

04 ΔΕΚ. 2015

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων:
Σύνολο σελίδων:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124180 Fax : 210-2124524

Αθήνα 2 / 12 / 2015
Αριθμ. Πρωτ.: 128

Προς:

Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Στήριξη του κλάδου της αλιείας»

ΣΧΕΤ: **Η Ερώτηση 1224/17-11-2015**

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής **κ. Η. Παναγιώταρος**, για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Στο πλαίσιο εφαρμογής της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής [Καν.(ΕΕ) 1380/2013] του ενωσιακού συστήματος ελέγχου της αλιείας [Καν.(ΕΚ) 1224/2009] για τον έλεγχο της αλιευτικής δραστηριότητας, προβλέπεται, μεταξύ των άλλων υποχρεώσεων των πλοιοκτητών – πλοιάρχων των αλιευτικών σκαφών επαγγελματικής αλιείας με ολικό μήκος 12 μέτρων και άνω, η ηλεκτρονική καταγραφή και η διαβίβαση των δεδομένων των Ημερολογίων Αλιείας των αλιευτικών ταξιδιών και των Δηλώσεων Εκφόρτωσης των αλιευτικών προϊόντων μέσω συσκευής ERS εγκατεστημένης στο σκάφος.

Η προμήθεια των προαναφερόμενων συσκευών συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την ελληνική διοίκηση, σε ποσοστό 100% της δαπάνης προμήθειας. Σημειώνεται ότι:

- α) σύμφωνα με το άρθρο 51 του ν. 4274/2014, η πληρωμή της δαπάνης των συσκευών στους δικαιούχους πλοιοκτήτες δεν κατάσχεται και δεν υπόκειται σε καμία παρακράτηση ή συμψηφισμό με οφειλές σκάφους ή πλοιοκτήτη και
- β) το δε μηνιαίο ή ετήσιο κόστος λειτουργίας της συσκευής είναι ελάχιστο, λαμβάνοντας υπόψη ότι η σύνδεση με internet απαιτείται μόνο για το χρόνο της ηλεκτρονικής διαβίβασης των δεδομένων των Ημερολογίων Αλιείας των αλιευτικών ταξιδιών και των Δηλώσεων Εκφόρτωσης των αλιευτικών προϊόντων και όχι για το χρόνο της καταγραφής αυτών.

Η δυνατότητα απαλλαγής από την υποχρέωση εγκατάστασης συσκευών ERS και της ηλεκτρονικής διαβίβασης των δεδομένων των Ημερολογίων Αλιείας των αλιευτικών ταξιδιών και των Δηλώσεων Εκφόρτωσης των αλιευτικών προϊόντων παρέχεται για αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους 12-15μ, εφόσον δραστηριοποιούνται αποκλειστικά εντός των 6νμ για την Ελλάδα και δεν παραμένουν ποτέ για χρονικό διάστημα άνω

των 24 ωρών στη θάλασσα, από τον απόπλου μέχρι τον κατάπλου. Σε αυτήν την περίπτωση, οι πλοιοκτήτες-πλοίαρχοι των εν λόγω σκαφών δεν απαλλάσσονται της υποχρέωσης να συμπληρώνουν και να υποβάλουν τα δεδομένα των Ημερολογίων Αλιείας των αλιευτικών ταξιδιών και των Δηλώσεων Εκφόρτωσης των αλιευτικών προϊόντων, διότι παραμένει η υποχρέωση υποβολής αυτών των δεδομένων σε έντυπη μορφή και η θεώρηση του εντύπου από τις αρμόδιες αρχές ελέγχου σε πραγματικό χρόνο. Τα υπόχρεα αλιευτικά (α/κ) σκάφη αυτής της κατηγορίας είναι 333, εκ των οποίων τα 190 έχουν εγκαταστήσει και λειτουργούν στο σκάφος τους συσκευές ERS, για τις οποίες έχουν χρηματοδοτηθεί σε ποσοστό 100%.

Η ελληνική διοίκηση δεν υιοθέτησε την εξαίρεση της ηλεκτρονικής διαβίβασης των δεδομένων, λαμβάνοντας υπόψη τα εξής:

