



07 ΔΕΚ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 4-12-2015
Αρ. Πρωτ. 1587

ΠΡΟΣ: ✓ Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Σταύρο Καλαφάτη

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμ. πρωτ. 931/09-11-2015 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Σταύρο Καλαφάτη σας γνωρίζουμε ότι:

Η ενέργεια αποτελεί ένα πρωταρχικό αναπτυξιακό και κοινωνικό αγαθό και κατά συνέπεια η προώθηση αυτής σε προσιτή τιμή τόσο για πολίτες όσο και για επιχειρήσεις, αποτελεί βασική προτεραιότητα του ΥΠΕΝ και ιδιαίτερα της νέας κυβέρνησης, η οποία καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την κατά το δυνατό μεγαλύτερη μείωση του ενεργειακού κόστους. Προς την κατεύθυνση αυτή, οι προσπάθειες του Υπουργείου εστιάζονται:

- στην αναμόρφωση της λιανικής αγοράς του φυσικού αερίου, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του νόμου 4336/2015 (ΦΕΚ Α' 94) και του ν. 4337 (ΦΕΚ Α' 129),
- στη διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας και των οδεύσεων,
- στην επαναδιαπραγμάτευση των υφιστάμενων συμβάσεων,
- στην αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών,
- στην αύξηση των διασυνδέσεων φυσικού αερίου σε περιφερειακό και Ευρωπαϊκό επίπεδο, μέσω του σχεδιασμού και της υλοποίησης νέων έργων και
- στην επέκταση της χρήσης του φυσικού αερίου σε περισσότερες περιοχές της χώρας.

Επίσης, πρέπει να σημειωθεί ότι η αναθεώρηση των χρεώσεων χρήσης (τιμολόγια) του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) υλοποιείται μετά από πρόταση του ΔΕΣΦΑ προς τη ΡΑΕ, η οποία μέχρι στιγμής δεν έχει υποβληθεί, ενώ μόλις η εν λόγω διαδικασία προχωρήσει, θα υπάρξει σχετική ενημέρωση, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες.

Ειδικά σε ότι αφορά στις «νέες επενδύσεις», οι οποίες επηρεάζουν τις χρεώσεις χρήσης του ΕΣΦΑ, θα πρέπει να τονιστεί ότι ο Διαχειριστής επενδύει βάσει ετήσιου Προγράμματος Ανάπτυξης που τίθεται σε διαβούλευση με τους χρήστες του δικτύου και εγκρίνεται από τη ΡΑΕ. Συνεπώς, οι εγκεκριμένες επενδύσεις του Διαχειριστή έχουν κριθεί σκόπιμες ή απαραίτητες από το ρυθμιστή και την αγορά.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης, στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) του Διαχειριστή συμπεριλαμβάνονται οι εκταμιεύσεις για τα Προγραμματισμένα Έργα, δηλαδή για τα έργα που έχουν ήδη συμπεριληφθεί στο τελευταίο εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ (εκτός από τα Μείζονα Έργα, δηλαδή έργα των οποίων ο προϋπολογισμός υπερβαίνει τα 130 εκ. € σε τιμές 2012, τα οποία εντάσσονται στη ΡΠΒ από το Έτος Έναρξης Λειτουργίας τους). Το τελευταίο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης είναι αυτό για την περίοδο 2014-2023 (ΦΕΚ 3310/10.12.2014). Με βάση τα ανωτέρω, οι επενδυτικές δαπάνες εκτός των Μειζόνων Έργων, ανέρχονται σε περίπου 37,5 εκ. €, εκ των οποίων 31 εκ. € για έργα που συνεχίζονται και είχαν περιληφθεί και στο αρχικό τιμολόγιο.

Εν κατακλείδι, η διατήρηση προσιτών τιμών στο φυσικό αέριο αποτελεί σημαντική προτεραιότητα του Υπουργείου, καθώς ενισχύει την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας, τη μεγιστοποίηση του εθνικού οφέλους, τη βιώσιμη ανάπτυξη και κυρίως το σεβασμό στον πολίτη.

