στις συμβάσεις των Έργων Παραχώρησης που έχουν κυρωθεί με νόμους από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, αναφέρονται οι κατηγορίες χρηστών της οδού, που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής Διοδίων Τελών. Αυτές αφορούν αποκλειστικά στα οχήματα του προσωπικού του Δημοσίου που ασκεί εποπτεία - επίβλεψη της εκτέλεσης της Σύμβασης εφ' όσον μετακινούνται για το σκοπό αυτό, τα οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος, των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων, Ασθενοφόρα και τα οχήματα του προσωπικού του Παραχωρησιούχου και του Κατασκευαστή, εφ' όσον μετακινούνται για το σκοπό εκτέλεσης της Σύμβασης.

Ως εκ τούτου, για την ελεύθερη διέλευση των οχημάτων «Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού» από τους σταθμούς διοδίων των αυτοκινητοδρόμων απαιτείται η τροποποίηση των νόμων που κύρωσαν τις σχετικές Συμβάσεις Παραχώρησης κατόπιν συναίνεσης των Εταιριών Παραχώρησης.

Ε. Δ.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ
4. ΕΚ/00/09

Ο Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ
ΓΕΡ. ΚΟΚΛΑΣ
Πολτικός Μηχανικός

