



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

1/12
Πειραιάς, 30 Νοεμβρίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/42250/2015/341

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Α. Μιχαηλίδη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Επισυναπτόμενα (12)
Σύνολο (13)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 212/29-10-2015 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Α. Μιχαηλίδη.

Σε απάντηση ανωτέρω αναφοράς και για την πληρέστερη ενημέρωσή σας επισυνάπτεται το με αριθ. πρωτ. 2296/06-11-2015 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου, σύμφωνα με το οποίο η απόφαση του Δ.Σ. του Ταμείου για τη μεταφορά των Φ/Γ πλοίων στο λιμένα Μεστών Χίου ελήφθη με γνώμονα την αποσυμφόρηση του Κεντρικού Λιμένα Χίου και του αστικού ιστού της χώρας της Χίου από την κυκλοφορία των φορτηγών οχημάτων αλλά και την αξιοποίηση των δυνατοτήτων του προσφάτως επανακατασκευασθέντα λιμένα Μεστών.

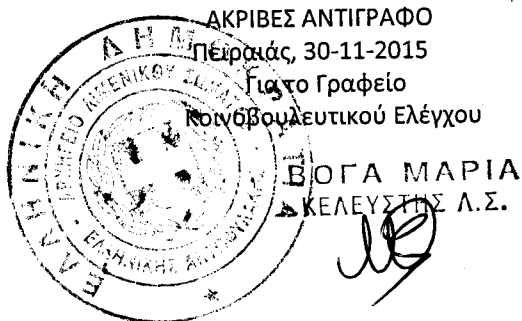
Σημειώνεται ότι στη διαδικασία λήψης της εν λόγω απόφασης συμμετείχε και ο Κεντρικός Λιμενάρχης Χίου ο οποίος και ήταν σύμφωνος με αυτή για τους ανωτέρω λόγους. Συναφώς, επισυνάπτεται το με αριθ. πρωτ. 3122.05/8059/2015/06-11-2015 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Χίου.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ-ΔΙΔΙΚΥΠ





ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	
ΑΡΧΙΦΥΛΑΚΙΟ	6079
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	06.11.15

f
[Signature]
6/11

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜ. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΙΟΥ

Χίος 06/11/2015
Αριθ. Πρωτ. 2296

Διεύθυνση : ΝΕΩΡΙΩΝ 2
821 32 ΧΙΟΣ **ΠΡΟΣ:**
Πληροφορίες : Σοφία Ατσάλη
Τηλέφωνο : 2271023237
F.A.X : 2271040344

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ &
ΝΑΥΤΙΑ. ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β' - ΜΕΛΕΤΩΝ, ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ
ΑΚΤΗ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗ, ΠΥΛΗ Ε1 ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ
18510 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Θέμα Απόψεις επί αναφοράς Βουλευτή Ανδρέα Μιχαηλίδη.
Σχετ. : Το αριθμ. πρωτ. 3122.05/34791/2015/04-11-2015 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι το Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Χίου προχώρησε στην λήψη των με αριθμ. 251/14 και 322/14 αποφάσεων, σχετικά με την μεταφορά των Φ/Γ πλοίων στον Λιμένα Μεστών. Οι αποφάσεις αυτές στάλθηκαν, σύμφωνα με την νόμιμη διαδικασία, στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου προς έγκριση. Κατά των αποφάσεων ασκήθηκαν προσφυγές. Τόσο η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου όσο και η Επιτροπή του Άρθρου 152 του Ν.3463/2006 απέρριψαν τις εν λόγω προσφυγές.

Όσον αφορά το αριθμ. πρωτ. 3122.05/34791/2015/04-11-2015 έγγραφό σας με το οποίο μας διαβιβάσατε την αναφορά του Βουλευτή, κου Μιχαηλίδη, έχουμε να σας γνωρίσουμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 321.6/01/12-03-2012 εγκύκλιο του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΑΔΑ: Β443Φ-Ω4Β) καθορίζεται το νομικό καθεστώς στις ζώνες λιμένων.

Πιο συγκεκριμένα αναφέρεται στην συγκεκριμένη εγκύκλιο ότι η διοίκηση και η εκμετάλλευση των ελληνικών λιμένων ασκείται από το ίδιο το Κράτος και συγκεκριμένα από το Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, μέσω των δια νόμων θεσμοθετημένων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων.

Σύμφωνα με την παρ.7 του αρ. 1 του Ν.2971/2001 «Λιμένας είναι ζώνη ξηράς και θάλασσας με έργα και εξοπλισμό, που επιτρέπουν κυρίως την υποδοχή κάθε

είδους πλωτών μέσων και σκαφών αναψυχής, την φορτοεκφόρτωση, αποθήκευση, παραλαβή και προώθηση των φορτίων τους, την εξυπηρέτηση επιβατών και οχημάτων και την ανάπτυξη επιχειρηματικών δραστηριοτήτων που συνδέονται άμεσα και έμμεσα με τις θαλάσσιες μεταφορές».

Σύμφωνα με την παρ.9 του αρ.1 του Ν. 2971/2001 δίνεται ο ορισμός του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, σύμφωνα με την οποία είναι κάθε δημόσιος φορέας ή φορέας της Αυτοδιοίκησης ή ιδιωτικός ή μικτός φορέας που έχει κατόν νόμο ευθύνη της διοίκησης και της εκμετάλλευσης λιμένα.

Η ζώνη Λιμένα αποτελεί ιδιάζοντα χώρο ιδιαίτερης σημασίας η σπουδαιότητα του οποίου διαφαίνεται από τον ειδικό σκοπό που καλείται να εξυπηρετήσει. Διέπεται από ειδικό νομικό καθεστώς (Ν.2575/98, Ν.2971/2001, Ν.3153/2003 και τις διατάξεις του Β.Δ. 14/1939 «Κωδικοποίηση διατάξεων περί Λιμενικών Ταμείων»).

Σημειωτέον ότι στην σελ.18 της προαναφερόμενης εγκυκλίου του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας αναφέρει επί λέξει τα εξής: «Οι Αποκεντρωμένες Διοικήσεις παρακαλούνται για την αποστολή της παρούσης εγκυκλίου στους φορείς Διοίκησης Λιμένων (Λιμενικά Ταμεία & Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία), οι οποίοι δραστηριοποιούνται εντός των διοικητικών τους ορίων.

Ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης απάντων των Λιμένων Χίου είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου.

Σύμφωνα με το αριθ. 244 του Ν. 3463/2006 το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου συνιστάται ως Δημοτικό Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου, κατά τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν. 2738/1999 (ΦΕΚ 180 Α'). Επίσης σύμφωνα με την παράγραφο 15 του άρθρου 28 του Ν.2738/1999 «Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, μπορεί να ρυθμίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την άσκηση διοίκησης και διαχείρισης των λιμανιών από τα συνιστώμενα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία...».

Η διοίκηση, διαχείριση και εκμετάλλευση όλων των λιμένων της Χίου εντάσσονται στην αρμοδιότητα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου.