- α) Η εφαρμογή των διατάξεων ελέγχου είναι αναγκαία για την πλήρη καταγραφή της αλιευτικής δραστηριότητας από τα σκάφη αυτής της κατηγορίας, τα οποία δεν μπορούν να θεωρηθούν μικρά. Τουναντίον, πρόκειται για σκάφη που ασκούν σημαντική πίεση στα αποθέματα, η οποία πρέπει να εκτιμάται και να αξιολογείται, καθόσον αποτελεί τη βάση για λήψη αποφάσεων που αφορούν στη διαχείριση της αλιείας.
- β) Όλα τα α/κ σκάφη με ενεργή αλιευτική άδεια σε ισχύ θα πρέπει να τεκμηριώνουν τόσο την άσκηση της αλιευτικής δραστηριότητας και της αλιευτικής προσπάθειας όσο και την εκφόρτωση των αλιευμάτων τους. Η τεκμηρίωση αυτή μπορεί να γίνει μόνο με τη χρήση της τεχνολογίας που προτείνεται από την Ε.Ε. και τους Διεθνείς Οργανισμούς.
- γ) Η συλλογή και η επεξεργασία στοιχείων ηλεκτρονικά είναι αναγκαία για την επεξεργασία μελλοντικών σχεδίων διαχείρισης της αλιείας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που προβλέπουν η νέα Κοινή Αλιευτική Πολιτική και οι Διεθνείς Οργανισμοί. Η Ελλάδα έχει αιγιαλίτιδα ζώνη 6nm, συνεπώς, ο έλεγχος της παραμονής του σκάφους εντός αυτής δυσχεραίνεται, εάν ληφθεί υπόψη και η πληθώρα των ελληνικών νησιών. Υπάρχουν Κράτη Μέλη που έχουν εφαρμόσει τις εξαιρέσεις σε σκάφη με ατομικές πράξεις. Οι συνθήκες, όμως, είναι εντελώς διαφορετικές, εάν ληφθεί υπόψη ότι τα εν λόγω Κράτη Μέλη έχουν αιγιαλίτιδα ζώνη 12nm ή έχουν ΑΟΖ.
- δ) Η συλλογή και η επεξεργασία στοιχείων ηλεκτρονικά αποτελούν αντικειμενικό και αδιάσειστο στοιχείο αποκλειστικής απασχόλησης στην αλιεία για τη θέσπιση κριτηρίων επαγγελματικότητας.
- ε) Η εφαρμογή εξαιρέσεων σημαίνει ότι τα σκάφη που θα εξαιρεθούν δεν μπορούν να ασκήσουν αλιεία στα διεθνή ύδατα, ενώ υπάρχει αντικείμενο. Επιπλέον, αλιευτικά σκάφη με αυτά τα χαρακτηριστικά έχουν άδεια πλοών πάνω από τα 10nm συνήθως.
- στ) Η παραμονή του σκάφους μόνο για 24 ώρες στη θάλασσα, επίσης, είναι δύσκολο να ελεγχθεί και να τεκμηριωθεί λόγω του τρόπου λειτουργίας των σκαφών, τα οποία συνηθίζουν να ποντίζουν τα εργαλεία τους, να τα αφήνουν στη θάλασσα και, στη συνέχεια, να τα μαζεύουν.
- ζ) Σε περίπτωση εφαρμογής εξαιρέσεων, τα σκάφη 12-15 μέτρων οφείλουν να συμπληρώνουν έντυπο ημερολόγιο αλιείας. Ωστόσο, η μέχρι σήμερα ανταπόκριση σε αυτήν την υποχρέωση, η οποία υφίσταται από το έτος 1993 με ενωσιακό κανονισμό, δεν έχει αποδώσει.
- η) Οι συσκευές VMS & ERS δεν παρουσιάζουν δυσκολίες στη λειτουργία τους. Επισημαίνεται ότι η λειτουργία συσκευών ERS έχει ξεκινήσει από το Νοέμβριο του έτους 2014 και υπάρχει σταδιακή αποδοχή και χρήση της συσκευής και του συστήματος από μεγάλο αριθμό α/κ σκαφών και, κυρίως, από α/κ που δραστηριοποιούνται στην αλιεία τόνου. Επίσης, έχουν διοργανωθεί επιτόπου εκπαιδεύσεις των αλιέων στην περιοχή που αυτοί δραστηριοποιούνται.
- θ) Λόγω της μη διαβίβασης στοιχείων από τους υπόχρεους αλιείς, τα ετήσια στοιχεία εκφορτώσεων της χώρας παρουσιάζονται, συνεχώς, μειωμένα, χωρίς η Διοίκηση να μπορεί να τεκμηριώσει οποιοδήποτε διαχειριστικό ή οικονομικό μέτρο ζητηθεί ή την

παρουσία και τις απαιτήσεις της ελληνικής αλιείας σε επίπεδο Ε.Ε. και Διεθνών Οργανισμών.

ι) Αποτελεί υποχρέωση της χώρας να διασφαλίσει την τήρηση και την εφαρμογή των εθνικών και διεθνών μέτρων διατήρησης και διαχείρισης και τη δημιουργία αποτελεσματικών μηχανισμών για την παρακολούθηση και τον έλεγχο των δραστηριοτήτων των αλιευτικών σκαφών της και τη διασταύρωση των στοιχείων. Το συγκεκριμένο καθήκον δεν μπορεί να αντιμετωπισθεί εάν εξαιρεθούν των υποχρεώσεων τους α/κ σκάφη με μήκος 12-15 μέτρων, τα οποία ασκούν καθημερινή αλιευτική δραστηριότητα.

Πλέον των ανωτέρω, επισημαίνεται ότι ο αλιευτικός τομέας έχει μεγάλη οικονομική, κοινωνική και πολιτισμική σημασία, καθώς συμβάλλει στην ανάπτυξη και τη διατήρηση της κοινωνικής συνοχής των παράκτιων και νησιωτικών περιοχών της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό, ο αλιευτικός τομέας στηρίζεται από την Κοινή Αλιευτική Πολιτική, αλλά και από τα χρηματοδοτικά μέσα των μέτρων του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας (Ε.Π.ΑΛ.), μέσω της χορήγησης οικονομικών ενισχύσεων για διάφορες δράσεις. Το νέο Ε.Π.ΑΛ. περιόδου 2014-2020 εγκρίθηκε πρόσφατα και θα τεθεί σε εφαρμογή μετά την έκδοση των απαιτούμενων διοικητικών πράξεων από την αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ

ΣΙΓΑΛΑ ΒΑΜΒΑΚΙΑ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Οικονομικών-
Γραφ. κ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρο