



04 ΔΕΚ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 4 -12- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-216

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. " Σε πλήρη αποσάθρωση τα δημόσια μέσα μεταφοράς".

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1086/11-11-2015 .

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Γερμενής, σας ενημερώνουμε τα κάτωθι:

Όσον αφορά τον ΟΑΣΑ σχετική είναι η αναφορά στο ν.4336/2015 που περιλαμβάνεται στην υποπαράγραφο 5.1 « Δημόσια Διοίκηση» της παραγράφου Γ « ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ» ότι «Έως τον Σεπτέμβριο του 2015, οι αρχές θα εγκρίνουν νομοθετικά το πρόγραμμα αναδιάρθρωσης του «ΟΑΣΑ - Συγκοινωνίες Αθηνών» το οποίο έχει συμφωνηθεί με τους θεσμούς (βασικό παραδοτέο)».

Η προαναφερόμενη υποχρέωση έχει ήδη εκπληρωθεί καθώς το εν λόγω πρόγραμμα περιλαμβάνεται ως παράρτημα Ι στο ν.4337/2015 (Α' 129) και θα υλοποιηθεί υπό την επίβλεψη μικής επιτροπής με την ονομασία «Επιχειρησιακή Συντονιστική Επιτροπή για την παρακολούθηση και τον συντονισμό της αναδιοργάνωσης και της αναδιάρθρωσης των Αστικών Συγκοινωνιών των Αθηνών (Όμιλος ΟΑΣΑ)». Η επιτροπή αυτή προβλέπεται από την παρ. 4 του άρθρου 4 του ν.3920/2011 όπως αυτή προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 18 του ν.4337/2015.

Όσον αφορά τη συντήρηση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού ο ΟΣΕ λαμβάνει κάθε μέτρο στο πλαίσιο των δυνατοτήτων του για την αποτροπή περιστατικών κλοπών ή δολιοφθορών. Πρέπει όμως να αναγνωρισθεί ότι το μεγάλο μήκος του δικτύου (2.500 χλμ), η γεινίαση του σε πολλά σημεία με περιοχές υψηλής παραβατικότητας, η διενέργεια των κλοπών και δολιοφθορών από ένοπλες εγκληματικές συμμορίες με καλή οργάνωση και η έξαρση τα τελευταία χρόνια στη χώρα μας, αλλά και διεθνώς, του φαινομένου των κλοπών μετάλλων, καθιστούν τη φύλαξη του δικτύου από προσωπικό του ΟΣΕ ιδιαίτερα δυσχερή. Τούτο δε εκφεύγει των βασικών αρμοδιοτήτων του ΟΣΕ και ανάγεται στο πλαίσιο αντιμετώπισης του οργανωμένου εγκλήματος από τις δικτικές αρχές.

Ο ΟΣΕ με το διατιθέμενο προσωπικό προβαίνει σε τακτά χρονικά διαστήματα σε επιθεωρήσεις του δικτύου επιτόπου ή με τη χρήση δραιοζηνών. Έχει εγκαταστήσει ένα πλαίσιο συνεχούς συνεργασίας με τις Αστυνομικές Αρχές σε κεντρικό και τοπικό επίπεδο, το οποίο περιλαμβάνει εκτός των επεμβάσεων σε περίπτωση συμβάντων για τον εντοπισμό των δολιοφθορέων και επιχειρήσεις προληπτικής φύσης. Με τον τρόπο αυτό έχει συλληφθεί μεγάλος αριθμός κακοποιών, ενώ έχουν αποτραπεί πολλαπλά περιστατικά.

Επίσης, ο ΟΣΕ στο πλαίσιο των οικονομικών του δυνατοτήτων έχει συμβληθεί με ιδιωτική εταιρεία φύλαξης, με στόχο τη φύλαξη καίριων σημείων του δικτύου και των εγκαταστάσεων του. Με εισήγηση του ΟΣΕ συμπεριλήφθη στο Ν.4199/2013, διάταξη με την οποία μετατρέπεται σε κακούργημα η κλοπή ή καταστροφή σιδηροδρομικού υλικού.

Επειδή το φαινόμενο κλοπής μετάλλων έχει λάβει μεγάλες διαστάσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο, δημιουργήθηκε ειδικός φορέας συνεργασίας Αστυνομικών Αρχών και ιδιωτικού τομέα (Ε. Ρ. Φ. C), στον οποίο συμμετέχει και ο ΟΣΕ.

Επίσης, στα πλαίσια πάταξης του φαινομένου κλοπής μετάλλων δημιουργήθηκε ηλεκτρονική πλατφόρμα (metal – alert) με στόχο να καταστεί κάθε προϊόν κλοπής, άνευ εμπορικής αξίας.

Εκτός των άλλων μέτρων και ενεργειών έχει προταθεί από τον ΟΣΕ, η θεσμοθέτηση υποχρέωσης έκδοσης τιμολογίων από τους ίδιους τους συλλέκτες- μεταφορείς παλαιών υλικών – μετάλλων (ΣΚΡΑΠ), κατά την μεταφορά και παράδοση αυτών σε επιχειρήσεις επεξεργασίας, ώστε να είναι γνωστή η προέλευσή τους κατά τον έλεγχο των χυτηρίων κ.λ.π., αλλά και ο έλεγχος των οχημάτων των ιδίων σε περίπτωση μεταφοράς υλικού ΣΚΡΑΠ.

Στο πλαίσιο των δυνατοτήτων του ΟΣΕ έγινε και γίνεται ότι είναι δυνατόν για την προστασία των περιουσιακών στοιχείων του Οργανισμού, την ασφαλή κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών και την ασφάλεια του προσωπικού και των επιβατών, συνεργαζόμενοι συνεχώς με τις αρμόδιες Διοικητικές, Αστυνομικές, Δικαστικές και Εισαγγελικές Αρχές, ακόμα και σε ανώτατο επίπεδο.

Τέλος σας ενημερώνουμε ότι η ΕΕΣΣΤΥ ουδέποτε δήλωσε αδυναμία επισκευής φορταμαξών, αλλά αντιθέτως η συντήρηση του τροχαίου υλικού ακολουθεί τον ετήσιο προγραμματισμό.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή
2. Υπουργείο Εσωτερικών
και Διοικητικής Ανασυγκρότησης
Γραφείο Υπουργού