Λεκτέο επίσης ότι το Λιμενικό Ταμείο Χίου σε καμία περίπτωση δεν απαγόρευσε τον ελλιμενισμό των πάσης κατηγορίας πλοίων, όπως αναφέρεται στην προσφυγή. Αντιθέτως αποφάσισε την μεταφορά των Φ/Γ πλοίων στο λιμένα Μεστών, ο οποίος είναι ένας υπερσύγχρονος και προσφάτως ανακατασκευασθείς λιμένας και μπορεί να εξυπηρετήσει τις ανάγκες των Φ/Γ πλοίων και αφού δημιουργηθεί περίφρακτος χώρος σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΣΑΛΕ θα μπορέσει να εξυπηρετήσει τις ανάγκες και των Ο/Γ πλοίων, σαφώς καλύτερα από τον Κεντρικό Λιμένα Χίου.

1. Όσον αφορά τον πρώτο λόγο της εν λόγω ένστασης ότι η απόφαση του Δ.Λ.Τ.Χίου είναι ακυρωτέα λόγω ανεπαρκούς αιτιολογίας, είναι μη νόμιμος.

Οι εν λόγω αποφάσεις του Δ.Λ.Τ.Χίου είναι αποτέλεσμα συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του, για την οποία, όπως άλλωστε και για κάθε συνεδρίαση Δ/Σ τηρήθηκε πρακτικό.

Στα συγκεκριμένα πρακτικά αναλύεται, ως πρέπει, η άποψη καθενός μέλους του Δ/Σ του Δ.Λ.Τ. Χίου και βάσει αυτών λαμβάνονται αποφάσεις ομόφωνα ή κατά πλειοψηφία.

Κάθε απόφαση του Δ.Λ.Τ. Χίου είναι σαφής, ειδική (όλα τα στοιχεία της αναφέρονται στην συγκεκριμένη περίπτωση που ρυθμίζεται με την απόφαση), και επαρκής (δηλαδή πλήρης περιέχουσα όλα τα ουσιώδη συγκεκριμένα περιστατικά κατά τρόπο, ο οποίος δεν αφήνει κενά ή αμφιβολίες για την ορθότητα της κρίσης του) και είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του άρ. 17 Κ.Δ.Δ (Ν.2690/99)

Επομένως δεν ισχύει ότι η απόφαση δεν είναι επαρκώς αιτιολογημένη.

Όσον αφορά το λεχθέν στην προσφυγή ότι η απόφαση αυτή του Δ.Λ.Τ.Χίου δημιουργεί δυσμενείς συνέπειες στους διοικούμενους, χωρίς να έχει στην πραγματικότητα αξιολογήσει την ύπαρξη τυχόν προβλημάτων, χωρίς να έχει προβεί σε οποιαδήποτε μελέτη των παραμέτρων και των κατ' επέκταση προβλημάτων που δημιουργεί και χωρίς να καθιστά σαφή τον σκοπό που εξυπηρετεί η απόφαση αυτή, λεκτέα τα εξής:

Από το υπ' αριθμ. πρωτ. 206/ 7-7-2014 έγγραφο του Επιμελητηρίου Χίου, το υπ' αριθμ. πρωτ.10/3-10-2014 έγγραφο του Εκπολιτιστικού Συλλόγου Φρουρίου Χίου και το υπ' αριθμ. πρωτ.1922/10-10-2014 έγγραφο του Εμπορικού Συλλόγου Χίου, άπαντα τα ανωτέρω απευθυνόμενα στο Δ.Λ.Τ.Χίου, γίνεται σαφές ότι η μεταφορά των Φ/Γ πλοίων στον λιμένα Μεστών είναι επιτακτική ανάγκη, ιδιαίτερα εν έτει 2015 που δεν υπάρχει η δικαιολογία ότι τα Φ/Γ πλοία δεν μπορούν να ελλιμενιστούν σε κάποιο άλλο λιμάνι εκτός του Κεντρικού Λιμένα Χίου.

Πιο συγκεκριμένα στην επιστολή του Επιμελητηρίου Χίου γίνεται λόγος περί προβλήματος στην λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα Χίου και προτείνεται η μεταφορά των πλοίων που μεταφέρουν ξηρό φορτίο στον Λιμένα Μεστών. Επίσης στην επιστολή του Εκπολιτιστικού Συλλόγου Φρουρίου Χίου που αποτελείται από κατοίκους της πυκνοκατοικημένης συνοικίας Κάστρου, πλησίον του Κεντρικού Λιμένα Χίου, γίνεται λόγος για αφόρητη σκόνη που διασκορπίζεται στην ατμόσφαιρα κατά την εκφόρτωση του τσιμέντου από τα Φ/Γ πλοία, για διάφορα προβλήματα υγείας, για ηχορύπανση της περιοχής από την λειτουργία των μηχανημάτων των πλοίων, για κυκλοφοριακή συμφόρηση στην περιοχή αλλά και στην ευρύτερη περιοχή της Προκυμαίας και για αρνητική επίδραση στην τουριστική ανάπτυξη του νησιού καθώς το Κεντρικό Λιμάνι είναι η «πρώτη εικόνα» του νησιού. Τέλος στην επιστολή του Εμπορικού Συλλόγου Χίου γίνεται λόγος για προβλήματα που δημιουργούνται στην ζώνη λιμένος Χίου από την καθημερινή πρόσδεση Ο/Γ και Φ/Γ πλοίων στο Κεντρικό Λιμάνι Χίου

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα προεκτεθέντα δεν είναι δυνατόν να γίνεται λόγος για δήθεν δυσμενείς συνέπειες που δημιουργεί η απόφαση αυτή στους διοικούμενους,



καθώς μεγάλη μερίδα διοικουμένων έχει εκφράσει παράπονα για τον ελλιμενισμό Φ/Γ πλοίων στον Κεντρικό Λιμένα Χίου και η μεταφορά των πλοίων αυτών στον Λιμένα Μεστών μόνο ευμενείς συνέπειες θα έχει για αυτούς.

Όσον αφορά τον σκοπό της απόφασης αυτής, από τα πρακτικά των συνεδριάσεων του Δ/Σ του Δ.Λ.Τ.Χίου και από τις επιστολές που έχουν σταλεί στο Δ.Λ.Τ.Χίου, συμπεραίνονται τα εξής:

