



07 ΔΕΚ. 2015

5102 ΜΕΤ Λ 0

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 07- 12- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-201

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1024/10-11-2015 .

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης την οποία κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Καραγιαννίδης Χρήστος, Βαγενά Άννα, Καββαδία Αννέτα, Καρα Γιουσούφ Αιχάν, Κατριβάνου Βασιλική, Λιβανίου Ζωή, Μηταφίδης Τριαντάφυλλος, Μιχελογιαννάκης Γιάννης, Μουμουλίδης Θέμης, Μπάρκας Κωνσταντίνος, Παυλίδης Κώστας, Σέλτσας Κωνσταντίνος, Σταμπουλή Αφροδίτη, και Ψυχογιός Γιώργος, ως προς τις αρμοδιότητες μας , θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Από 19 Ιουνίου 2015, έχει τεθεί σε ισχύ η υπ'αριθμ.οικ.Α/27733/2213/15 απόφαση, με θέμα: Κανονισμός Δικαιωμάτων Επιβατών τακτικών και έκτακτων γραμμών με οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (Λεωφορεία) και μέσα σταθερής τροχιάς (Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, Μετρό και Τραμ) (ΦΕΚ 1181 Β/19-06-2015), με την οποία ενσωματώθηκαν στο Εθνικό Δίκαιο, μεταξύ άλλων, και οι προβλέψεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 181/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Φεβρουαρίου 2011 «για τα δικαιώματα των επιβατών λεωφορείων και πούλμαν και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004» (ΕΕ L 55 της 28.2.2011). Κατόπιν αναφορών που περιήλθαν σε γνώση του Υπουργείου μας σχετικά με αντιεπαγγελματική συμπεριφορά ορισμένων υπαλλήλων μεταφορέων και προκειμένου να διασφαλιστεί υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης των επιβατών που κάνουν χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς σε όλη τη χώρα, έχει προωθηθεί στην ιεραρχία του Υπουργείου έγγραφο που απευθύνετε σε όλες τις εταιρείες παροχής οδικής επιβατικής μεταφοράς στη χώρα με το οποίο παρακαλούνται να επιστήσουν εκ νέου την προσοχή του προσωπικού τους, για την ορθή εφαρμογή των προβλέψεων αναφορικά με τα δικαιώματα των επιβατών.

Ταυτόχρονα με την υπ'αριθμ.Α71199/5102 από 01-12-2015, εγκύκλιο του Υφυπουργού ΥΠΥΜΕΔΙ ορίζεται ο κώδικας Δεοντολογίας / Συμπεριφοράς των εντεταλμένων Ελεγκτών Κομίστρου . (ο οποίος επισυνάπτεται)

Όσον αφορά στην τιμολογιακή για τις αστικές μεταφορές αρμοδιότητας ΟΑΣΑ και ΟΑΣΘ ουδεμία αύξηση δεν έχει επέλθει έως σήμερα κι ισχύουν ακόμα οι υπ'αριθ. Αριθμ.

οικ.Α-47061/3652/2014 (Α'2324) «Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής και τύπων κομίστρου μετακίνησης στην περιοχή αρμοδιότητας ΟΑΣΑ Α.Ε. (Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε.), καθώς επίσης και καθορισμός ενεργειών και θεσμικών, οργανωτικών, λειτουργικών και διοικητικών μέτρων για την υλοποίηση αυτής της πολιτικής» και Αριθμ. Α οικ. 45788/3552/05-08-2014 (Β' 2283) «Καθορισμός κομίστρων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)» ,όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την Αριθμ. Α 54873/4318/2014 (Β' 102/20-01-2015) για τον ΟΑΣΘ, αντίστοιχα.

Παρόλα αυτά επίκεινται νέες ΚΥΑ με τις οποίες τροποποιούνται οι αποφάσεις σχετικά με την τιμολογιακή πολιτική για τις αστικές μεταφορές , αρμοδιότητας ΟΑΣΑ και ΟΑΣΘ.

Για την πληρέστερη ενημέρωσή σας, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ.19354/ΓΕΔΧΕ/ΔΟΚ/16.11.2015 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας(ΟΑΣΑ), με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Καραγιαννίδη Χρήστο
Βουλευτή κ. Βαγενά Άννα
Βουλευτή κ. Καββαδία Αννέτα
Βουλευτή κ. Καρα Γιουσούφ Αιχάν
Βουλευτή κ. Κατριβάνου Βασιλική
Βουλευτή κ. Λιβανίου Ζωή
Βουλευτή κ. Μηταφίδη Τριαντάφυλλο
Βουλευτή κ. Μιχελογιαννάκη Γιάννη
Βουλευτή κ. Μουμουλίδη Θέμη
Βουλευτή κ. Μπάρκα Κωνσταντίνο
Βουλευτή κ. Παυλίδη Κώστα
Βουλευτή κ. Σέλτσα Κωνσταντίνο
Βουλευτή κ. Σταμπουλή Αφροδίτη
Βουλευτή κ. Ψυχογιό Γιώργο

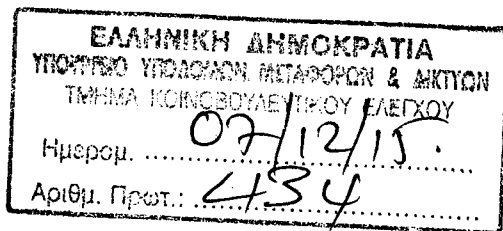
2. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού

3. Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας & Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
Γραφείο Υπουργού





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2015

Αριθμ. Πρωτ.: Βαθμός Πρωτ/τας:

οικ Α 71199/ 5102

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Κ. Σαρρή
Τηλέφωνο : 210 6508094, 213 1308094
FAX : 210 6508451
e-mail : k.sarri@yme.gov.gr

Προς: όπως πίνακας αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Περί του ελέγχου καταβολής κομίστρου από τους επιβάτες των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς- Συμπεριφορά των εντεταλμένων Ελεγκτών Κομίστρου.

Κατόπιν αναφορών που περιήλθαν σε γνώση του Υπουργείου σχετικά με αντιεπαγγελματική συμπεριφορά ορισμένων υπαλλήλων των φορέων σας και προκειμένου να διασφαλιστεί το υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης των επιβατών που κάνουν χρήση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς σε όλη τη χώρα, παρακαλούμε όπως επιστήσετε εκ νέου την προσοχή του προσωπικού σας, για την ορθή εφαρμογή των προβλέψεων αναφορικά με τα δικαιώματα των επιβατών.

Προς την κατεύθυνσή αυτή, υπενθυμίζεται ότι από 19 Ιουνίου 2015 έχει τεθεί σε ισχύ η υπ' αριθμ. οικ.Α/27733/2213/15 απόφαση, με θέμα: «Κανονισμός Δικαιωμάτων Επιβατών τακτικών και έκτακτων γραμμών με οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (Λεωφορεία) και μέσα σταθερής τροχιάς (Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, Μετρό και Τραμ) (Β' 1181) με την οποία ενσωματώθηκαν στο Εθνικό Δίκαιο, μεταξύ άλλων, και οι προβλέψεις του Κανονισμού αριθ. 181/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Φεβρουαρίου 2011 «για τα δικαιώματα των επιβατών λεωφορείων και πούλμαν και για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004» (ΕΕ L 55 της 28.2.2011).

Σύμφωνα με τον ως άνω Κανονισμό, οι εντεταλμένοι ελεγκτές κομίστρου των μεταφορέων υποχρεούνται όπως, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους:

- Προβαίνουν στον έλεγχο του κομίστρου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και με τη δέουσα επιμέλεια, ευγένεια και σεβασμό της προσωπικότητας των επιβατών.
- Φέρουν σε εμφανή θέση και να επιδεικνύουν την υπηρεσιακή τους ταυτότητα. Σε κάθε περίπτωση, τα στοιχεία των υπαλλήλων τίθενται από τους μεταφορείς στη διάθεση αιτούντος επιβάτη μόνο κατόπιν εισαγγελικής παραγγελίας ή κατά την διάρκεια προκαταρκτικής εξέτασης η οποία διενεργείται από δημόσια Αρχή.
- Επιδεικνύουν άριστη συμπεριφορά και τον αρμόζοντα σεβασμό κατά την επικοινωνία τους με τον επιβατικό κοινό και να θέτουν στη διάθεση των ενδιαφερόμενων επιβατών τον Αριθμό Μητρώου τους, όταν αυτό ζητείται.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α Α.Ε)
Μετσόβου 15, ΤΚ 106 82, Αθήνα
2. Οδικές Συγκοινωνίες (Ο.ΣΥ. Α.Ε.)
Παρνασσού 6, ΤΚ 182 33 Αγ. Ι. Ρέντης
3. Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε. (ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.)
Αθηνάς 67, ΤΚ 105 52 Αθήνα
4. Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)
Αλ. Παπαναστασίου 90, ΤΚ 54644, Θεσσαλονίκη
5. Πανελλήνια Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.)
Πειραιώς 4, ΤΚ 10431, Αθήνα
6. Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.)
Πειραιώς 4, ΤΚ 104 31, Αθήνα

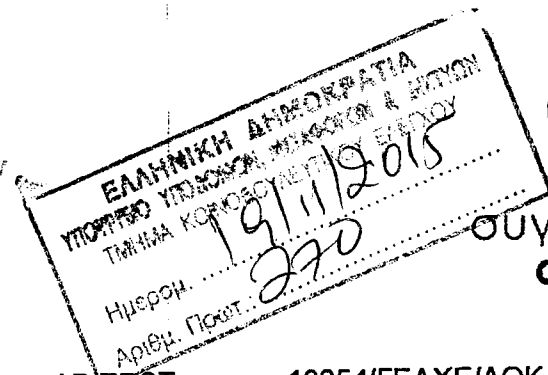
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γραφείο Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
2. Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
3. Γραφείο Γενικής Γραμματέως Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
4. Γραφείο Γενικού Διευθυντή Μεταφορών

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών:

- Τμήμα Αστικών Μεταφορών
- Τμήμα Υπεραστικών Μεταφορών



**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών**

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΑΡ.ΠΡΩΤ. : 19354/ΓΕΔΧΕ/ΔΟΚ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 16 Νοεμβρίου 2015

Π ρ ο ς :
Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών &
Δικτύων
Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Fax : 210-6508299

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση βουλευτών
ΣΧΕΤ. : Το με αριθμό Β- 201/11-11-2015 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, σε ότι αφορά θέματα που άπτονται της αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α., θα θέλαμε να αναφέρουμε τα εξής:

Η διαδικασία ελέγχου κομίστρου και επιβολής προστίμων καθορίζεται και ρυθμίζεται θεσμικά με βάση το Νόμο 1214/81, την υπ' αριθμ. Υ.Α. 91550/191/86 του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών (ΦΕΚ390/Β/11.6.860) και το Νόμο 3920/2011. Σύμφωνα με το προαναφερθέν νομοθετικό πλαίσιο, οι επιβάτες των μέσων μαζικής μεταφοράς αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. υποχρεούνται να φέρουν κατά την ώρα ελέγχου κομίστρου, έγκυρο τίτλο μεταφοράς (νόμιμα ακυρωμένο εισιτήριο ή ισχύουσα κάρτα απεριορίστων διαδρομών), ενώ σε αντίθετη περίπτωση τους επιβάλλεται το ισχύον πρόστιμο, το οποίο αποτελεί διοικητική κύρωση. Ειδικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις της Υ.Α. 91550/191/1986 του Ν.2669/1998, στην περίπτωση που ο ελεγχόμενος επιβάτης δε φέρει το νόμιμο τίτλο μεταφοράς, ο ελεγκτής δικαιούται να ζητήσει είτε την άμεση πληρωμή του οριζόμενου προστίμου, χωρίς να ζητήσει προσωπικά στοιχεία του παραβάτη, είτε εκδίδει την Πράξη Παράβασης και Επιβολής Προστίμου, με την επίδειξη των στοιχείων της ταυτότητας του παραβάτη, όπως αυτά πιστοποιούνται από νόμιμα έγγραφα (Αστυνομική Ταυτότητα, Διαβατήριο κλπ). Εάν ο καταλαμβανόμενος ως παραβάτης αρνηθεί να επιδείξει στον αρμόδιο υπάλληλο τα προαναφερθέντα έγγραφα, τότε ο ελεγκτής μπορεί να ζητήσει τη συνδρομή αστυνομικού οργάνου.