Τέλος, προς ενημέρωσή σας, επισυνάπτεται και το υπ' αριθμ. πρωτ. 088837/16-11-2015 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με τις απόψεις του για τα διαλαμβανόμενα στην Ερώτηση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

Συνημμένα:

Το με α.π. 088837/16-11-15 έγγραφο ΔΕΣΦΑ Α.Ε.(σελ. 3)

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 3
Σύνολο Σελίδων: 5





Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ
ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ
Λ. Μεσογείων 119
Τ.Κ. 101 92 ΑΘΗΝΑ

Αθήνα 16/11/2015
Αριθ. Πρωτ. : 088837

Υπ' όψιν : κας Κ. Περδίου, Προϊσταμένης Διεύθυνσης

Θέμα : Απάντηση στην υπ' αριθ. 931 /09.11.2015 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Σ. Καλαφάτη με θέμα «Ορατός ο κίνδυνος αυξήσεων στα τιμολόγια φυσικού αερίου».

Σχετ.: Το υπ' αρ. οικ.183252/13.11.2015 έγγραφό σας

Σε συνέχεια της υπ' αρ. πρωτ. 931/9.11.2015 Ερώτησης του Βουλευτή Θεσσαλονίκης Σταύρου Καλαφάτη, θα θέλαμε να επισημάνουμε τα κάτωθι:

Α) Αναφορικά με το πρώτο ερώτημα της Ερώτησης του Βουλευτή:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ που έχει εγκριθεί από τη ΡΑΕ ο ΔΕΣΦΑ υποχρεούται να υποβάλει εντός του 2015 στην Ρυθμιστική Αρχή πρόταση αναθεώρησης των χρεώσεων χρήσης του ΕΣΦΑ (τιμολογίων). Σκοπός της αναθεώρησης είναι να αξιολογηθούν οι συνθήκες που μεσολάβησαν από την έκδοση των προηγούμενων χρεώσεων χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) και να γίνουν οι απαραίτητες προσαρμογές έτσι ώστε να μην απειληθεί η βιωσιμότητα του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Σημειώνεται ότι μέσω των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ ανακτώνται οι επενδύσεις που γίνονται για την ανάπτυξη των υποδομών φυσικού αερίου (πλην των επιχορηγήσεων) και διασφαλίζεται έτσι η χρηματοδότησή τους. Η μεθοδολογία αναθεώρησης που προβλέπεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης είναι συμβατή με την Ευρωπαϊκή πρακτική καθώς με αυτήν υλοποιούνται οι προβλέψεις της Οδηγίας 2009/73 που ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με τον ν. 4001/2011.

Η πρόταση του ΔΕΣΦΑ δεν έχει ακόμα υποβληθεί στη ΡΑΕ, εκτιμάται όμως ότι θα περιλαμβάνει αύξηση του τιμολογίου. Ο βασικός λόγος προς τούτο είναι η πτώση ζήτησης Φυσικού Αερίου.

Πιο συγκεκριμένα, από το 2012 έως το 2014 η κατανάλωση Φυσικού Αερίου μειώθηκε συνολικά κατά 34,1%, ενώ σε σχέση με τους όγκους που είχαν κατά την κατάρτιση των τιμολογίων το 2011



Διοργανισμός Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Εκτιμηθεί ότι θα καταναλωθούν, η μείωση υπερβαίνει το 40%. Τούτο οφείλεται στην εξαετή οικονομική ύφεση που αντιμετωπίζει η χώρα αλλά και στην απότομη πτώση της ζήτησης φυσικού αερίου από μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο Φυσικό Αέριο. Είναι ενδεικτικό ότι, στην ηλεκτροπαραγωγή που αποτελεί τον σημαντικότερο τομέα κατανάλωσης Φυσικού Αερίου στην χώρα, η συμμετοχή του εν λόγω καυσίμου στο συνολικό ενεργειακό μείγμα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας μειώθηκε από 12,7 TWh το 2012 σε 6,4 TWh το 2014. Αντίστοιχα, οι όγκοι Φυσικού Αερίου στην ηλεκτροπαραγωγή μειώθηκαν από 2,8 σε 1,5 δισεκ. m^3 /χρόνο, δηλαδή κατά 46,4%.

Η ανάγκη αύξησης των χρεώσεων χρήσης του ΕΣΦΑ λόγω της πτώσης στη ζήτηση φυσικού αερίου οφείλεται αφενός στη σημαντική υποανάκτηση εσόδου τα προηγούμενα έτη, και αφετέρου στην εκτιμώμενη μελλοντική ζήτηση για την περίοδο 2016-2035 (οι χρεώσεις υπολογίζονται από τη διαίρεση του απαιτούμενου ρυθμιζόμενου εσόδου του ΔΕΣΦΑ με την εκτιμώμενη ζήτηση φυσικού αερίου).

Μία πρόσθετη παράμετρος που οδήγησε σε επιπλέον μείωση του ρυθμιζόμενου εσόδου κατά 20% περίπου, ήταν οι αλλαγές του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ αναφορικά με τον τρόπο δέσμευσης δυναμικότητας και η στροφή των Χρηστών στη σύναψη βραχυχρονίων συμβάσεων. Οι αλλαγές αυτές υιοθετήθηκαν προκειμένου να διευκολύνουν τους Χρήστες του ΕΣΦΑ και να τους παράσχουν μεγαλύτερη ευελιξία.

Πρέπει να σημειωθεί ότι ο ΔΕΣΦΑ μεταφέρει μόνον, το φυσικό αέριο, δεν δύναται να επηρεάσει την ζήτηση. Σημειώνεται επίσης ότι το κόστος μεταφοράς του φυσικού αερίου στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς αποτελεί το 5% περίπου της τελικής τιμής φ.α. των καταναλωτών των δικτύων διανομής (στοιχεία 2014).

Εξέλιξη Ζήτησης φυσικού αερίου

Έτος	Εκτίμηση όγκων κατά το 2011 (bcma)	Πραγματοποιηθέντες όγκοι* / νέες εκτιμήσεις (bcma)	Διαφορά (%)
2012*	4,646	4,219	-9,19%
2013*	4,922	3,645	-25,94%
2014*	5,476	2,78	-49,23%
2015	6,008	2,9	-57,96%
2016	6,344	3,542	-44,16%
2017	6,424	3,617	-43,70%
2018	6,528	3,736	-42,77%
2019	6,605	3,716	-43,74%
2020	6,605	3,766	-42,98%
2021	6,605	3,503	-46,96%
2022	6,605	3,390	-48,67%
2023	6,605	3,410	-48,37%
2024	6,605	3,459	-47,63%
2025-2031	6,605	3,783	-42,73%

Β) Όσον αφορά το ερώτημα 2 της Ερώτησης του Βουλευτή σχετικά με τις «νέες επενδύσεις»: Κατ' αρχήν θα πρέπει να τονιστεί ότι ο Διαχειριστής επενδύει βάσει ετήσιου Προγράμματος Ανάπτυξης, το οποίο τίθεται σε διαβούλευση με τους χρήστες του δικτύου και εγκρίνεται από τη ΡΑΕ. Συνεπώς, η όποια επένδυση του Διαχειριστή αποτελεί επένδυση που έχει κριθεί σκόπιμη ή απαραίτητη από το ρυθμιστή και την αγορά.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης, στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) του Διαχειριστή συμπεριλαμβάνονται οι εκταμιεύσεις για τα Προγραμματισμένα Έργα, δηλαδή για τα Έργα που έχουν ήδη συμπεριληφθεί στο τελευταίο εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ (εκτός από τα Μείζονα Έργα, δηλαδή έργα των οποίων ο προϋπολογισμός υπερβαίνει τα 130 εκ. € σε τιμές 2012, τα οποία εντάσσονται στη ΡΠΒ από το Έτος Έναρξης Λειτουργίας τους).

Το τελευταίο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης είναι αυτό για την περίοδο 2014-2023¹ (ΦΕΚ 3310/10.12.2014).

Με βάση τα ανωτέρω, οι επενδυτικές δαπάνες εκτός των Μειζόνων Έργων, ανέρχονται σε περίπου 37,5 Μ€, εκ των οποίων περίπου 31 Μ€ για έργα που συνεχίζονται και είχαν περιληφθεί και στο αρχικό τιμολόγιο.

Με εκτίμηση

Κωνσταντίνος Δ. Ξιφαράς
Διευθύνων Σύμβουλος

¹ Link: <http://www.desfa.gr/default.asp?pid=167&la=1>