- Με την μεταφορά των Φ/Γ πλοίων και μεταγενέστερα των Ο/Γ πλοίων στον Λιμένα Μεστών θα αποσυμφορηθεί το οδικό δίκτυο στην Προκυμαία της Χίου και ιδιαίτερα τις ώρες αιχμής, οπότε και τα φορτηγά που μεταφέρουν φορτία και ιδιαίτερα τσιμέντο είναι τεράστια και δημιουργούν προβλήματα στην κυκλοφορία και αυξάνουν τον κίνδυνο προκλήσεως ατυχημάτων.
- Με την απομάκρυνση των Φ/Γ και μεταγενέστερα των Ο/Γ πλοίων από το Κεντρικό Λιμένα Χίου, τα υπόλοιπα πλοία θα μπορούν να εκμεταλλεύονται επαρκέστερα τον χερσαίο χώρο του λιμένα για την εξυπηρέτηση των αναγκών τους.
- Οι κάτοικοι της περιοχής του Κάστρου θα ανακουφιστούν, καθώς με την μεταφορά των Φ/Γ πλοίων στον Λιμένα Μεστών δεν θα υπάρχει πλέον ρύπανση από την σκόνη από την εκφόρτωση τσιμέντου και από τα καύσιμα των πλοίων αυτών, λόγω του ότι ο Κεντρικός Λιμένας Χίου είναι πλήρως ενταγμένος στον αστικό ιστό, σε αντίθεση με τον λιμένα Μεστών που βρίσκεται εκτός αυτού.
- Τελευταίο και σημαντικότερο είναι ότι θα αξιοποιηθεί επιτέλους το Λιμάνι των Μεστών, το οποίο έχει προσφάτως ανακατασκευαστεί και αποτελεί έναν υπεσύγχρονο λιμένα, ο οποίος μπορεί να εξυπηρετήσει άψογα τις ανάγκες των Φ/Γ πλοίων αφού έχει ήδη εγκριθεί το ΣΑΛΕ από το Υπουργείο Ναυτιλίας και όταν περιφραχθεί, θα μπορεί να εξυπηρετεί με ασφάλεια και τα Ο/Γ πλοία.

2. Όσον αφορά τον 2° λόγο ένστασης, ότι δηλαδή η υπό κρίση απόφαση του Δ.Λ.Τ.Χίου παραβιάζει την αρχή της αναλογικότητας, είναι μη νόμιμος. Και τούτο διότι υπάρχει εύλογη σχέση μεταξύ του συγκεκριμένου διοικητικού μέτρου και του επιδιωκόμενου σκοπού.

Πιο συγκεκριμένα η μεταφορά των Φ/Γ πλοίων από τον Κεντρικό Λιμένα Χίου στον Λιμένα των Μεστών ανταποκρίνεται πλήρως σε σκοπούς δημοσίου συμφέροντος καθώς, όπως προαναφέρθηκε, ο Κεντρικός Λιμένας Χίου είναι ενταγμένος στον αστικό ιστό και όλοι οι περίοικοι αλλά και οι δραστηριοποιούμενοι στην περιοχή αυτή επαγγελματίες έχουν παραπονεθεί επανειλημμένως για τις δυσμενείς συνέπειες που έχει για αυτούς ο ελλιμενισμός των Φ/Γ και Ο/Γ πλοίων στο Κεντρικό Λιμένα Χίου καθώς και τα παρεπόμενα αυτού, δηλαδή η κυκλοφορία των φορτηγών στην προκυμαία και το κέντρο της Χίου.

Επίσης με την απόφαση αυτή του Δ.Λ.Τ.Χίου επιλέγεται το καταλληλότερο και προσφορότερο μέτρο για την εξυπηρέτηση των Φ/Γ πλοίων και σε μεταγενέστερο



χρόνο των Ο/Γ, αφού το Λιμάνι των Μεστών, το οποίο έχει προσφάτως ανακατασκευαστεί και αποτελεί έναν υπερσύγχρονο λιμένα, μπορεί να εξυπηρετήσει άψογα τις ανάγκες των πλοίων αυτών και μάλιστα καλύτερα σε σχέση με τον Κεντρικό Λιμένα Χίου.

Η μεταφορά των Φ/Γ πλοίων στον Λιμένα Μεστών είναι αναγκαία λόγω όλων των προαναφερθέντων λόγων και τα πλεονεκτήματα που συνεπάγεται αυτή η μεταφορά είναι σαφώς περισσότερα από τα μειονεκτήματα.

Τα πλεονεκτήματα είναι επιγραμματικά τα εξής:

- Αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου στην Προκυμαία της Χίου και γενικότερα στο κέντρο της Χίου και ιδιαίτερα τις ώρες αιχμής.
- Επαρκέστερη εκμετάλλευση του χερσαίου χώρου του Κεντρικού Λιμένα Χίου για τις ανάγκες των υπολοίπων πλοίων (πχ. Ε/Γ πλοία, κρουαζιερόπλοια κλπ.)
- Ανακούφιση των κατοίκων της περιοχής του Κάστρου και γενικότερα των κατοίκων που διαμένουν και των επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται στην Προκυμαία της Χίου (πχ εστιατόρια, καφετέριες, ξενοδοχεία, τουριστικά μαγαζιά κλπ), καθώς με την μεταφορά των Φ/Γ πλοίων στον Λιμένα Μεστών δεν θα υπάρχει πλέον ρύπανση από την σκόνη από την εκφόρτωση τσιμέντου και από τα καύσιμα των πλοίων αυτών αλλά ούτε και ηχορύπανση.
- Αξιοποίηση του Λιμένα των Μεστών, ο οποίος έχει προσφάτως ανακατασκευαστεί και αποτελεί έναν υπερσύγχρονο λιμένα, που μπορεί να εξυπηρετήσει άψογα τις ανάγκες των Φ/Γ πλοίων.

Όσον αφορά τα μειονεκτήματα που επικαλούνται οι προσφεύγουσες εταιρείες λεκτέα τα εξής:

Όσον αφορά την οικονομική εξαθλίωση και καταστροφή των λιμενεργατών του Κεντρικού Λιμένα Χίου στην οποία αναφέραστε, θα ήρπε να σας γνωρίσουμε ότι και στον Λιμένα Μεστών υπάρχει σωματείο Λιμενεργατών, οι οποίοι μέχρι σήμερα βασίζουν τα εισοδήματά τους στις ελάχιστες δραστηριότητες του Λιμένα. Στον Κεντρικό Λιμένα της Χίου εξάλλου, υπάρχουν ευκαιρίες απασχόλησης των λιμενεργατών από τις άλλες λειτουργίες που παραμένουν.

Η αύξηση του κόστους μεταφοράς (καύσιμα, ημερομίσθια κλπ) που ισχυρίζονται οι προσφεύγουσες εταιρείες λόγω της μεγαλύτερης απόστασης του Λιμένα Μεστών από τις εγκαταστάσεις τους, μπορεί να αποφευχθεί με την μεταφορά των εγκαταστάσεών τους κοντά στον Λιμένα Μεστών, όπου υπάρχουν και καταλληλότερες περιοχές εγκατάστασης τέτοιου είδους επιχειρήσεων. Πρέπει να ληφθεί υπ' όψιν επίσης ότι το Λιμάνι των Μεστών είναι στραμμένο προς την Κεντρική Ελλάδα, που σημαίνει ότι είναι πλησιέστερο στις βιομηχανίες τσιμέντου, γεγονός που συνεπάγεται χαμηλότερο ναύλο και λιγότερα καύσιμα για τις πλοιοκτήτριες εταιρείες. Τέλος, τα πλοία δεν θα χρειάζεται να αναμένουν να αδειάσει η προβλήτα για να προσδέσουν, καθώς το Λιμάνι των Μεστών θα εξυπηρετεί μόνο αυτά και επίσης θα υπάρχει η δυνατότητα να εκφορτώνουν οποτεδήποτε θελήσουν χωρίς να δεσμεύονται από τις ώρες κοινής ησυχίας (κατά τις οποίες απαγορεύεται να εκφορτώνουν στο Κεντρικό Λιμάνι Χίου) ελαχιστοποιώντας έτσι τις ώρες παραμονής τους στο λιμάνι για την εκφόρτωση.

Το οδικό δίκτυο που συνδέει την πόλη της Χίου με τον Λιμένα Μεστών έχει ανακατασκευαστεί και αυτό πρόσφατα, με σκοπό μάλιστα να εξυπηρετεί τον Λιμένα Μεστών. Ο μέσος χρόνος που απαιτείται για ένα δρομολόγιο από την πόλη της Χίο προς τον Λιμένα Μεστών είναι 30'. Επίσης οι πιθανότητες προκλήσεως τροχαίων ατυχημάτων που αναφέρουν οι προσφεύγουσες εταιρίες, είναι περισσότερες όταν τα φορτηγά αυτ/τα κινούνται εντός του κέντρου της Χίου και δη στην Προκυμαία λόγω του μεγέθους τους που δεν τους δίνει την δυνατότητα ελιγμών. Αντίθετα το οδικό δίκτυο που συνδέει την πόλη της Χίου με τον Λιμένα Μεστών ενδείκνυται για την κυκλοφορία τέτοιου είδους οχημάτων.

3. Όσον αφορά τον 3° λόγο ένστασης, ότι δηλαδή η υπό κρίση απόφαση του Δ.Α.Τ.Χίου παραβιάζει την αρχή της προστασίας του Δημοσίου Συμφέροντος είναι επίσης μη νόμιμος. Και τούτο διότι το Δ.Α.Τ. Χίου επέλεξε την μεταφορά των Φ/Γ πλοίων και αργότερα Ο/Γ πλοίων από τον Κεντρικό Λιμένα Χίου στον Λιμένα Μεστών, ακριβώς επειδή αιτιολογημένα έκρινε ότι αυτή η λύση εξυπηρετεί καλύτερα το δημόσιο συμφέρον.

Όπως αναφέρθηκε και ανωτέρω τα πλεονεκτήματα της αποφάσεως αυτής που αιτιολογούν και την καλύτερη εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος είναι τα εξής:

- Αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου στην Προκυμαία της Χίου και γενικότερα στο κέντρο της Χίου και ιδιαίτερα τις ώρες αιχμής.
 - Επαρκέστερη εκμετάλλευση του χερσαίου χώρου του Κεντρικού Λιμένα Χίου για τις ανάγκες των υπολοίπων πλοίων (πχ. Ε/Γ πλοία, κρουαζιερόπλοια κλπ.)
 - Ανακούφιση των κατοίκων της περιοχής του Κάστρου και γενικότερα των κατοίκων που διαμένουν και των επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται στην Προκυμαία της Χίου (πχ εστιατόρια, καφετέριες, ξενοδοχεία, τουριστικά μαγαζιά κλπ), καθώς με την μεταφορά των Φ/Γ πλοίων στον Λιμένα Μεστών δεν θα υπάρχει πλέον ρύπανση από την σκόνη από την εκφόρτωση τσιμέντου και από τα καύσιμα των πλοίων αυτών αλλά ούτε και ηχορύπανση.
 - Αξιοποίηση του Λιμένα των Μεστών, το οποίο έχει προσφάτως ανακατασκευαστεί και αποτελεί έναν υπερσύγχρονο λιμένα, ο οποίος μπορεί να εξυπηρετήσει άψογα τις ανάγκες των Φ/Γ πλοίων.
4. Όσον αφορά τον 4° λόγο προσφυγής, ότι δηλαδή η υπό κρίση απόφαση του Δ.Α.Τ. Χίου παραβιάζει την αρχή της αμεροληψίας της Δημόσιας Διοίκησης, είναι μη νόμιμος. Και τούτο διότι το Δ.Α.Τ. Χίου έλαβε υπόψη του όχι τα παράπονα δύο καταστηματαρχών, αλλά των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής και των καταστηματαρχών που είναι περισσότεροι από δύο, και το γενικό καλό των κατοίκων και επισκεπτών του Νησιού μας που διέρχονται στην περιοχή αλλά και σε όλη τη χερσαία ζώνη του Κεντρικού Λιμένα της Χίου.
 5. Όσον αφορά τον 5° λόγο ένστασης, ότι δηλαδή η υπό κρίση απόφαση του Δ.Α.Τ. Χίου παραβιάζει την αρχή της καλής πίστης και της χρηστής διοίκησης, είναι μη νόμιμος.

Σημειωτέον ότι αντιθέτως από τα περιλαμβανόμενα στον εν λόγω λόγο

προσφυγής το Δ.Λ.Τ. Χίου με την απόφαση του αυτή, αυτό που προσπάθησε να πράξει είναι να διευκολύνει τους διοικούμενους να προστατεύσουν τα συμφέροντά τους και να απολαμβάνουν τα δικαιώματά τους.

Και αυτό διότι αφενός ικανοποιεί του κατοίκους της περιοχής του Κάστρου και τους κατοίκους που διαμένουν και τους επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στην Προκυμαία της Χίου και αφετέρου αξιοποιεί ένα υπερασύγχρονο Λιμένα (Λιμένας Μεστών), ο οποίος θα εξυπηρετεί σαφώς καλύτερα τα συμφέροντα των προσφευγουσών εταιρειών λόγω της μορφολογίας του αλλά και της θέσης του (πλησιέστερα στην Κεντρική Ελλάδα όπου βρίσκονται οι βιομηχανίες τσιμέντου και εκτός αστικού κέντρου).

6. Όσον αφορά τον 6^ο λόγο της ένστασης, ότι δηλαδή η υπό κρίση απόφαση του Δ.Λ.Τ. Χίου παραβιάζει την αρχή της ισότητας, σημειώνουμε ότι και στον Λιμένα Μεστών υπάρχουν εμπλεκόμενοι διοικούμενοι (φορτοεκφορτωτές, καταστηματαρχες, κλπ) οι οποίοι έχουν τα ίδια δικαιώματα με αυτούς του Κεντρικού Λιμένα της Χίου. Επίσης δικαιώματα, στα πλαίσια της ισότητας, έχουν και οι κάτοικοι της περιοχής του Κάστρου της Χίου και της ευρύτερης περιοχής και οι καταστηματαρχες του Κεντρικού Λιμένα της Χίου, που παραπονούνται για μια ανυπόφορη κατάσταση στην περιοχή τους.

Δυστυχώς οι προσφεύγουσες εταιρίες δεν έχουν κατανοήσει ακόμα τα οφέλη που θα αποκομίσουν από την μεταφορά των Φ/Γ πλοίων στον Λιμένα των Μεστών.

Σημειωτέον ότι πριν από κάθε συνεδρίαση της Λιμενικής Επιτροπής δημοσιεύεται η ημερομηνία και η ώρα ταύτης, τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες πριν, σε τοπικές εφημερίδες στην διαδικτυακή ιστοσελίδα του Δήμου Χίου και του Δ.Λ.Τ. Χίου, σε τοπικά κανάλια κλπ. Η συνεδρίαση δε, είναι ανοιχτή στο κοινό. Επομένως θα μπορούσαν οι προσφεύγουσες εταιρίες να έχουν ενημερωθεί και να έχουν παρευρεθεί στην συνεδρίαση της Λιμενικής Επιτροπής και μέσω των εκπροσώπων τους να εξέθεταν τις γνώμες τους.

Τέλος λεκτέο ότι η απόφαση αυτή του Δ.Λ.Τ. Χίου αφορά προς το παρόν μόνο τα Φ/Γ πλοία. Όταν ολοκληρωθεί η περίφραξη του Λιμένα Μεστών που προβλέπεται από το ΣΑΛΕ το οποίο έχει ήδη εγκριθεί από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, θα επικαιροποιηθεί η απόφασή και η ισχύς της θα επεκταθεί και για τα Ο/Γ πλοία. Και τότε οι πλοιοκτήτριες εταιρίες που έχουν τακτικά δρομολόγια για Χίο θα έχουν χρόνο να προσαρμοστούν διασφαλίζοντας έτσι την ομαλή μετάβαση του ισχύοντος καθεστώτος από τον Κεντρικό Λιμένα Χίου στον Λιμένα Μεστών.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Λ.Τ. ΧΙΟΥ
ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΛΕΓΡΗΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΧΙΟΥ

ΤΟΜΕΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
Γραφείο Γενικής Αστυνομίας

Ταχ. Δ/ση : Νεωρείων 2
Ταχ. Κώδ : 82100 Χίος
Πληροφορίες : Αντιπλοίαρχος (Τ) Λ.Σ. ΑΡΓΥΡΗ Ειρήνη
Τηλέφωνο : 2271044433
Fax : 2271044432
Email : chios@hcg.gr

Χίος, 06 Νοεμβρίου 2015

Αριθμ. Πρωτ.: 3122.05/8059/2015

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακας Διανομής

ΥΕΜΑΝΤ/	ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗ
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ:	ΔΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
9221	ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗ
	ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ
	ΑΡΧΕΙΟΘΕΤΗΣΗ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	
6-11-15	

Θέμα: «Απόψεις επί αναφοράς Βουλευτή Ανδρέα Μπαλαφίδη»

Σχετ: (α) Η αριθμ. πρωτ. 3122.05/34791/2015/04-11-2015 διαταγή σας.

(β) Η αριθμ. 322/27-10-2014 (ΑΔΑ: ΩΒ19ΟΡΛΣ-ΒΑ3) απόφαση Δ.Λ.Τ. Χίου.

(γ) Η αριθμ. 251/11-07-2014 (ΑΔΑ: 7Ω4ΓΟΡΛΩ-7ΜΝ) απόφαση Δ.Λ.Τ. Χίου.

(δ) Η αριθμ. 323/27-10-2014 (ΑΔΑ: ΩΚ2ΔΟΡΛΩ-3ΦΩ) απόφαση Δ.Λ.Τ. Χίου.

(ε) Η αριθμ. 140/2005 απόφαση Λιμενικού Ταμείου Χίου.

1. Σε εκτέλεση ανωτέρω (α) σχετικής αναφέρουμε τα κάτωθι:

α. Ο κεντρικός λιμένας Χίου είναι η κύρια πύλη του Νησιού και εδώ και πολλά χρόνια εξυπηρετεί όλων των ειδών τα πλοία, ήτοι δρομολογημένα Ε/Γ – Ο/Γ, Φ/Γ – Ο/Γ, καθώς και φορτηγά που μεταφέρουν πάσης φύσεως φορτία. Επιπλέον ο λιμένας της Χίου κατά τη διάρκεια του έτους και κυρίως κατά τους θερινούς μήνες καλείται να εξυπηρετήσει, με όσες λιμενικές υποδομές διαθέτει, Κρουαζιερόπλοια και θαλαμηγά σκάφη αναψυχής ενώ επίσης η Νήσος Χίος συνδέεται καθημερινά και με το λιμένα του Τσεσμέ. Αξιοσημείωτο είναι δε ότι τα τελευταία χρόνια η επιβατική κίνηση που προέρχεται από την Τουρκία έχει αυξηθεί κατά κόρον (όπως επίσης έχουν αυξηθεί σημαντικά οι προσεγγίσεις τόσο κρουαζιεροπλοίων και περισσότερο οι αφίξεις θαλαμηγών σκαφών αναψυχής.)

β. Ο βασικός οδικός άξονας του νησιού ο οποίος συνδέει το νότιο με το βόρειο τμήμα αυτού καθώς και την ανατολική με τη δυτική Χίο είναι η Λεωφόρος Αιγαίου η οποία εκτείνεται περίξ του λιμένα. Εν τούτοις η συγκεκριμένη λεωφόρος καλείται να εξυπηρετήσει ταυτόχρονα μεγάλο αριθμό φορτηγών οχημάτων, αυτοκινήτων, δικύκλων αλλά και πεζών που διασχίζουν το συγκεκριμένο δρόμο καθημερινά. Το συγκεκριμένο φαινόμενο διογκώνεται κατά τις ώρες αφίξεων αναχωρήσεων των πλοίων και κυρίως εκείνων που διακινούν μεγάλα φορτηγά οχήματα (με ότι κινδύνους μπορεί να συνεπάγεται για τροχαία ατυχήματα αφού η συγκεκριμένη λεωφόρος χρησιμοποιείται για περίπατο αλλά και δραστηριοποίηση πληθώρας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος (καφετέριες, εστιατόρια κτλ) που τοποθετούν καθίσματα – τραπέζια προς την πλευρά της οικοδομικής γραμμής.)

γ. Γειτνιάζουσα περιοχή της Λ. Αιγαίου είναι αυτή του Κάστρου. Η εν λόγω περιοχή είναι πυκνοκατοικημένη και αποτελεί πόλο έλξης τουριστών λόγω της ιδιομορφίας της, της ιστορικής της σημασίας και των ιστορικών μνημείων που ευρίσκονται σε αυτήν. Τον τελευταίο χρόνο καθημερινά τόσο η Υπηρεσία μας όσο και το Δ.Λ.Τ. Χίου γινόντουσαν αποδέκτες καταγγελιών και δυσμενών σχολίων από μόνιμους κάτοικους της περιοχής αυτής αλλά και των δραστηριοποιούμενων επί της οδού Νεωρείων καταστημάτων εστίασης και άλλων συναφών επί της ευρύτερης περιοχής του λιμένα. Συγκεκριμένα υπήρχαν παράπονα για την ύπαρξη αφόρητης σκόνης που διασκορπίζονταν στην ατμόσφαιρα κατά την εκφόρτωση τσιμέντου και χύδην φορτίων (καλαμπόκι κ.α.), ηχορύπανσης από τα διερχόμενα φορτηγά

1902/11/15/2015/06
06-11-15



οχήματα αλλά και για το έντονο πρόβλημα της κυκλοφοριακής συμφόρησης που δημιουργούνται. Τέλος επισημαίνεται ότι έναντι του Λιμενικού Καταστήματος επί της Οδού Νεωρείων υφίσταται χώρος προσωρινής φύλαξης και διαμονής των παράνομα εισερχομένων μεταναστών – προσφύγων.