Αντίστοιχα, σύμφωνα με τον σε ισχύ Χάρτη Υποχρεώσεων Καταναλωτή και τις σχετικές εγκυκλίους, το προσωπικό που εργάζεται στην κίνηση (οδηγοί, σταθμάρχες, εκδότες, ελεγκτές), οφείλει να σέβεται τα ατομικά δικαιώματα των επιβατών και να αντιμετωπίζει όλους τους επιβάτες με τη δέουσα ευγένεια, σεβασμό και ευπρέπεια, ανεξάρτητα με την προσωπική τους κατάσταση και την ιδιότητά τους. Ειδικά το προσωπικό που απασχολείται στον έλεγχο κομίστρου έχει εκπαιδευτεί σε ειδικά εκπαιδευτικά σεμινάρια, τα οποία πραγματοποιούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα και λαμβάνει σαφείς οδηγίες και εντολές περί εφαρμογής κανόνων ισότιμης μεταχείρισης, οι οποίοι θα πρέπει να εφαρμόζονται σε όλες τις περιπτώσεις επιβατών που εντοπίζονται χωρίς την κατοχή νόμιμου τίτλου μεταφοράς, ανεξάρτητα από την ιδιότητα, το φύλο, την εθνικότητα ή την καταγωγή τους.

Περαιτέρω, θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι ελεγκτές κομίστρου, οι οποίοι εργάζονται κάτω από αντίξοες συνθήκες και αντιμετωπίζουν πληθώρα παραπόνων και διαμαρτυριών, έχουν εκτός από υποχρεώσεις και δικαιώματα τα οποία σε πολλές περιπτώσεις δεν λαμβάνονται υπόψη από τους επιβάτες ακόμη και στις περιπτώσεις που είναι εμφανής η παράλειψη ή η ευθύνη τους.

Τέλος, επισημαίνεται ότι η επιβολή προστίμων ως διοικητικών μέτρων, ανάγεται στο γενικότερο δημόσιο συμφέρον το οποίο καλούνται να εξυπηρετήσουν οι Συγκοινωνίες Αθηνών, δεδομένης της προς το κοινό όφελος λειτουργίας των ΔΕΚΟ, σε συνδυασμό με ανάπτυξη του αισθήματος δικαιοσύνης στους επιβάτες που είναι νόμιμοι χρήστες των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, ενώ ο έλεγχος κομίστρου και επιβολής προστίμων δεν έχει ως αντικείμενο την αύξηση των εσόδων από τα επιβαλλόμενα πρόστιμα αλλά τη διασφάλιση των απωλειών του συστήματος από την εκτεταμένη εισιτηριοδιαφυγή.

Σε ότι αφορά το δεύτερο ερώτημα, θα πρέπει να επισημανθούν τα ακόλουθα:

1. Στο γενικότερο ανασχεδιασμό του συστήματος των Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας, από τον Ο.Α.Σ.Α. εφαρμόζονται ή προωθούνται μέτρα με στόχο την αναστολή αύξησης της τιμής των κομίστρων, τον περιορισμό της εισιτηριοδιαφυγής και την συνακόλουθη αύξηση των εσόδων. Οι μεταρρυθμίσεις αποβλέπουν στη βελτίωση της ποιότητας του συγκοινωνιακού έργου, στην αύξηση της κινητικότητας και στη μείωση της διάρκειας των μετακινήσεων. Ενδεικτικά αναφέρεται ο επανασχεδιασμός και η ενοποίηση του δικτύου και η αναδιοργάνωση των δρομολογίων, ώστε να συνδυάζεται η χρήση των Μέσων και να μειώνεται η χρονική διάρκεια των μετακινήσεων, ώστε αυτές να ολοκληρώνονται σε χρόνο μικρότερο των 70 λεπτών.

2. Εντούτοις, η αύξηση του ΦΠΑ στις τιμές των κομίστρων των αστικών συγκοινωνιών από 13% σε 23% που επεβλήθη με το Ν. 4336/2015 (ΦΕΚ Α 94/2015) αναμένεται να έχει σημαντική αρνητική επίπτωση στα έσοδα των εταιριών του Ομίλου ΟΑΣΑ, η οποία εκτιμήθηκε μεταξύ 16,2 και 16,6 εκ. € ετησίως, με δεδομένη τόσο τη μη δυνατότητα αύξησης της κρατικής επιδότησης όσο και την οικονομική στενότητα των εταιριών του Ομίλου.

3. Με την με αριθμ. Οικ. Α – 40580/3128 (ΦΕΚ 1293/30.6.2015) Κοινή Υπουργική Απόφαση των συνάρμοδων Υπουργείων Οικονομίας Υποδομών Ναυτιλίας και Υποδομών, Οικονομικών και Εργασίας, στα πλαίσια των δράσεων που προωθούνται για την ενίσχυση κοινωνικών ομάδων που πλήττονται σε μεγαλύτερο βαθμό από την οικονομική κρίση, θεσπίστηκε η «Δωρεάν μετακίνηση ανέργων εγγεγραμμένων στα μητρώα του ΟΑΕΔ με τα μέσα μαζικής μεταφοράς αρμοδιότητας ΟΑΣΑ και η διαγραφή διοικητικών προστίμων ανέργων» η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 77 του Νόμου 4331/2015 (ΦΕΚ 69 Α' 2.7.2015).

Με βάση τα στοιχεία των δικαιούχων που διατέθηκαν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΟΑΕΔ, ο αριθμός των ανέργων εκτιμήθηκε σε 265.000 άτομα, ενώ το ποσό της δαπάνης από την παροχή, με βάση τον αριθμό των «καρτών ελεύθερης μετακίνησης Ανέργων» που εκτιμήθηκε ότι θα διατεθούν, ανέρχεται σε € 29.502.450. Για τη διασφάλιση του δικαιώματος μετακίνησης των Ανέργων με πλήρη απαλλαγή από την καταβολή κομίστρου, στα συγκοινωνιακά μέσα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ, το αρμόδιο Υπουργείο Εργασίας οφείλει να εγγράψει την κατά τον Νόμο σχετική πίστωση με το ανωτέρω ποσό, στις κατηγορίες δαπανών του προϋπολογισμού του, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 6, Ν. 3920/2011 & τα άρθρα 5. & 6. της υπ. αριθμ. Οικ. Α-47061/3652/27.08.2014 Κ.Υ.Α.), να συνάψει τη σχετική σύμβαση και να καταβάλει στον ΟΑΣΑ το αντίτιμο της δαπάνης.

Με βάση τα μέχρι σήμερα στοιχεία των υπηρεσιών μας, εκτιμάται ότι το μέτρο της ελεύθερης μετακίνησης των ανέργων έχει αποδώσει, ενώ θα πρέπει να σημειωθεί ότι για τη διευκόλυνση της ευαίσθητης αυτής ομάδας πολιτών και μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών εγγραφής της πίστωσης από το Υπουργείο Εργασίας, σύναψης της σχετικής σύμβασης και έκδοσης των «ηλεκτρονικών καρτών ελεύθερης μετακίνησης ανέργων», οι δικαιούχοι εγγεγραμμένοι στα μητρώα του ΟΑΕΔ, μετακινούνται χωρίς την καταβολή αντιτίμου στα Μ.Μ.Μ. αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (περιλαμβανομένων και των γραμμών του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών), με την επίδειξη αποδεικτικού ταυτότητας και πρόσφατη βεβαίωση Ανεργίας συνοδευόμενη από την ισχύουσα Κάρτα Ανεργίας, αμφοτέρων εκδοθέντων από τον ΟΑΕΔ.).

4. Τέλος, στην υπ. αριθμ. Α-47061/3652/2014 Κοινή Υπουργική Απόφαση (άρθρο 5 παρ. α.) προβλέπεται ότι το δικαίωμα μετακίνησης με πλήρη απαλλαγή από την καταβολή κομίστρου ή με καταβολή μειωμένου κομίστρου στα συγκοινωνιακά μέσα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ χορηγείται μόνον εφόσον το αρμόδιο Υπουργείο χορήγησης αυτού του δικαιώματος συνάψει προηγουμένως σύμβαση με τον ΟΑΣΑ και καταβάλλει το αντίτιμο της δαπάνης εγγράφοντας αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του.

Τα Αρμόδια για την προστασία ευπαθών ομάδων Υπουργεία, θα πρέπει να μεριμνήσουν για την εγγραφή πίστωσης και υπογραφή ανάλογης σύμβασης με τον ΟΑΣΑ για την παροχή δυνατότητας μετακίνησης των δικαιούχων αρμοδιότητάς τους, με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν είτε με μειωμένο κόμιστρο.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Διευθυντής Κομίστρου

Γιάννης Αλεξανδράκης

Εσωτερική Διανομή:

- Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Νομική Υπηρεσία

Για την ακρίβεια
Η Δντρια Διοικητικού

Γιάννης Αλεξανδράκης

ΕΤΟΣ
1980