δ. Σύμφωνα με (ε) σχετική η Λιμενική Επιτροπή στα πλαίσια της έναρξης των εργασιών για την κατασκευή του λιμένα Μεστών Χίου, (για την κατασκευή του οποίου δαπανήθηκε το ποσό των 18.000.000 €), αποφάσισε την προσωρινή φορτοεκφόρτωση των εν λόγω φορτίων στο λιμένα Χίου, με χρονικό περιθώριο λήξης, την περάτωση των εργασιών κατασκευής του λιμένα Μεστών Χίου γεγονός που έχει ήδη επέλθει.

ε. Σημειώνεται δε ότι το οδικό δίκτυο που συνδέει τη Νότια Χίο και τον λιμένα των Μεστών με την πόλη της Χίου είναι ένα άρτια κατασκευασμένο με τις τελευταίες προδιαγραφές δίκτυο καθώς παραδόθηκε στην κυκλοφορία τα τελευταία χρόνια, ενώ σίγουρα είναι κατά πολύ καταλληλότερο για την κυκλοφορία βαρέου τύπου οχημάτων σε σύγκριση με αυτό της Λεωφόρου Αιγαίου και της Οδού Νεωρείων. Επιπροσθέτως αναφέρουμε ότι λόγω των εργασιών επέκτασης του Αεροδρομίου Χίου που αναμένεται να ξεκινήσουν, οι μεταφορικές εταιρείες που ήταν εγκατεστημένες στην εν λόγω περιοχή, η οποία ευρίσκεται πλησίον του κέντρου της Χίου, έχουν πλέον μεταφερθεί στην περιοχή του Χαλκειού (Νότια Χίος) με αποτέλεσμα η απόσταση των εγκαταστάσεων τους από τον λιμένα των Μεστών να έχει μειωθεί σημαντικά.

στ. Επισημαίνεται δε ότι ο λιμένας των Μεστών μπορεί να αποτελέσει μία επιπλέον πύλη του νησιού με την υπόλοιπη νησιωτική και ηπειρωτική Ελλάδα καθώς η γεωγραφική του θέση είναι τέτοια που τον καθιστά ευνοϊκότερο από πλευράς χρόνου και κατανάλωσης καυσίμων. + + +

ζ. Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με (β), (γ) και (δ) σχετικές αποφάσεις του Δ/Σ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου (Δ.Λ.Τ. Χίου), στη λήψη των οποίων συμμετείχε και ο Λιμενάρχης Χίου ως μέλος της Λιμενικής Επιτροπής, αποφασίστηκε η φορτοεκφόρτωση των φορτηγών (Φ/Γ) πλοίων που μεταφέρουν πάσης φύσεως φορτία καθώς και επικίνδυνα και εύφλεκτα είδη στη Νήσο Χίο να πραγματοποιείται πλέον στο λιμένα Μεστών Χίου. Επίσης αναφέρεται ότι με (δ) σχετική ανακλήθηκε η (ε) σχετική.

+ + + 2. Επιπρόσθετα των ανωτέρω και όσον αφορά τα επιμέρους σημεία της ανοικτής επιστολής προς το Βουλευτή Χίου κ. Ανδρέα Μιχαηλίδη αναφορικά με την απόφαση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου για την μεταφορά των Φ/Γ πλοίων στο λιμένα Μεστών Χίου, αναφέρουμε τα ακόλουθα:

α. Οι (β) και (γ) σχετικές αποφάσεις του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου είναι αποτέλεσμα συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του. Στο σχετικό πρακτικό που οφείλεται να τηρείται σε κάθε συνεδρίαση του προαναφερόμενου συλλογικού οργάνου αναλύεται η άποψη καθενός μέλους και η τελική απόφαση λαμβάνεται πλειοψηφικά. Οι (β) και (γ) σχετικές δεν στερούνται σαφήνειας και επάρκειας ως προς την αιτιολόγηση λήψης τους μιας και περιέχουν όλα τα ουσιαστικά συγκεκριμένα περιστατικά κατά τρόπο, ο οποίος δεν αφήνει κενά ή αμφιβολίες για την ορθότητα της κρίσης του συλλογικού οργάνου και είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του άρθρου 17 Κ.Δ.Δ (Ν.2690/99). Επομένως οι (β) και (γ) σχετικές αποφάσεις δεν μπορούν να χαρακτηριστούν ως ανεπαρκώς αιτιολογημένες.

Όσον αφορά στα διαλαμβανόμενα στην ανοικτή επιστολή του κ. Βουλευτού ότι οι αποφάσεις του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου ελήφθησαν χωρίς να έχει στην πραγματικότητα αξιολογηθεί η ύπαρξη τυχόν προβλημάτων, χωρίς να έχει πραγματοποιηθεί καμιά μελέτη των παραμέτρων και των κατ' επέκταση προβλημάτων που οι (β) και (γ) σχετικές αποφάσεις δημιουργούν και χωρίς να καθιστά σαφή τον σκοπό που εξυπηρετούν οι αποφάσεις αυτές, με μοναδικό υπονοούμενο σκοπό την άμεση ικανοποίηση παραπόνων – αιτημάτων δύο καταστηματάρχων της οδού Νεωρείων, αναφέρεται ότι από το υπ' αριθμ. πρωτ. 206/ 7-7-2014 έγγραφο του Επιμελητηρίου Χίου, το υπ' αριθμ. πρωτ. 10/3-10-2014 έγγραφο του Εκπολιτιστικού Συλλόγου Φρουρίου Χίου και το υπ' αριθμ. πρωτ. 1922/10-10-2014 έγγραφο του Εμπορικού Συλλόγου Χίου, έγγραφα τα οποία έχουν αποσταλεί στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου, γίνεται σαφές ότι η μεταφορά των Φ/Γ πλοίων στον λιμένα Μεστών ήταν επιτακτική ανάγκη, ιδιαίτερα από τη στιγμή που η ύπαρξη του ολοκληρωμένου από πλευράς υποδομών λιμένα Μεστών παρείχε εναλλακτική λύση από αυτή του λιμένα Χίου για την εξυπηρέτηση των Φ/Γ αλλά και άλλων κατηγοριών πλοίων.

Πιο συγκεκριμένα στην επιστολή του Επιμελητηρίου Χίου γίνεται λόγος περί προβλήματος στην λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα Χίου και προτείνεται η μεταφορά των πλοίων που μεταφέρουν ξηρό φορτίο στον Λιμένα Μεστών. Επίσης στην επιστολή του Εκπολιτιστικού Συλλόγου Φρουρίου Χίου που αποτελείται από κατοίκους της πυκνοκατοικημένης συνοικίας Κάστρου, πλησίον του Κεντρικού Λιμένα Χίου, γίνεται λόγος για αφόρητη σκόνη που διασκορπίζεται στην ατμόσφαιρα κατά την εκφόρτωση του τσιμέντου από τα Φ/Γ πλοία, για διάφορα προβλήματα υγείας, για ηχορύπανση της περιοχής από την λειτουργία των μηχανημάτων των πλοίων, για κυκλοφοριακή συμφόρηση στην περιοχή αλλά και στην ευρύτερη περιοχή της Προκυμαίας και για αρνητική επίδραση στην τουριστική ανάπτυξη του νησιού καθώς το Κεντρικό Λιμάνι είναι η «πρώτη εικόνα» του νησιού. Τέλος στην επιστολή του Εμπορικού Συλλόγου Χίου γίνεται λόγος για προβλήματα που δημιουργούνται στην ζώνη λιμένος Χίου από την καθημερινή πρόσδεση Ο/Γ και Φ/Γ πλοίων στον Κεντρικό Λιμένα Χίου.

Για τους ίδιους ανωτέρω λόγους οι (β) και (γ) σχετικές αποφάσεις του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι παραβιάζουν την αρχή της αμεροληψίας της δημόσιας διοίκησης ή ότι εξυπηρετούν μικρή μερίδα πολιτών και συγκεκριμένα δύο καταστηματαρχών της οδού Νεωρείων.

β. Οι (β) και (γ) σχετικές αποφάσεις του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου δεν είναι δυνατόν να παραβιάζουν την αρχή της αναλογικότητας καθότι υφίσταται εύλογη σχέση μεταξύ του διοικητικού μέτρου που αυτές πρεσβεύουν και του επιδιωκόμενου σκοπού.

Πιο συγκεκριμένα η μεταφορά των Φ/Γ πλοίων από τον Κεντρικό Λιμένα Χίου στον Λιμένα των Μεστών ανταποκρίνεται πλήρως σε σκοπούς δημοσίου συμφέροντος καθώς, όπως προαναφέρθηκε, ο Κεντρικός Λιμένας Χίου είναι ενταγμένος στον αστικό ιστό και όλοι οι περίοικοι αλλά και οι δραστηριοποιούμενοι στην περιοχή αυτή επαγγελματίες έχουν παραπονηθεί επανειλημμένως για τις δυσμενείς συνέπειες που έχει για αυτούς ο ελλιμενισμός των Φ/Γ και Ο/Γ πλοίων στο Κεντρικό Λιμένα Χίου καθώς και τα παρεπόμενα αυτού, δηλαδή η κυκλοφορία των φορτηγών στην προκυμαία και το κέντρο της Χίου.

Επίσης με την απόφαση αυτή του Δ/Λ.Τ.Χίου επιλέγεται το καταλληλότερο και προσφορότερο μέτρο για την εξυπηρέτηση των Φ/Γ πλοίων και σε μεταγενέστερο χρόνο των Ο/Γ, αφού ο λιμένας των Μεστών, το οποίο έχει προσφάτως επανακατασκευασθεί και αποτελεί έναν υπεροςύγχρονο λιμένα, μπορεί να εξυπηρετήσει άψογα τις ανάγκες των πλοίων αυτών και μάλιστα καλύτερα σε σχέση με τον Κεντρικό Λιμένα Χίου.

Η μεταφορά των Φ/Γ πλοίων στον Λιμένα Μεστών είναι αναγκαία εξ' αιτίας των προαναφερθέντων λόγων και τα πλεονεκτήματα που συνεπάγεται αυτή η μεταφορά είναι σαφώς περισσότερα από τα μειονεκτήματα.

Τα πλεονεκτήματα είναι επιγραμματικά τα εξής:

- Αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου στην Προκυμαία της Χίου και γενικότερα στο κέντρο της Χίου και ιδιαίτερα τις ώρες αιχμής.
- Επαρκέστερη εκμετάλλευση του χερσαίου χώρου του Κεντρικού Λιμένα Χίου για τις ανάγκες των υπολοίπων πλοίων (πχ. Ε/Γ πλοία, κρουαζιερόπλοια κλπ.)
- Ανακούφιση των κατοίκων της περιοχής του Κάστρου και γενικότερα των κατοίκων που διαμένουν και των επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται στην Προκυμαία της Χίου (πχ εστιατόρια, καφετέριες, ξενοδοχεία, τουριστικά μαγαζιά κλπ), καθώς με την μεταφορά των Φ/Γ πλοίων στον Λιμένα Μεστών δεν θα υπάρχει πλέον ρύπανση από την σκόνη από την εκφόρτωση τσιμέντου και από τα καύσιμα των πλοίων αυτών αλλά ούτε και ηχορύπανση.
- Αξιοποίηση του Λιμένα των Μεστών, το οποίο έχει προσφάτως επανακατασκευασθεί και αποτελεί έναν υπεροςύγχρονο λιμένα, ο οποίος μπορεί να εξυπηρετήσει άψογα τις ανάγκες των Φ/Γ πλοίων.

Σχετικά με τα μειονεκτήματα που αναφέρονται στην ανοικτή επιστολή προς το Βουλευτή Χίου Ανδρέα Μιχαηλίδη αναφέρονται τα ακόλουθα:

• Οι λιμενεργάτες του λιμένα Χίου δεν μένουν άνεργοι καθώς από τον Κεντρικό Λιμένα Χίου εξακολουθούν να εξυπηρετούνται λοιπές κατηγορίες πλοίων ενώ αντίθετα ενισχύονται οι λιμενεργάτες του λιμένα Μεστών οι οποίοι όλα τα προηγούμενα έτη έπρεπε να καταφεύγουν σε συμπληρωματικές εργασίες προκειμένου να καλύψουν τα ανύπαρκτα έσοδα τους από την εξυπηρέτηση του ελάχιστου αριθμού πλοίων που προσέγγιζαν τον λιμένα Μεστών.

• Η οικονομική επιβάρυνση των μεταφορικών εταιρειών και κατ' επέκταση η αύξηση των τιμών διάθεσης των οικοδομικών υλικών καθώς και η αύξηση του κόστους μεταφοράς (καύσιμα, ημερομίσθια κλπ) λόγω της μεγαλύτερης απόστασης του Λιμένα Μεστών από τις εγκαταστάσεις τους, μπορεί να αποφευχθεί με την μεταφορά των εγκαταστάσεών τους κοντά στον Λιμένα Μεστών, όπου υπάρχουν και καταλληλότερες περιοχές εγκατάστασης τέτοιου είδους επιχειρήσεων. Πρέπει να ληφθεί υπ' όψιν επίσης ότι ο λιμένας των Μεστών είναι στραμμένος προς την Κεντρική Ελλάδα, που σημαίνει ότι είναι πλησιέστερο στις βιομηχανίες τσιμέντου, γεγονός που συνεπάγεται χαμηλότερο ναύλο και λιγότερα καύσιμα για τις πλοιοκτήτριες εταιρείες. Τέλος τα πλοία δεν θα χρειάζεται να αναμένουν έξωθεν λιμένα Χίου προκειμένου να αδειάσει η προβλήτα στην οποία προσδένουν όταν υπάρχει αυξημένη κίνηση πλοίων, καθώς ο λιμένας των Μεστών θα εξυπηρετεί μόνο αυτά και επίσης θα υπάρχει η δυνατότητα να εκφορτώνουν οποτεδήποτε θελήσουν χωρίς να δεσμεύονται από τις ώρες κοινής ησυχίας (κατά τις οποίες απαγορεύεται να εκφορτώνουν στο Κεντρικό Λιμάνι Χίου) ελαχιστοποιώντας έτσι τις ώρες παραμονής τους στο λιμάνι για την εκφόρτωση.

• Το οδικό δίκτυο που συνδέει την πόλη της Χίου με τον Λιμένα Μεστών έχει ανακατασκευασθεί και αυτό πρόσφατα, με σκοπό μάλιστα να εξυπηρετεί τον Λιμένα Μεστών. Ο μέσος χρόνος που απαιτείται για ένα δρομολόγιο από την πόλη της Χίου προς τον Λιμένα Μεστών είναι 30'. Επίσης οι πιθανότητες προκλήσεως τροχαίων ατυχημάτων που αναφέρουν οι προσφεύγουσες εταιρίες, είναι περισσότερες όταν τα φορτηγά αυτ/τα κινούνται εντός του κέντρου της Χίου και δη στην Προκυμαία λόγω του μεγέθους τους που δεν τους δίνει την δυνατότητα ελιγμών. Αντίθετα το οδικό δίκτυο που συνδέει την πόλη της Χίου με τον Λιμένα Μεστών ενδείκνυται για την κυκλοφορία τέτοιου είδους οχημάτων δεδομένου ότι σε αυτό δεν υφίσταται ποτέ κυκλοφοριακή συμφόρηση αφού ο αριθμός των οχημάτων που κινούνται σε αυτό είναι μικρός.

γ. Οι (β) και (γ) σχετικές αποφάσεις δεν παραβιάζουν σε καμιά περίπτωση την προστασία του Δημοσίου Συμφέροντος διότι το Δ.Λ.Τ.Χίου επέλεξε την μεταφορά των Φ/Γ πλοίων και αργότερα Ο/Γ πλοίων από τον Κεντρικό Λιμένα Χίου στον Λιμένα Μεστών, ακριβώς επειδή αιτιολογημένα έκρινε ότι αυτή η λύση εξυπηρετεί καλύτερα το δημόσιο συμφέρον. Παραπάνω εξάλλου αναλύθηκαν τα πλεονεκτήματα από την λήψη των (β) και (γ) σχετικών αποφάσεων.

δ. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου λαμβάνοντας τις (β) και (γ) σχετικές αποφάσεις έπραξε το καλύτερο δυνατόν για να διευκολύνει τους διοικούμενους ώστε να προστατεύσει τα συμφέροντα τους και να απολαμβάνουν τα δικαιώματά τους. Επομένως δεν μπορεί σε καμιά περίπτωση να θεωρηθεί ότι οι εν λόγω αποφάσεις παραβιάζουν την αρχή της καλής πίστης και της χρηστής διοίκησης.

Αναλυτικά αναφέρθηκαν ανωτέρω οι λόγοι που οι (β) και (γ) σχετικές αποφάσεις ικανοποιούν τους κατοίκους της περιοχής του Κάστρου και τους κατοίκους που διαμένουν και τους επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στην Προκυμαία της Χίου και αφετέρου αξιοποιούν ένα υπερόψυχρο Λιμένα (Λιμένας Μεστών), ο οποίος θα εξυπηρετεί σαφώς καλύτερα τα συμφέροντα των μεταφορικών εταιρειών λόγω της μορφολογίας του αλλά και της θέσης του (πλησιέστερα στην Κεντρική Ελλάδα όπου βρίσκονται οι βιομηχανίες τσιμέντου και εκτός αστικού κέντρου).

Επισημαίνεται ότι πριν από κάθε συνεδρίαση της Λιμενικής Επιτροπής δημοσιεύεται η ημερομηνία και η ώρα ταύτης, τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες πριν, σε τοπικές εφημερίδες στην διαδικτυακή ιστοσελίδα του Δήμου Χίου, σε τοπικά κανάλια κλπ. Η συνεδρίαση δε, είναι ανοιχτή στο κοινό. Επομένως θα μπορούσαν οι μεταφορικές εταιρείες αλλά και κάθε ενδιαφερόμενος ή καθείς που νιώθει ότι πρόκειται να θιγούν τα συμφέροντα του από μια απόφαση που πρόκειται να συζητηθεί να έχουν ενημερωθεί και να παρευρεθούν στην συνεδρίαση της Λιμενικής Επιτροπής και μέσω των εκπροσώπων τους να έχουν εκθέσει τις γνώμες τους.

Επισημαίνεται δε ότι οι (β) και (γ) σχετικές αποφάσεις του Δ.Λ.Τ. Χίου αφορούν προς το παρόν μόνο τα Φ/Γ πλοία. Όταν ολοκληρωθεί η περιφράξη του Λιμένα Μεστών που προβλέπεται από το ΣΑΛΕ το οποίο έχει ήδη κατατεθεί στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η ισχύς των αποφάσεων θα επεκταθεί και για τα Φ/Γ – Ο/Γ πλοία. Και τότε οι πλοιοκτήτριες εταιρείες που έχουν τακτικά δρομολόγια για Χίο θα έχουν χρόνο να προσαρμοστούν διασφαλίζοντας έτσι την ομαλή μετάβαση του ισχύοντος καθεστώτος από τον Κεντρικό Λιμένα Χίου στον Λιμένα Μεστών.

ε. Τέλος δεν εξάγεται από κανένα σημείο των (β) και (γ) σχετικών αποφάσεων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου η παραβίαση της Αρχής της Ισότητας μιας και όπως προκύπτει από τα προαναφερόμενα με τις εν λόγω αποφάσεις εξυπηρετείται καταρχήν μια εντελώς αδικημένη μέχρι πρότινος μερίδα εργαζόμενων όπως ήταν οι φορτοεκφορτωτές του λιμένα Μεστών καθώς και οι καταστηματάρχες του εν λόγω λιμένα, εξυπηρετείται δε εν γένει η ανάπτυξη και της δυτικής πλευράς του νησιού οι κάτοικοι της οποίας μέχρι την έναρξη λειτουργίας του λιμένα Μεστών στηρίζονταν στην αλιεία και τον τουρισμό, επαγγέλματα με έντονα εποχιακό χαρακτήρα.

3. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας,-



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

- I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
ΥΝΑΝΠ/ ΓΓΛΠ&ΝΕ/ ΔΛΙΚΥ Β'
- II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ
 - 1. 9^ο ΠΕΔΙΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
 - 2. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου

